

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Název veřejné zakázky	Využití 5G telematických systémů pro zvýšení bezpečnosti dopravy a informovanosti řidičů
Předmět veřejné zakázky	Dodávky
Druh zadávacího řízení	Otevřené řízení
Režim veřejné zakázky	Nadlimitní

Zadavatel	Město Bílina
Sídlo	Břežánská 50/4, 418 31 Bílina
IČO / DIČ	00266230 / CZ00266230
ID datové schránky	qdtb7vx
Zastoupený/á	Mgr. Zuzana Schwarz Bařtipánová, starostka města
Profil zadavatele	https://zakazky.bilina.cz/

Zadavatel dne 30. 6. 2025 obdržel následující žádost o vysvětlení zadávací dokumentace:

Žádost č. 01

Chápeme správně, že metriky dojezdových dob a stupňů dopravy mají být stanovovány na základě dat FCD?

V kapitole 3.7 technické specifikace zadavatel uvádí, že u stupňů dopravy bude možné zobrazit historická data. Chápeme správně, že je obdobně jako u metrik Přítomnost obyvatelstva a Intenzity dopravy je požadován 15 minutový krok?

Chápeme správně, že metrikou „Intenzita vozidel“ je myšlen počet vozidel za hodinu v dělení dle směrů na úseku?

Vysvětlení č. 01

Ano, zadavatel potvrzuje, že jedním ze zdrojů dat pro monitorování dopravní situace, vč. metriky dojezdových dob a stupňů dopravy, jsou Floating Car Data. Zadavatel v rámci technické specifikace nestanovil explicitní požadavek na 15minutový krok pro metriku stupeň dopravy, pro zajištění konzistence přístupu k metrikám doplňuje, že akceptuje 15minutový krok i pro stupně dopravy. **Zadavatel však vyžaduje včasné poskytování relevantních informací o aktuálním stavu dopravy využitelných pro případné informování řidičů a široké veřejnosti.**

Zadavatel dále v návaznosti na druhou část dotazu konstatuje, že v technické specifikaci není uveden požadavek na metriku "Intenzita vozidel".

Žádost č. 02

Po důkladném prostudování ZD včetně technických souvislostí chápeme zadávací podmínky tak, že je z pohledu intenzity dopravy požadováno monitorovat dopravně významné komunikace nejen na profilech

s dopravními detektory, ale v celé jejich délce, podobně jako u dojezdových dob a stupňů dopravy z FCD. S ohledem na zaměření celého projektu v rámci výzvy spatřujeme naplnění tohoto požadavku ve zpracování signalizačních dat mobilního operátora v kombinaci s jejich kalibrací prostřednictvím dat z požadovaných dopravních detektorů. Chápeme požadované stanovení intenzit dopravy takto správně?

Chápeme správně, že všechny požadované metriky (spádovost, přítomnost obyvatelstva, stupně dopravy a intenzita dopravy) mají být uživateli dostupné v rámci 1 vizualizační platformy?

Vysvětlení č. 02

Ano, zadavatel potvrzuje, že předmětem plnění je v souladu s kapitolou 3.7 Rozhraní pro analýzu mobility a vizualizaci signalizačních dat + **nákup (signalizačních) dat**, který je součástí položkového rozpočtu jako část A5. Kalibrace signalizačních dat není explicitně stanoveným požadavkem technické specifikace, je však předpokládána jako potřebná součást plnění pro dosažení stanovených cílů. Zadavatel potvrzuje, že stanovení intenzit dopravy touto cestou je v souladu s požadavky technické specifikace.

Ano, řešení musí být v souladu s požadavky technické specifikace koncipováno jako jedna softwarová dopravní datová platforma (případně modulární s jednotným rozhráním), která mj. umožní interaktivní vizualizaci požadovaných údajů, dat a metrik. Kombinace dat z různých zdrojů a jejich dostupnost v rámci platformy je jedním z hlavních cílů a očekávaných přínosů řešení.

Žádost č. 03

V popisu předmětu dodávky, kapitole 2.3. technické specifikace, je uvedeno, že „Město zároveň získá inovativní antény typu Massive MIMO (Multiple Input Multiple Output), které umožní připojit mnohem vyšší počet uživatelů v rámci jedné mobilní buňky.“

Chápeme správně, že se jedná pouze o informaci o použité technologii antén mobilní buňky mobilního operátora a nijak se nedotýká dodávek v rámci této veřejné zakázky (antény Massive MIMO nejsou součástí předmětu plnění)?

Vysvětlení č. 03

Ano, zadavatel potvrzuje, že se jedná pouze o vyjmutý kontextuální komentář z realizované implementační studie předcházející stanovení technických specifikací, který poskytuje informaci o předpokládaných benefitech použité technologie na daném území a nedefinuje předmět plnění, resp. nepředstavuje požadovanou součást dodávky veřejné zakázky.

Vzhledem k charakteru vysvětlení, které žádným způsobem nemění zadávací podmínky ani nerozšiřuje počet potenciálních dodavatelů, zadavatel NEMĚNÍ lhůtu pro podání nabídek.

V Praze dne [dle el. podpisu]

Vladimír Matějček

Adminio s.r.o.

administrátor zadávacího řízení
v zastoupení zadavatele