

Cyklotrasa T 02.1 Hrobčice zastávka – Bílina zahrádky

ÚSTECKÝ KRAJ, OKRES TEPLICE, K. Ú. BÍLINA, BÍLINA-ÚJEZD

Projektová dokumentace vypracovaná
pro společné povolení

B. Souhrnná technická zpráva

Ing. Jan Rambousek

Revize 03/2024

OBSAH:

B.1.	Popis území stavby	3
B.2.	Celkový popis stavby	5
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3.	Celkové technické řešení	6
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	8
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4.	Dopravní řešení	11
B.5.	Řešení vegetace a související terénní úpravy	11
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7.	Ochrana obyvatelstva	12
B.8.	Zásady organizace výstavby	12
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	14
B.10.	Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby	15
	Příloha – fotodokumentace současného stavu	16

B.1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Záměrem je výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty v nezastavěném území.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle stávajícího ÚP – vydaného formou opatření obecné povahy, č.j. MUBI/22506/2012 dne 25.06.12 – je stezka vedena v ploše přírodní (NP). Vedení liniových staveb dopravní infrastruktury v této ploše je přípustné. Záměr je v souladu s ÚPD.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nerelevantní.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nerelevantní.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů,

Není.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na ostatní stavby v okolí, ani na odtokové poměry v území.

- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez asanací a demolic.

Je navrženo mýcení keřů a dřevin o průměru kmene do 10 cm v celkovém rozsahu cca 506 m². Pokáceny budou dva stromy o průměru kmene do 20 cm.

i) **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Trasa prochází i pozemkem 357/1, který je veden jako trvalý travní porost. Ačkoliv celkový zábor pro odkup/směnu části pozemku je 1297 m², odnímáno ze ZPF bude 887 m². Předmětný pozemek se nachází ve II. třídě ochrany. Stavba společné stezky pro chodce a cyklisty je řešena tak, aby zásah do tohoto pozemku byl minimální. Stezka propojí již existující cyklotrasu v k.ú. Hrobčice a na bílinské straně naváže na existující asfaltovou místní komunikaci obsluhující zahrádkářskou osadu. Již v dnešní době je v trase vyježděná polní cesta, kterou využívají pěší i cyklisté. Stavba je tedy ve veřejném zájmu a oficiální vybudování tohoto chybějícího úseku zvýší komfort i bezpečnost uživatelů stezky.

j) **Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

k) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou.

l) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Pozemky dotčené stavební úpravou v k. ú. Bílina							
Č. pozemku	LV	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Zábor (m ²)	BPEJ
3169	10001	466	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Bílina	466	
357/1	10002	7823	trvalý travní porost		ČR / SPU	1297	10810
358/1	10002	781	ostatní plocha	neplodná půda	ČR / SPU	1	
354/2	10002	4171	ostatní plocha	neplodná půda	ČR / SPU	401	
Pozemky dotčené stavební úpravou v k. ú. Bílina-Újezd							
Č. pozemku	LV	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Zábor (m ²)	BPEJ
974	10001	4586	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Bílina	36	
975	10001	1292	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Bílina	14	

m) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nová ochranná pásma nevzniknou.

n) **Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření**

Nejsou.

o) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statistického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba.

- b) Účel užívání stavby

Společná stezka pro pěší a cyklisty.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek či odchylek.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek DOSS byly zohledněny.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení. Nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Nová společná stezka pro pěší a cyklisty v nezastavěném území obce, v současné době je zde nezpevněná travnatá cesta.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nebude produkovat odpady.

- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Realizace se předpokládá v roce 2024, dle rozhodnutí investora.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba není členěna na etapy, předpokládá se výstavba jako jeden celek.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o liniovou stavbu dopravní infrastruktury, bez nadzemních staveb.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statistických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Viz B2.6.b)

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nerelevantní – jedná se o venkovní prostory.

- c) Celková spotřeba vody

Bez spotřeby vody.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Předpokládané odpady ze stavby:

Katalog 6ti-místný kód	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	Beton, cihly , tašky a keramika	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 02 03	tašky a keramické výrobky	O

17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební demoliční odpady neuvedená pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Výkopová zemina (17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03)

Vybouraná výkopová zemina, která není vhodná do násypu silničního tělesa, část se použije pro různé zásypy, přebytek se odveze na skládku.

Beton (17 01 01 – beton)

Tento materiál bude uložen na skládku.

Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Nevhodná zemina z výkopů a ostatní inertní odpad, jako např. beton, budou odváženy na skládku.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navrhované komunikační plochy budou budovány tak, aby je bylo možno vybavit ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se především o zřízení vodících, signálních a varovných prvků pro usnadnění orientace osob se sníženým zrakovým vjemem jako jsou obecně:

- provedení varovného pásu v š. 400 mm se schváleným hmatově a barevně odlišným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm

- zřízení signálních pásů v šířce 800 mm pro navádění na přechody pro chodce (napojených kolmo na varovný pás) a místa pro přecházení (odsazených o 400 mm od varovného pásu)
- obruby, které slouží jako vodící linie, osadit +60 mm nad povrchem chodníku
- podél vodící linie zajistit min. průchozí profil v šířce alespoň 900 mm, bez umístění překážek
- pokud bude vodící linie přerušena na víc jak 8 m, bude doplněna vodící linie umělá

Dále pak dodržení maximálních podélných a příčných sklonů pro osoby se sníženou schopností pohybu:

- **1:12 (8,33%) maximální podélný sklon komunikace pro pěší**
- **2% příčný sklon chodníku alespoň v šířce minimálního průchozího profilu 900 mm**
- 1:8 (12,5%) maximální sklony nájezdových ramp při přechodech a místech pro přecházení
- Pro zajištění bezbariérovosti na přechodech snížená obruba s nášlapem max. 20 mm.

Vzhledem k faktu, že stezka se nachází ve volné krajině, z výše uvedených obecných zásad jsou relevantní, a tedy dodrženy, především maximální podélný sklon komunikace a 2% příčný sklon stezky v celé šířce 2,5 m.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu se všemi dotčenými normami, předpisy a vyhláškami, které zároveň zabezpečují i bezpečnost při užívání budoucího objektu. Jedná se zejména o:

- Vyhláška 298/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška 389/2008 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Vlivem stavby a jejího užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí. Musí být dodrženy všechny dotčené zákony a vyhlášky, týkající se bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí, a to i ve smyslu pozdějších předpisů. Jedná se zejména o:

- Zák.č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák.č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- Zák.č. 13/1997 Sb. - o pozemních komunikacích

Zák.č. 355/1999 Sb. - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba není členěna na stavební objekty a je řešena jako jeden celek. V současné době je v řešeném území vyježděná travnatá cesta. Záměrem je výstavba společné stezky pro chodce a cyklisty v celkové délce 369 m. Začátek trasy je na hranici katastrů Hrobčice a Bílina, kde navazuje na

stávající šterkovou komunikaci, konec ústí na místní asfaltovou komunikaci v zahrádkářské osadě Bílina (prodloužení ulice Mládežnická).

Stezka bude vedena jako účelová komunikace, při ústí na místní asfaltovou komunikaci bude označena dvěma červenými směrovými sloupky Z11g.

Stezka bude zpevněná, s nestmeleným – mlatovým povrchem, a to v šířce 2,5 m, v příčném sklonu 2 %.

Postup zhotovení konstrukce vozovky je následující:

Úprava stezky spočívá v rozšíření na 2,5 m se sklonem 2% a s bezpečnostním odstupem 0,5 m na každou stranu se sklonem 8%. Minimálně v tomto profilu (3 m) bude provedeno mýcení keřů, příp. kácení stromů. Svahy budou upraveny v základním sklonu 1:2, lokálně ve sklonu strmějším (max. 1:1).

Po sejmutí ornice v tloušťce cca 20 cm bude provedeno srovnání zemní pláně. V případě nutnosti (dle geotechnického posouzení) bude provedena sanace aktivní zóny vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 v tl. 150 mm. Následně bude vyprofilován příčný sklon 3%, plán zhutněna na min. 30 MPa a rozprostřena podkladní vrstva ze šterkodrti 0/32, která bude na povrchu v horní části promísena s lomovou vápencovou výsivkou, a provedeno závěrečné zhutnění. Promísení obrusné vrstvy je nutno vyzkoušet na místě před samotnou realizací - viz ČSN 73 6126-1. Krajnice budou dosypány z vhodné zeminy.

Přeložky inženýrských sítí

V řešeném území se nachází pouze plynovod VTL, který navrženou trasu stezky křížuje. Plynovod se nachází dostatečně hluboko pod úrovní stavebních prací a není nutné ho překládat. Přesto je nutné všechny IS vypípat, vytyčit a dodržet podmínky správců IS.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Případný protipožární zásah budou provádět hasičské jednotky ze stávajících hasičských stanic. Z hlediska zabezpečení požární ochrany je během stavby nutné zajistit následující opatření:

- po celou dobu výstavby zůstane zachován přístup k požárním hydrantům, stavební činností nedojde k jejich zasypání ani poškození
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem přilehlým objektům
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchrané stanici.

S ohledem na to, že nejsou navrženy stavební objekty ve smyslu ČSN 730802 a 730804, jedná se pouze o posouzení vnějších úprav a návrhu nové komunikace bez dalších požadavků z hlediska norem PBS. Z pohledu PO se jedná o úpravy vnějšího prostranství – komunikace, které jsou vždy vhodné i pro zajištění příjezdu techniky PO.

Navržena je komunikace s podloží, které umožňuje výjimečný provoz běžné dopravy včetně nákladní, a tedy i techniky PO. Standardně se však jedná o nemotorovou komunikaci. Z hlediska PO je rozhodující pouze šířka a výška, šířka je vždy min 2,5 m s bezpečnostními odstupy (a příp. pojezdem) 0,5 m na obě strany. Nejsou navržena slepá ramena vozovek, jde o průjezdnou komunikaci. Komunikace je volně přístupná. Komunikace a křižovatky vyhovují jako volné prostranství. Záměr tedy nevyžaduje zpracování požárně bezpečnostního řešení.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

a) požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) zásady řešení vlivu stavby na okolí

Hluk a vibrace

Provozem vlastní stavby nedojde ke zvýšení dopravních intenzit, a tudíž ani nebude docházet k zvýšení stávající hlukové zátěže ani k nárůstu vibrací.

Prašnost

Zvýšení prašnosti bude v okolí pouze po dobu výstavby. Po výstavbě nedojde v okolní obytné zástavbě ke změnám v zatížení prašností.

Ovzduší

Změna v imisní situaci po uvedení stavby do provozu nenastane. V zájmovém území nedojde k významným změnám v imisním zatížení.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Povodně

Řešené území se nachází mimo linii záplavové čáry Q100.

Sesuvy půdy

Lokalita není ohrožena svahovou nestabilitou.

Poddolování

Staveniště se nachází v území bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

Seizmicita

Nenachází se v území se seismickou aktivitou.

Radon

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Bludné proudy

Nebyly zaznamenány.

Kontaminace

Není známa případná kontaminace /dle aplikace NIKM/.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Systém odvodu dešťových vod je neměnný, ostatní připojení na TI je vzhledem k charakteru stavby nerelevantní.

B.4. Dopravní řešení

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

B.5. Řešení vegetace a související terénní úpravy

a) Terénní úpravy

Jedná se o pozemní dopravní stavbu bez velkých terénních úprav.

b) Použité vegetační prvky

Relevantní je pouze případné ozelenění svahů.

c) Biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Minimální či žádný vliv na životní prostředí.

- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Nevztahuje se.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Bez vlivu, nenachází se na území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevztahuje se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není navržena, nevyžaduje se.

B.8. Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nejsou potřeby.

- b) odvodnění staveniště

Jako v současném stavu – příčným a podélným sklonem a následně do přilehlé zeleně vsakováním.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavební práce budou probíhat přímo na stezce, příjezd je umožněn z obou směrů.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Není.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nerelevantní.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude na pozemcích vlastní stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz výše.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Mezideponie a deponie zeminy a ornice budou umístěné přímo na staveništi na vhodném místě podél trasy. V rámci stavby se předpokládá přebytek ornice, místo které se položí zbytná zemina.

Mocnost ornice v lokalitě je 20 cm (viz foto). Předpokládá se sejmutí ornice v celkovém objemu 249 m³, z toho 148 m³ bude použito na zpětné ohumusování svahů podél trasy a 101 m³ bude odvezeno na skládku.



j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.

Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zákon 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Všichni pracovníci budou oděni do reflexních oděvů v úsecích s částečnou uzavírkou a průjezdem motorových vozidel nebo při práci v blízkosti těžkých stavebních strojů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Nejsou nutná, stávající cesta bude v případě potřeby dočasně uzavřena – vztahuje se pouze pro pěší.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky: opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou nutná, stávající cesta bude v případě potřeby dočasně uzavřena – vztahuje se pouze pro pěší.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude na pozemcích vlastní stavby, vjezd nebude vyznačen.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude zahájena po ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků, předpoklad zahájení stavby je v roce 2024. Termíny budou upřesněny investorem.

Plán kontrolních prohlídek je následující:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby.

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem a AD.

3. Kontrolní prohlídka – srovnání pláně, vytvoření profilace příčného sklonu 3 %, zhutnění, kontrola hutnění.

4. Kontrolní prohlídka – rozprostření vrstvy štěrkodrti a promísení s lomovou výsivkou, hutnění, kontrola hutnění.

5. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Dešťová voda ze stezky bude odváděna podélným a příčným sklonem do zeleně. V případě vymílání v některých úsecích budou přímo na problematická místa instalovány příčné žlaby, které odvedou rychleji vodu ze stezky – týká se úseků s většími podélnými sklony.

B.10. Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby

Možné příčiny vzniku případných víceprací, včetně popisu náplně a předpokládaného rozsahu těchto víceprací:

- Odhalení nepředpokládaných kořenů po sejmutí ornice – nutnost jejich odstranění, resp. jejich ošetření a ponechání v případě větších kořenů
- Zjištění větší nestability svahů, než je předpokládáno – nutnost zajištění svahu (např. palisádové zídky, kulatiny apod.)
- Potřeba většího rozsahu sanace aktivní zóny – dodání více vhodného materiálu (navýšení objemu položky)

Příloha – fotodokumentace současného stavu



Obrázek 1 – začátek trasy, od štěrkové cesty (v katastru Hrobčice) dále do Bíliny



Obrázek 2 – cca km 0,150; pohled směr Bílina



Obrázek 3 – cca km 0,270; pohled směr Bílina



Obrázek 4 – konec trasy napojením na asfaltku, pohled směr Hrobčice