

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Popis území stavby

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina, na pozemcích p. č. 1789/1; 1800/2. Předmětem projektu je rekonstrukce příjezdové komunikace ke stávajícím garážím. Návrh řeší rekonstrukci stávající příjezdové komunikace z asfaltu, osazení nových betonových palisád, úpravy zeleně a řešení odvodnění. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní komunikace a společný dvůr. Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu SM – plochy smíšené obytné – městské.

#### b) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území vydány nejsou.

#### c) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Při výstavbě budou respektovány podmínky uvedené v závazných stanoviscích dotčených orgánů. Veškerá závazná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace (E. Dokladová část).

Geologické a hydrogeologické podmínky území lze předpokládat standardní základní poměry. Z důvodu rekonstrukce stávajícího stavu komunikací a chodníků nebylo zpracováno geologické posouzení.

#### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.

##### Geodetické zaměření

V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality. Měřičská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti. Územně oprávněný zeměměřičský inženýr potvrzuje, že geodetický podklad náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

#### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v poddolovaném, seizmicky neklidném ani záplavovém území. Stavba není v památkové rezervaci. Stavba nezasahuje do stávajících ochranných pásem dráhy, silnice I. třídy, vodního toku ani lesa. Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

#### f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

*g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících komunikací. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

*h) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Bude provedeno bourání dlážděného chodníku, betonové plochy, výkop zeminy a odkop stávající štěrkové konstrukce. Nedojde k žádnému kácení dřevin. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran. Při stavbě je nutné dodržet postupy ochrany podle arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umisťování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně je zakázána.

*i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba se nenachází na pozemcích zemědělského půdního.

Stavba nevznáší požadavky na zábor do pozemků určených k plnění funkce lesa.

*j) Územně technické podmínky - napojení na dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v ulici Mostecká v Bílině.

Napojení na technickou infrastrukturu se neřeší.

*k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

S žádnými věcnými a časovými vazbami stavby, podmiňujícími, vyvolanými ani souvisejícími investicemi se neuvažuje.

*l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina na pozemcích p. č. 1789/1; 1800/2.

<i>Katastrální území</i>	<i>Parcelní č.</i>	<i>Vlastnické právo/Správa nemovitostí</i>	<i>Způsob využití</i>	<i>Druh pozemku</i>
Bílina	1789/1	Město Bílina, Břežánská 50/4, 41801 Bílina	Společný dvůr	Zastavěná plocha a nádvoří
Bílina	1800/2	Město Bílina, Břežánská 50/4, 41801 Bílina	ostatní komunikace	ostatní plocha

m) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) *Požadavky na monitoringy sledování přetvoření*

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina, na pozemcích p. č. 1789/1; 1800/2. Předmětem projektu je rekonstrukce příjezdové komunikace ke stávajícím garážím. Návrh řeší rekonstrukci stávající příjezdové komunikace z asfaltu, osazení nových betonových palisád, úpravy zeleně a řešení odvodnění. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní komunikace a společný dvůr. Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu SM – plochy smíšené obytné – městské.

- b) *účel užívání stavby,*

Stavba bude užívána jako komunikace. Stavba bude sloužit pro veřejnost. Užívání bude v souladu s platnou legislativou.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Žádné výjimky z technických požadavků na stavbu vydány nejsou.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Stanoviska dotčených orgánů jsou splněna viz kap. B.1. c)

- f) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Neřeší se.

- g) *navrhované parametry stavby,*

Plocha asfaltové komunikace	8m <sup>2</sup>
Plocha rekonstrukce chodníku	8m <sup>2</sup>
Štěrkové plochy	28m <sup>2</sup>

h) *základní technické parametry stavby,*

Jedná se pouze o návrh rekonstrukce příjezdové rampy ke stávajícím garážím, šířka komunikace je navržena 3,00m a délce 2,50m. Podélný sklon příjezdové komunikace je navržen 12%.

i) *základní předpoklady výstavby,*

Stavba bude prováděna v celku.

Předpokládané zahájení stavby – 06/2025

Předpokládané ukončení stavby – 08/2025

j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Stavba bude předávána jako celek.

k) *orientační náklady stavby.*

Předpokládaný odhad nákladů na stavbu je 210.000,-. Kč. bez DPH

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.

Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb ve městě.

## 2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Předmětem projektu je rekonstrukce příjezdové komunikace ke stávajícím garážím. Návrh řeší rekonstrukci stávající příjezdové komunikace z asfaltu, osazení nových betonových palisád, úpravy zeleně a řešení odvodnění.

b) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

c) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Napojení na stávající technickou infrastrukturu se neřeší.

## 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Požadavky na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO) jsou řešeny dle vyhlášky č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Provoz na místních komunikacích se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis stávajícího stavu

V současnosti se na stavebním pozemku nachází stávající štěrkové plochy a plochy zeleně. Na pozemku se nevyskytují žádné dřeviny, které by byly určeny ke kácení.

### b) Popis navrženého řešení

### **SO 101 – Pozemní komunikace**

Nová komunikace je navržena z asfaltové konstrukce o celkové tloušťce 400mm. Komunikace je uzavřena do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,03m - +0,08m nad úroveň asfaltu, případně ±0,00m v úrovni asfaltu a do betonových obrub 10/25 zapuštěných v úrovni asfaltové komunikace. Nová komunikace je navržena v šířce 3,00m a délce 2,50m. podélný sklon komunikace je navržen max. 12%, příčný sklon komunikace je navržen max. 2,5%. Odvodnění komunikace je řešeno zřízením betonového štěrbinového žlabu, který bude zachytávat vodu z komunikace a odvádět ji do přilehlé štěrkové plochy, kde bude zasáknuta. Dále je v projektu navrženo osazení betonových palisád o výšce 1,00m, které budou oddělovat a překonávat výškový rozdíl mezi chodníkovou plochu a plochy komunikace u garáží. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

<b>Konstrukce komunikace ACo 11 tl. 400mm</b>		<b>D1-A-3-VI/PIII</b>	
Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ 50/70	40mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřik	PS 0,4kg/m <sup>2</sup>		(ČSN 73 6129)
Obalované kamenivo	ACP 22+ 40/60	60mm	(ČSN EN 13108-1)
Infiltrační postřik	PI 1kg/m <sup>2</sup>		(ČSN 73 6129)
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/32	150mm	(ČSN 73 6126-1)
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0/63	150mm	(ČSN 73 6126-1)
Celkem	400mm		

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není řešeno.

## 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba dle vyhl. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva spadá do kategorie 1 a HZS nevykonává státní požární dozor a není tak dotčeným orgánem na úseku požární ochrany a to dle ustanovení § 40 odst. 1) zákona č. 133/1995 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií.

## *2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí*

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.

## *2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

Nejsou.

### **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Neřeší se.

### **4. Dopravní řešení**

#### *c) Popis dopravního řešení*

Jedná se o rekonstrukci stávající příjezdové komunikace, dopravní podmínky se vlivem stavby nijak nezmění.

#### *d) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Příjezdová komunikace je napojena na stávající komunikaci v ulici Mostecká v Bílině.

#### *e) Doprava v klidu*

Dopravní podmínky se vzhledem k charakteru stavby nemění.

#### *f) Pěší a cyklistické stezky*

Nenavrhují se.

### **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami.

### **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a

vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

a) *Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Dešťové vody budou odvedeny do přilehlé šterkové plochy a zasáknuty, jejich objem se vlivem stavby nevětšuje a zůstává shodný. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

b) *Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů*

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy.

c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

e) *Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukonceno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona*

Nebylo vydáváno.

f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

## **8. Zásady organizace výstavby**

a) *Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu*

Jedná se o stavbu dopravního typu, vjezd na stavbu bude zajištěn ze stávajících komunikací. Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

*b) Přístup na stavbu po dobu výstavby*

Přístup na stavu bude zajištěn ze stávající komunikace v ulici Mostecká v Bílině.

Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

*c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací.

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Bude provedeno bourání dlážděného chodníku, betonové plochy, výkop zeminy a odkop stávající šterkové konstrukce. Nedojde k žádnému kácení dřevin. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré ostatní dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran.

*d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

k.ú. Bílina: 1789/1; 1800/2

Plocha staveniště: 45m<sup>2</sup>

*e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

*f) Základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užívání stavby nemá negativní vliv na okolní prostředí. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady. Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při



udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton tl. 300mm	1t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku nebo recyklace
17 01 01	O	Beton - dlažba tl. 60mm	1t	recyklace
17 05 04	O	17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 - štěrk tl. 250mm	13t	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina	8t	Recyklace

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

#### *g) Návrh postupu výstavby*

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel

#### *h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu*

Dílčí termíny prací při provádění stavby budou zhotovitelem dodány investorovi před zahájením výstavby. Plán kontrolních prohlídek:

- Při předání staveniště
- Po úpravě pláň
- Po založení obrub
- Po pokládce konstrukcí
- V rámci přípravy před podáním žádosti o kolaudační souhlas v rámci předání stavby

*i) Návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší*

Během výstavby bude použito dočasné dopravní značení. Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ s odchylkami stanovenými v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

**9. Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění komunikace je řešeno zřízením betonového štěrbinového žlabu, který bude zachytávat vodu z komunikace a odvádět ji do přilehlé štěrkové plochy, kde bude zasáknuta.