

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZSPD

### 1. Popis území stavby

#### 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina na pozemcích číslo 1435/1, 1195/1 a 1199. Předmětem projektu navýšení kapacity odstavných stání v lokalitě. Návrh řeší vybudování nových podélných parkovacích stání ze vsakovací dlažby.

Stavba bude využívána jak pro odstavování, tak i pro parkování vozidel (v zájmovém území je navýšeno o 10 parkovacích podélných stání pro vozidla. Jedná se o stavbu trvalou. Způsob využití zájmového území je ostatní komunikace a zeleň.

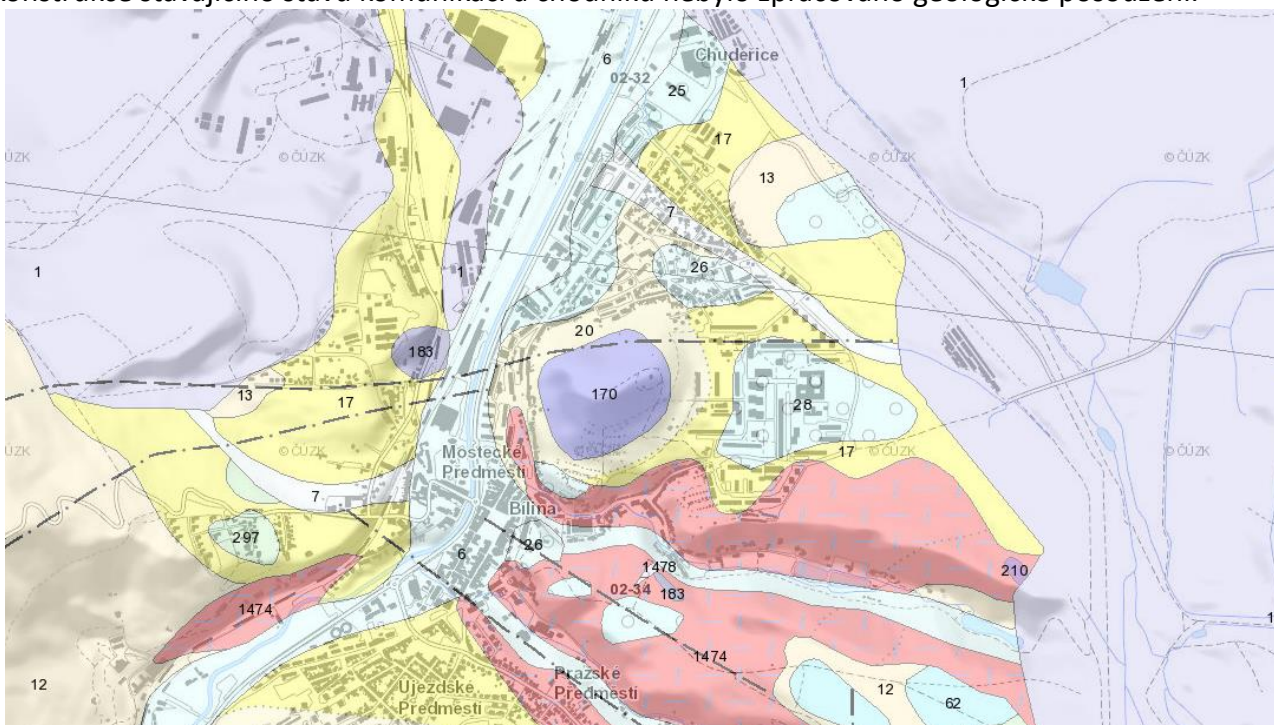
#### 1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území.

Stavba je v souladu s územním plánem schválený zastupitelstvem města Bílina na svém zasedání dne 10.02.2021 pod usn. č. 28/2021, kdy vydalo Změnu č. 1 Územního plánu Bílina (dále jen Z1 ÚP Bílina) formou opatření obecné povahy č.j.: MUBI 5560/2021.

#### 1.3 geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické a hydrogeologické podmínky území lze předpokládat standardní základní poměry. Z důvodu rekonstrukce stávajícího stavu komunikací a chodníků nebylo zpracováno geologické posouzení.



In: Geovědní mapy 1 : 50 000 [online]

Horninový typ	sediment nezpevněný
Hornina	sediment deluvioeolický
Soustava	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity
Oblast	kvartér
Geneze	fluviální
Horninový typ	sediment nezpevněný
Hornina	písek, štěrk
Soustava	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity
Oblast	kvartér

#### 1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.

- Digitální katastrální mapa
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Územní plán města Bílina 02/2021 (včetně změny č. 1)

V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality. Měřičská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti. Územně oprávněný zeměměřičský inženýr potvrzuje, že geodetický podklad náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

#### 1.5 Ochranná území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází na seismicky neklidném území.

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje a zdroje min. vod II. stupně.

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

#### 1.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

#### 1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících ploch. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

#### 1.8 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Bude provedeno bourání asfaltové komunikace a odstranění stávajících betonových obrubníků).

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

V rámci stavby bude vypracována arboristické posouzení pro ochranu stávajících dřevin v blízkosti parkovacího pruhu.

Stavba nevznáší požadavky na asanace.

#### 1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nenachází na pozemcích zemědělského půdního fondu.

Stavba nevznáší požadavky na zábor do pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### 1.10 Územně technické podmínky - napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na místní komunikaci ulice Havířská.

#### 1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

S žádnými věcnými a časovými vazbami stavby, podmiňujícími, vyvolanými ani souvisejícími investicemi se neuvažuje.

#### 1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina na pozemcích číslo 1435/1, 1195/1 a 1199.

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastnické právo/Správa nemovitostí	způsob využití	druh pozemku	Způsob ochrany
Bílina					
	1435/1	Město Bílina, Břežánská 50/4, 418 01 Bílina	ostatní komunikace	ostatní plocha	
	1195/1	Město Bílina, Břežánská 50/4, 418 01 Bílina	zeleň	ostatní plocha	
	1199	Město Bílina, Břežánská 50/4, 418 01 Bílina	ostatní komunikace	ostatní plocha	

#### 1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

- Vodovod (SČVK, a.s.) - ochranné pásmo 1,5 m
- Podzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a.s.) - ochranné pásmo 1,0 m
- Podzemní vedení VO (Město Bílina) - ochranné pásmo 1,0m
- Podzemní kabelové vedení (T-Mobile) - ochranné pásmo 1,0 m

#### 1.14 Požadavky na monitoringy sledování přetvoření

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

## **2. Celkový popis stavby**

### *2.1. Celková koncepce řešení stavby*

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina na pozemcích číslo 1435/1, 1195/1 a 1199. Předmětem projektu navýšení kapacity odstavných stání v lokalitě. Návrh řeší vybudování nových podélných parkovacích stání ze vsakovací dlažby.

Stavba bude využívána jak pro odstavování, tak i pro parkování vozidel (v zájmovém území je navýšeno o 10 parkovacích podélných stání pro vozidla. Jedná se o stavbu trvalou. Způsob využití zájmového území je ostatní komunikace a zeleň.

### *2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:*

- a. Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.
- b. Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb ve městě.

### *2.3. Celkové technické řešení*

Návrh řeší vybudování nových podélných parkovacích stání ze vsakovací dlažby.

### *2.4. Bezbariérové užívání stavby*

Požadavky na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO) jsou řešeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### *2.5 Bezpečnost při užívání stavby*

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

Provoz na místních komunikacích se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

### *2.6 Základní charakteristika objektů*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Bude provedeno bourání asfaltové komunikace a odstranění stávajících betonových obrubníků). Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran. V rámci stavby bude vypracováno arboristické posouzení pro ochranu stávajících dřevin v blízkosti parkovacího pruhu.

Stávající plochy budou vybourány až na úroveň zemní pláně pod jednotlivými konstrukcemi vozovky. Na pláni musí být dosažen minimální modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2 = 30 MPa dle ČSN 73 6133. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2,1.

Na stavbě bude geotechnikem zjištěna únosnost pláňe a v případě, že nebude splněn minimální modul přetvárnosti na pláni, bude navrženo přidání vrstvy štěrkodrti (přesné množství určí dodavatel stavby ve spolupráci geotechnickým dozorem na základě provedených geotechnických zkoušek - pro potřeby rozpočtu je uvažováno s vrstvou štěrkodrti v tl. 150mm).

Okolní navazující svahy budou v rámci závěrečných prací vysvahovány, ohumusovány a zatravněny.

Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geologický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě.

Podél stávající komunikace ul. Havířská je po pravé straně navržen parkovací pruh šířky 2,30m a délky 61,5m. Parkovací pruh je navržen z betonové zasakovací dlažby o tl. konstrukce 320mm. Betonová zasakovací dlažba je podél komunikace vsazena do zapuštěných betonových obrubníků 10/25 a podél zeleně do betonových obrub 10/25 s převýšením +0,10m. Příčný sklon parkovacích stání je navržen ve sklonu 2,0% směrem do komunikace.

V místě průchodu pro pěší bude parkovací pruh v odlišné barvě a po obou stranách budou zapuštěné betonové obrubníky 10/25.

Odvodnění parkovacích ploch je řešeno vsakováním přes zasakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m<sup>2</sup>). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována na základě dodaného plánu údržby zhotovitelem.

Parkovací stání jsou navržena z betonové zasakovací dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti E<sub>def,2</sub> min. 30MPa. Konečná úprava vrstvy ŠD musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti E<sub>def,2</sub> min. 50MPa.

<b>Konstrukce parkovacích stání DL tl. 320mm</b>		<b>D2-D-1-O/PIII</b>	
Betonová dlažba – zasakovací DL	DL 80	80mm	(ČSN 73 6131-1)
Drcené kamenivo jemné	L 4/8	30mm	(ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1)
Sorpční textilie	400g/m <sup>2</sup>		
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD<sub>B</sub> 0/32</u>	<u>200mm</u>	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126)
Celkem		320mm	

Při osazování nových obrubníků v komunikaci (kde nebude položena celá konstrukce komunikace) bude doplněna asfaltová konstrukce tl. 250mm.

<b>Doplnění konstrukce silnice ACo tl. 250mm</b>			
Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ 50/70	50mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 736121)
Spojovací postřik	PS 0,4kg/m <sup>2</sup>		(ČSN 73 6129)
Obalované kamenivo	ACP 22+ 40/60	50mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 736121)
Infiltrační postřik	PI 1kg/m <sup>2</sup>		(ČSN 73 6129)
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD<sub>A</sub> 0/32</u>	<u>150mm</u>	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
Celkem		250mm	

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

Kabelové vedení ČEZ Distribuce bude v místě křížení uloženo do půlené chráničky.

#### *2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení*

Neobsahuje.

#### *2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení*

Stavba dle vyhl. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva spadá do kategorie 1 a HZS nevykonává státní požární dozor a není tak dotčeným orgánem na úseku požární ochrany a to dle ustanovení § 40 odst. 1) zákona č. 133/1995 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

#### *2.9. Úspora energie a tepelná ochrana*

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií.

#### *2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí*

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.

#### *2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:*

Nejsou.

### **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Není řešeno.

### **4. Dopravní řešení**

#### *4.1 Popis dopravního řešení*

Předmětem projektu navýšení kapacity odstavných stání v lokalitě. Návrh řeší vybudování nových podélných parkovacích stání ze vsakovací dlažby.

#### *4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Zájmové území je napojeno na stávající komunikaci ulice Aléská.

#### *4.3 Doprava v klidu*

Stavba bude využívána jak pro odstavování, tak i pro parkování vozidel (v zájmovém území je navýšeno o 10 parkovacích podélných stání pro vozidla.

#### *4.3 Pěší a cyklistické stezky*

Pěší a cyklistické stezky se nenavrhují.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Současný stav předmětného území nevyžaduje sejmutí orniční vrstvy (nevyskytuje se). V rámci hrubých terénních úprav budou provedeny nezbytné práce vedoucí k realizaci tvaru zemního tělesa a souvisejícího systému odvodnění.

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami.

## **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

### *6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Dešťové vody budou zasakovány na místě. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

### *6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů*

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy.

### *6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

### *6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

### *6.5 Způsob naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách ze zákona o integrované prevenci*

Nebylo vydáváno.

## *6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Stavba se nenachází na seismicky neklidném území.

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí.

Stavba se nachází v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje a zdroje min. vod II. stupně.

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

- Vodovod (SČVK, a.s.) - ochranné pásmo 1,5 m
- Podzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a.s.) - ochranné pásmo 1,0 m
- Podzemní vedení VO (Město Bílina) - ochranné pásmo 1,0m
- Podzemní kabelové vedení (T-Mobile) - ochranné pásmo 1,0 m

## **7. Ochrana obyvatelstva**

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### *8.1 Technická zpráva*

#### *8.1.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot*

Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

#### *8.1.b Odvodnění staveniště*

Stavba nevznáší požadavky na speciální odvodnění během výstavby. Dešťová voda bude zasakována do přilehlého terénu.

#### *8.1.c Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu*

Příjezd na stavbu bude zajištěn z místní komunikace ulice Havířská.

#### *8.1.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.



#### *8.1.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce.

Stavba nevznáší požadavky na asanace.

Během stavby nedojde ke kácení dřevin.

V rámci stavby bude vypracována arboristické posouzení pro ochranu stávajících dřevin v blízkosti parkovacího pruhu a chodníku.

#### *8.1.f Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

k.ú. Bílina: 1435/1, 1195/1, 1199, 1194/1

Plocha staveniště: 243m<sup>2</sup>

#### *8.1.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy. Během stavby není nutné zřizovat nové bezbariérové trasy pro pěší.

#### *8.1.h Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užívání stavby nemá negativní vliv na okolní prostředí. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady. Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen

přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

Při zpracování projektové dokumentace byly provedeny laboratorní zkoušky pro stanovení kvalitativní třídy asfaltové směsi v ulici Aléská. Dle protokolu stanovení obsahu PAU a kvalitativní třída asfaltové směsi určené k vybourání byla stanovena dle vyhlášky 130/2019 Sb., jako ZAS-T1.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton - obrubník	8m	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku nebo recyklace
17 03 02	O	Asfaltové směsi - asfaltobeton	7t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - štěrk	53t	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina 2	109t	Recyklace

#### 8.1.i Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Současný stav předmětného území nevyžaduje sejmutí orniční vrstvy (nevyskytuje se). V rámci hrubých terénních úprav budou provedeny nezbytné práce vedoucí k realizaci tvaru zemního tělesa a souvisejícího systému odvodnění.

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou.

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním.

Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

#### 8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

#### *8.1.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl. 601/2006, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

#### *8.1.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

#### *8.1.m Zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ s odchylkami stanovenými v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

#### *8.1.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby*

Stavba nevyžaduje žádné speciální podmínky při provádění stavby.

#### *8.1.o Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Zařízení staveniště se bude skládat z mobilních buněk, zpevněné plochy skladování materiálů, případně k parkování strojů. Dodavatel použije chemické WC, umyvárna bude součástí soustavy buněk. Během výstavby musí být zajištěn přístup a příjezd ke stávajícím budovám.

#### *8.1.p Postup Výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Dílčí termíny prací při provádění stavby budou zhotovitelem dodány investorovi před zahájením výstavby.

Plán kontrolních prohlídek:

- Při předání staveniště
- Po oplocení staveniště
- Po úpravě pláň
- Po založení ohrub
- Po pokládce konstrukcí
- Po provedení svislého a vodorovného dopravního značení
- V rámci přípravy před podáním žádosti o kolaudační souhlas v rámci předání stavby

#### *8.2 Výkresy*

Neobsahuje.

Dopravně inženýrské opatření bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení.

### *8.3 Harmonogram výstavby*

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

Předpokládaný termín zahájení stavby je 2025 a doba trvání 3 měsíce.

### *8.4 Schéma stavebních postupů*

Práce budou prováděny dle daných platných technologických a technických podmínek.

### *8.5 Bilance zemích hmot*

Současný stav předmětného území nevyžaduje sejmutí orniční vrstvy (nevyskytuje se). V rámci hrubých terénních úprav budou provedeny nezbytné práce vedoucí k realizaci tvaru zemního tělesa a souvisejícího systému odvodnění.

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou.

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním.

Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů

## **9. Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba nepodléhá vodohospodářskému řízení.

Odvodnění parkovacího pruhu je řešeno příčným a podélným sklonem přes vsakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m<sup>2</sup>). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována.