

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Úprava vjezdu ke garážím v ulici Mostecká na p.p.č 1789/1, Bílina
SO 101 – Pozemní komunikace**
- b. stavebník: město Bílina
Břežánská 50/4, 418 01 Bílina
IČO: 00266230
- c. projektant: projektant: NE2D Projekt s.r.o.
sídlo: Prokopa Holého 2007, Most 434 01
web: www.ne2dprojekt.cz
kontakt: 732 207 900
email: doprava@ne2dprojekt.cz
IČ: 22801014
DIČ: CZ22801014
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina, na pozemcích p. č. 1789/1; 1800/2. Předmětem projektu je rekonstrukce příjezdové komunikace ke stávajícím garážím. Návrh řeší rekonstrukci stávající příjezdové komunikace z asfaltu, osazení nových betonových palisád, úpravy zeleně a řešení odvodnění. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní komunikace a společný dvůr. Stavba je v souladu s územním plánem města. Stavba se nachází na území typu SM – plochy smíšené obytné – městské.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

Obecné požadavky na výstavbu

Stavba musí být v souladu s normami ČSN a požadovanými technologickými postupy. Pokud se týká stavebních technických norem, musí být vždy respektovány nejnovější normy a předpisy, platné k datu poslední inspekce (kolaudace), pokud se ovšem nejedná o normy, které mají pozdější datum zahájení platnosti. Při realizaci soulad s jednotlivými technickými požadavky výrobců použitých prvků.

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy

ČSN 73 3050 Zemní práce – Všeobecné ustanovení
ČSN 72 1016 Laboratorní stanovení poměru únosnosti zemin
ČSN 72 1015 Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin
ISO 4463 část 1-3 Měřicí metody ve výstavbě – vytyčování a měření
ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro pozemní komunikace
ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zeminy a sypanin
ČSN 72 1010 Stanovení objemové hmotnosti zemin
ČSN 72 1012 Laboratorní stanovení vlhkosti zemin
ČSN 72 1015 Laboratorní postupy stanovení zhutnitelnosti zeminy
ČSN 72 1510 Kamenivo pro stavební účely. Názvosloví a klasifikace
ČSN 72 1511 Kamenivo pro stavební účely. Základní ustanovení
ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecné požadavky.
ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6131 Dlažby a dílce
ČSN EN 14227 -1;13 Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
ČSN EN 13108 Hutněné asfaltové směsi
ČSN 73 6125 Stabilizované podklady
ČSN EN 13285 Nestmelené vrstvy
ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna Z1
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
TP 65, TP 85, TP 170

Přehled nejdůležitějších právních předpisů, které byly jako závazné právní podklady použity a jejichž požadavky byly zapracovány do dokumentace a návrhu stavby:

Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon

Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška č. 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu

Vyhláška č. 104/1997 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška č. 23/2008 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Vyhláška č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
SO 101 - Komunikace

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

- o *Zemní a bourací práce*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Bude provedeno bourání dlážděného chodníku, betonové plochy, výkop zeminy a odkop stávající šterkové konstrukce. Nedojde k žádnému kácení dřevin. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

Na stavbě bude geotechnikem zjištěna únosnost pláň a v případě, že nebude splněn minimální modul přetvárnosti na pláni, bude navrženo přidání vrstvy šterkodrti (přesné množství určí dodavatel stavby ve spolupráci geotechnickým dozorem na základě provedených geotechnických zkoušek.

Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geologický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

- o *Návrhové řešení*

Komunikace – Nová komunikace je navržena z asfaltové konstrukce o celkové tloušťce 400mm. Komunikace je uzavřena do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,03m - +0,08m nad úroveň asfaltu, případně ±0,00m v úrovni asfaltu a do betonových obrub 10/25 zapuštěných v úrovni asfaltové komunikace. Nová komunikace je navržena v šířce 3,00m a délce 2,50m. podélný sklon komunikace je navržen max. 12%, příčný sklon komunikace je navržen max. 2,5%. Odvodnění komunikace je řešeno zřízením betonového šterbinového žlabu, který bude zachytávat vodu z komunikace a odvádět ji do přilehlé šterkové plochy, kde bude zasáknuta. Dále je v projektu navrženo osazení betonových palisád o výšce 1,00m, které budou oddělovat a překonávat výškový rozdíl mezi chodníkovou plochu a plochy komunikace u garáží. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Komunikace je navržena z asfaltobetonu o tloušťce konstrukce 400mm. Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ min. 45MPa. Na první vrstvě ŠD musí být míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ min. 60MPa. Konečná úprava vrstvy ŠD musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ min. 90MPa.

Konstrukce komunikace ACo 11 tl. 400mm		D1-A-3-VI/PIII	
Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ 50/70	40mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřik	PS 0,4kg/m ²		(ČSN 73 6129)
Obalované kamenivo	ACP 22+ 40/60	60mm	(ČSN EN 13108-1)
Infiltrační postřik	PI 1kg/m ²		(ČSN 73 6129)
Šterkodrt'	ŠD _A 0/32	150mm	(ČSN 73 6126-1)
<u>Šterkodrt'</u>	<u>ŠD_B 0/63</u>	<u>150mm</u>	(ČSN 73 6126-1)
Celkem		400mm	

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno zřízením betonového štěrbinového žlabu, který bude zachytávat vodu z komunikace a odvádět ji do přilehlé štěrkové plochy, kde bude zasáknuta.

Stávající poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech je nutno respektovat, případně bude provedena jejich výšková úprava dle nivelety komunikace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Žádné dopravní značení se nenavrhuje.

h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Požadavky na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO) jsou řešeny dle vyhlášky č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.