

Obsah dokumentace:

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C. SITUAČNÍ VÝKRESY
- D. **DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH
A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**
- E. DOKLADOVÁ ČÁST

- 1) **Stavební objekty – SO**
- 2) Inženýrské objekty – IO
- 3) Provozní soubory – PS
- 4) Výrobní technologie – PSVT
- 5) Ostatní ucelené dodávky – OUD

ZÁBRADLÍ V CHLUMSKÉ ULICI, BÍLINA

D1. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU

D1: SO 101 ZÁBRADLÍ

D1: SO 101.1 Architektonicko-stavební řešení TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracovala:
Ing. Dong Thy Hoang

a) architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení, bezbariérové užívání stavby

Bude provedeno zábradlí z pásové oceli, v. 1100 mm nad terénem, s povrchovou úpravou práškovým lakem (komaxit).

Všechny prvky oplocení budou v barevném provedení RAL 7016 (antracit).

Blíže viz. výkresová část – specifikace zábradlí.

Jedná se o umístění zábradlí na pozemních komunikacích včetně chodníků, pro které platí normy ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic a ČSN 736110 -Projektování místních komunikací.

V souladu s ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 se jedná o "Silniční (dopravně bezpečnostní) zábradlí" s vodící linií pro nevidomé a slabozraké, nikoliv o bezbariérové. Stávající komunikace či chodník není z hlediska bezbariérových sklonů vyhovující.

b) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby, stavební fyzika - tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace –popis řešení

Ocelové patky zábradlí budou kotveny do betonových patek tř. C16/20 - XC2.

Práce HSV

1. Zemní práce

Budou jen malého rozsahu.

Budou provedeny výkopy patek pro zabetonování sloupků zábradlí. V místě původních zídek bude nutno po jejich demolici asfaltový kryt sjednotit. Veškeré obvodové hrany asfaltové plochy budou řízny do hloubky 50 mm.

Odtěžená zemina bude využita k dotvarování okolního terénu nebo bude odvezena na řízenou skládku odpadu. Vybouraný asfaltový materiál se odveze na recyklaci. Vytěžená štěrkodrt' a štěrkopísek se deponuje v místě stavby pro další využití.

Poznámka: V době vypracování této PD není známa konstrukce stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou!

2. Základy

Budou provedeny základové patky pro sloupky o rozměrech 300x300 mm, hl. min. 600 mm, z betonu tř. C16/20 - XC2. Horní části základů musí být rovné, vodorovné. Příprava pro osazené sloupků - do bednění patky bude osazena plastová chránička průměru PVC D=110 mm dl.300 mm se stabilizací polohy při betonáži. Chránička bude po zatvrdnutí směsi vyjmuta (lze použít opakovaně).

Betonové lóže pro obručníky budou z betonu třídy C12/15 – X0, tl. min 150 mm.

3. Pozemní komunikace

Asfaltová plocha se po demolici zídek vymezí betonovým obrubníkem 250/100/1000 mm, bez převýšení. Část odstraněné plochy bude podle situačního výkresu zpětně vyasfaltována.

SKLADBA – ASFALTOVÁ CESTA:

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11 (**ODSTÍN STEJNÝ JAKO STÁVAJÍCÍ**) tl. 60 mm
- SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK 0,5kg/m²
- PODKLAD Z OBALOVANÉHO KAMENIVA ACP (OK) tl. 50 mm
- SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK 0,5kg/m²
- DRCENÉ KAMENIVO (frakce 0-63) tl. 160 mm
- ZÁSYV HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH Edef2=45 MPa, á 150 mm

Budou uloženy varovné pásy a vodící linie z betonových tvarovek 200x200x80 mm. Před osazením nutno vybourat vrchní vrstvu asfaltové plochy v požadované délce a tloušťce, viz výkresy situace. Tvarovky budou uloženy do šterkopískového lože (fr. 4-8), tl. 40 mm.

4. Ostatní konstrukce a práce

Bude demontováno stávající ocelové oplocení.

Budou odstraněny stávající poškozené zídky.

Budou pokáceny stávající náletové dřeviny v okolí budoucího zábradlí.

Budou odkryty a očištěny stávající obrubníky.

Bude proveden ořez asfaltové plochy pro uložení vodící linie a varovných pasů z betonových tvarovek.

Práce PSV

1. Zámečnické konstrukce

Bude zhotoveno a instalováno ocelové zábradlí, blíže viz specifikace zábradlí. Součástí dodávky stavby bude zpracování dílenské a výrobní dokumentace.

2. Nátěry

Budou provedeny nátěry zámečnických konstrukcí nátěrem základním a krycím syntetickým dle ČSN EN ISO 12944; stupeň korozní agresivity C3, celková tloušťka nátěrového systému: min. 300 µm:

- 1x – základní epoxidový nátěr s krátkou dobou schnutí, obsahující fosfát zinečnatý pro lepší ochranu proti korozi, tl. min 80 µm
- 3x – syntetický nátěr s odolností proti UV záření a povětrnostním vlivům, RAL 7016 (antracit), tl. min 80 µm

POVRCHOVÁ STRUKTURA BUDE PŘED APLIKACÍ VZORKOVÁNA A ODSOUHLASENA ARCHITEKTEM!!