

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		SCHVÁLENO:	
		RAZÍTKO, PODPIS	
DOSPROMO s.r.o. Bořivojova 2420/19 130 00 Praha 3, Vinohrady			
OBJEDNATEL:		ČÍSLO PARE:	
Město Bílina Břežanská 50/4 418 31 Bílina			
STAVBA:		VYPRACOVAL:	
Napojení parkoviště u zimního stadionu do ulice Litoměřická Bílina		BC. PETR KLIMČÁK	
		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
		JOSEF GABRHEL, ČKAIT 0014174	
ČÁST PD:		DATUM:	Č. ZAKÁZKY:
D.2 SO 02 KOMUNIKACE		11 / 2023	23023
NÁZEV VÝKRESU:	ČÍSLO VÝKRESU:	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ PD:
TECHNICKÁ ZPRÁVA	D.2.1		DUSP

1. Identifikační údaje	3
2. Všeobecné údaje	4
3. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1 Všeobecně	5
4.2 Směrové řešení	5
4.3 Výškové řešení	5
4.4 Příčné uspořádání	5
4.5 Příčný sklon	6
4.6 Konstrukce ploch	6
4.7 Rozhledové poměry	6
4.8 Dopravní značení	7
4.9 Vstupy	7
4.10 DIO během realizace stavby	7
5. Vztah k ostatním objektům	7
6. Zvláštní požadavky na postup výstavby	7
7. Vytýčení objektu	7
8. OCHRANNÁ PÁSMA	7
9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Stavba:** **Napojení parkoviště u zimního stadionu do ulice Litoměřická v Bílině**

**Objekt:** **SO 02 Komunikace**

**Investor:** **Město Bílina**  
Břežanská 50/4  
418 31 Bílina

**Projektant:** Generální projektant stavby:  
**AQUECON a.s.**  
Čs. Legií 445/4, 415 01 Teplice  
tel.: 417 535 725

Projektant SO 02:  
**DOSPRO s.r.o.**  
Bořivojova 2420/19, 130 00 Praha 3 - Vinohrady  
tel.: +420 720 732 778, e-mail: [gabrhel@dospro.cz](mailto:gabrhel@dospro.cz)

Vypracoval:  
**Bc. Petr Klimčák**

Odpovědný projektant:  
**Josef Gabrhel, Obor: TD02; č. autorizace: 0014174**

**Stupeň PD:** **DUSP**

**Datum:** **listopad 2023**

## 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem řešení této části PD je výstavba nové příjezdové komunikace k parkovišti u ZS Bílina. Navržená komunikace od parkoviště se na stávající zpevněnou plochu napojí v místě stávajícího oplocení v blízkosti stávající vjezdové brány vedoucí k ZS.

## 3. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- Místní šetření na místě stavby a z něho pořízené fotografie,
- podklady investora o budoucím záměru,
- záznam z veřejného projednání a pokyn investora k vypracování konkrétní varianty,
- orthofoto mapy a základní mapy řešeného území (zdroj mapy.cz),
- snímek z katastrální mapy (zdroj nahlizenidokn.cuzk.cz), digitální podklad katastrální mapy,
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis),
- zákres stávajících IS dle platných vyjádření jednotlivých správců (vyjádření o existenci sítí),
- platný územní plán,
- vybrané právní předpisy, podle kterých byla stavba navržena:
  - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
  - vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádějí zákon o PK,
  - zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon,
  - vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK,
  - vyhláška č. 398/2009 Sb., o OTP zabezp. bezbariérové užívání staveb,
  - vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích asfaltových směsí,
  - vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
  - vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby,
  - vyhláška č. 294/2005 Sb., o odpadech,
  - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
  - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na PK,
  - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
  - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK,
  - ČSN 73 6425-1 Autobusová, trolejbusové a tram. zastávky,
  - TP 65 Zásady pro DZ na PK,
  - TP 66 Pracovní místa na PK,
  - TP 114 Svodidla na PK,
  - TP 133 Zásady pro VDZ na PK,

- TP 170 Zásady navrhování na PK,
- TP 171 Vlečné křivky,
- TP 208 Recyklace za studena,
- VL 1 Vozovky a krajnice,
- VL 2 Silniční těleso,
- VL 2.2 Odvodnění,
- VL 3 Křižovatky,
- VL 6.1 SDZ,
- VL 6.2 VDZ,
- VL 6.3 DZ,
- a další.

Pozn.:

- Všechny výše uvedené předpisy v aktuálním platném znění.

#### **4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

##### **4.1 Všeobecně**

V rámci výstavby dojde k vytvoření nové přístupové komunikace k parkovišti u zimního stadionu ve městě Bílina.

##### **4.2 Směrové řešení**

V rámci návrhu je navržena jedna osa. Začátek této osy je v místě stávajícího parkoviště. Po přímé délky 2,59 m následuje oblouk o poloměru 10,00 m. Následuje přímá o délce 5,64 m, která naváže na stávající zpevněnou plochu před zimním stadionem.

##### **4.3 Výškové řešení**

Výškové řešení v max. možné míře kopíruje stávající terén. Komunikace začíná v nejnižším místě a následně stoupá pod sklonem 6,50%. následuje stoupání o délce 2,50%, v závěru je pak stoupání ve sklonu 6,50%.

##### **4.4 Příčné uspořádání**

Příjezdová komunikace je navržena o šíři 6,0 m (2x jízdní pás o šíři 3,0 m). Levý okraj komunikace je lemován silniční betonovou obrubou 100x250 mm uložené do betonového lože o tl. 100 mm. Výška nášlapu je 0,10 m. Od hrany komunikace je pak umístěna zemní lavička ze zeleně tl. 150 mm. Za lavičkou jsou poté nové svahy zeleně, které jsou v případě sklonu 1:1 vyztuženy kokosovou sítí. Pravý okraj komunikace pak navazuje na stávající asfaltový povrch.

#### 4.5 Příčný sklon

Příčný sklon v úvodu kopíruje stávající parkoviště, poté se sklon překlápí a vozovka je sklopená pod sklonem 2% k pravé části komunikace. V závěrečném úseku pak komunikace dosahuje příčného sklonu 12 %.

Příčný sklon je patrný z charakteristických příčných řezů.

#### 4.6 Konstrukce ploch

##### Konstrukce komunikace

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	<b>ACO 11+</b>	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,40 kg/m<sup>2</sup></i>	<b>PS</b>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	<b>ACP 16 +</b>	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m<sup>2</sup></i>	<b>PI</b>		ČSN 73 6129
Štěrkodrtí frakce 0/32 (0/45) <i>E<sub>def,2</sub> 100 MPa</i>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrtí frakce 0/63 (0/45) <i>E<sub>def,2</sub> 80 MPa</i>	<b>ŠD<sub>B</sub></b>	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

---

<b>Celkem</b>	<b>min. 420 mm</b>	
Hutněná zemní pláň	<i>E<sub>def,2</sub> min. 60 MPa</i>	
Aktivní zóna	300 mm	materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)

#### 4.7 Rozhledové poměry

Předmětem řešení je tedy posouzení nově vzniklého sjezdu, které připojí místo ležící mimo komunikaci. Jedna se o samostatný sjezd, který připojuje soukromou nemovitost investora na stávající místní komunikaci. Sjezd jako takový splňuje podmínky pro rozhled:

Samostatné sjezdy mají splňovat podmínky pro bezpečný rozhled. Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce pro zastavení Dz a vynáší se na obě strany od samostatného sjezdu do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy samostatného sjezdu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu byl u sjezdu vzdálen 2,00 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. Na ploše takto vymezených rozhledových trojúhelníku **nesmí být žádná překážka** vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu i sjezdu (přípustné jsou ojediněle překážky o šířce ≤ 0,15 m – například stožáry VO, stromy atd.).

Mezní rychlost pro vozidla přijíždějící zleva je 20 km/h. Mezní rychlost vozidel je dána omezením vzhledem k průjezdu křižovatkou a také vzhledem k tomu, že vozidla z tohoto směru se blíží vjezdové bráně.

Vozidla zprava pak přijíždějí k navrženému vjezdu od vjezdové brány. Rozhled je zde zajištěn tak, aby bylo vozidlo viditelné v případě zastavení u vjezdové brány.

Délka odvěsny rozhledového trojúhelníku  $D_z$  byla tedy dle ČSN určena na 11 m. Dle přiložené PD je patrné, že sjezd vyhovuje požadavkům dle ČSN.

Sjezd byl posuzován dle ČSN 73 6110 (Z1) – tabulka č. 7 – Delky rozhledu pro zastavení  $D_z$ .

#### **4.8 Dopravní značení**

V rámci stavby nevznikne požadavek na nové SDZ ani VDZ.

#### **4.9 Vstupy**

Vzhledem k vytvoření nové komunikace dojde k přesunu stávajícího oplocení. Vznikne také nová dvojkřídlá brána o šířce 6,00 m. Otevírána bude směrem na pozemek investora.

#### **4.10 DIO během realizace stavby**

Vlivem výstavby dojde k částečnému zásahu do stávající zpevněné plochy před ZS a bude částečně omezen vjezd přes stávající vjezdovou bránu. Podrobně bude řešeno v režii zhotovitele.

### **5. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM**

Kromě SO 02 jsou součástí stavby také následující SO:

SO 01 Zatrubnění potoka

SO 04 Přeložka oplocení

### **6. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Objekt nevyžaduje žádné zvláštní podmínky ani požadavky na výstavbu. Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech. Dále je nutno při provádění zemních prací dodržovat opatření uvedená výše (v souběhu s dobývacím prostorem).

Z hlediska výstavby bude realizace objektu probíhat dle koordinace v části ZOV. Stavba se nachází na uzavřeném staveništi.

### **7. VYTÝČENÍ OBJEKTU**

Vytyčovací body osy vozovky jsou součástí podrobného vytyčení. Při vytyčování vozovky je nutné respektovat stávající hrany při kraji vozovky.

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Vytyčovací odchylky

### **8. OCHRANNÁ PÁSMA**

Stavba se dotýká ochranných pásem stávajících inženýrských sítí, které jsou patrné z koordinační situace stavby.

## **9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy (všechny předpisy v platném znění):

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

**Vypracoval: Bc. Petr Klimčák, listopad 2023**