

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Název veřejné zakázky	Využití 5G telematických systémů pro zvýšení bezpečnosti dopravy a informovanosti řidičů
Předmět veřejné zakázky	Dodávky
Druh zadávacího řízení	Otevřené řízení
Režim veřejné zakázky	Nadlimitní

Zadavatel	Město Bílina
Sídlo	Břežánská 50/4, 418 31 Bílina
IČO / DIČ	00266230 / CZ00266230
ID datové schránky	qdtb7vx
Zastoupený/á	Mgr. Zuzana Schwarz Bařtipánová, starostka města
Profil zadavatele	https://zakazky.bilina.cz/

Zadavatel dne 2. 7. 2025 obdržel následující žádost o vysvětlení zadávací dokumentace:

Žádost č. 01

V Zadávací dokumentaci jsou v čl. 10.7 (Technická kvalifikace) specifikovány požadavky na prokázání splnění technické kvalifikace předložením seznamu významných dodávek, případně služeb:

*„a) Dodavatel splní tuto technickou kvalifikaci, pokud realizoval za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení alespoň 1 významnou dodávku a/nebo službu zahrnující realizaci dopravních kamerových systémů pro **subjekt veřejné správy** v min. hodnotě plnění 2 000 000 Kč bez DPH.“*

Ve většině větších českých měst provozují ICT systémy vč. dopravních a kamerových systémů subjekty (zpravidla akciové společnosti) zřízené a stoprocentně vlastněné městy – např. dopravní podniky, správci komunikací či správci technických sítí. Systémy dodané pro tyto společnosti jsou tak de facto provozovány pro potřeby veřejné správy. Mohl by zadavatel rozšířit požadavek definující dodávku kamerového systému pro **subjekt veřejné správy** také o **subjekty zřízené a vlastněné subjekty veřejné správy**?

Vysvětlení č. 01

Zadavatel jako subjekty veřejné správy chápe nejen subjekty státní správy nebo místní samosprávy, ale také subjekty zřízené a vlastněné subjekty veřejné správy za předpokladu, že většinově vykonávají činnost podporující výkon veřejné správy.

Pro zvýšení jistoty dodavatelů zadavatel upravil textaci požadavku na prokázání splnění technické specifikace. Tyto změny jsou uvedeny v nové verzi zadávací dokumentace (revize č. 01 platná k 7. 7. 2025).

Žádost č. 02

V Příloze č. 4 Zadávací dokumentace (Smlouva o dílo) je v čl. 1.5. uvedeno „*touto Smlouvou se Dodavatel zavazuje: ...*“

*d) zajistit, zprostředkovat nebo poskytnout Objednateli **standardní záruční podporu a servis za podmínek v této Smlouvě sjednaných v rozsahu a množství dle přílohy č. 2 této Smlouvy a specifikace uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy** (dále jen „Záruční podpora“ nebo „Podpora“);“*

V Příloze č. 2 (Podrobný položkový rozpočet) není servisní podpora uvedena. V příloze č. 1 je servisní podpora zmíněna v následujících částech:

- Kapitola 2.2. (Zřízení digitálního dopravního datového centra) – zde je uvedeno, že „*Spuštění dopravního datového centra je plánováno formou jednorázového nákupu doživotní (perpetuální) licence s **možností další servisní podpory a volitelných aktualizací systému***“
- Kapitola 3 (Vymezení minimálních technických a funkčních požadavků prvků řešení) – zde je v úvodní tabulce uvedeno „*SLA (nekritický systém), **záruka zahrnující technickou podporu, aktualizaci, maintenance a další služby související s provozem dodaného řešení po dobu 24 měsíců***“
- Kapitola 3.14. (SLA (nekritický systém), technická podpora, aktualizace, konzultační podpora) – zde jsou uvedeny požadavky na úroveň servisní podpory (SLA), ovšem bez bližší specifikace délky trvání této podpory.
- Kapitola 3.6. (Server pro provoz SW platformy (back-office) vč. souvisejícího SW vybavení) – zde je uveden požadavek „***Záruka na HW v délce 60 měsíců v režimu výměny komponent NBD (next business day)***.“

Pro vyjasnění pochybností může Zadavatel zodpovědět následující dotazy:

- a) Požaduje Zadavatel jako součást dodávky servisní podporu ve smyslu čl. 1.5. odst. e) Smlouvy, která je blíže specifikována v kapitole 3.14. Technické specifikace?
- b) Pokud ano, může Zadavatel jednoznačně stanovit, po jakou dobu (počet měsíců) má být tato podpora poskytována?
- c) Pokud ano, může Zadavatel jednoznačně stanovit, zda se stejná doba vztahuje na HW i SW části dodávky?
- d) Pokud ano, může Zadavatel upřesnit, zda se jedná o pevnou či volitelnou položku Smlouvy, tj. zda je servisní podpora automaticky součástí dodávky, nebo zda podléhá dodatečné objednávce ze strany Zadavatele?
- e) Pokud ano, může Zadavatel upřesnit, v rámci jaké položky v Příloze č. 2 Smlouvy (Položkový rozpočet) má být servisní podpora vykázána?
- f) Pokud ano, může Zadavatel upřesnit, jak bude servisní podpora vykazována a fakturována? Bude vykazována a fakturována společně s předáním díla, tj. před jejím začátkem? Nebo až po jejím skončení, tj. po uplynutí doby, na kterou se dodavatel dotazuje v bodě b) výše? Nebo pravidelně např. měsíčně v průběhu jejího poskytování?

Vysvětlení č. 02

ANO, zadavatel požaduje zajištění nebo zprostředkování standardní záruční podpory v rozsahu specifikovaném v zadávacích podmínkách. Konkrétně se jedná o:

- 1) Záruku na dodanou SW platformu (aplikační řešení předmětu plnění) v délce 24 měsíců.
- 2) Záruku na dodaný HW (HW pro provoz SW platformy) v délce 60 měsíců.
- 3) Záruku na dodaný SW (SW nutný pro provoz HW) v délce 60 měsíců.

Standardní záruka zahrnující servisní podporu je nedílnou cenou dodávky (HW i SW komponent, SW platformy), jedná se tedy o pevnou složku ceny a je automaticky součástí dodávky. Jako taková bude

zahrnuta do ceny plnění (dodávky) příslušných komponent a vyfakturována bude k datu akceptace předmětu plnění.

Žádost č. 03

V technické specifikaci Zadávací dokumentace, konkrétně v kapitole 3.10., části „Požadavky na testovací scénáře“ Zadavatel mezi hlavní testovací scénáře uvádí:

- „*Reakce na dopravní kongesce – Simulace situací, kdy dochází k tvorbě dopravních kolon, a ověření, zda systém dokáže správně identifikovat a doporučit alternativní trasy*“

K výše uvedenému dodavatel uvádí, že nikde ve funkčních ani technických požadavcích na systém není uveden požadavek na doporučení alternativních tras – ten se však objevuje v požadavcích na testovací scénáře. Pro takovou funkci nejsou v systému ani technické prostředky (aktory – informační tabule). Může Zadavatel zrevidovat tento požadavek na testovací scénáře a odstranit z něj „doporučení alternativní trasy“?

Vysvětlení č. 03

Ve vztahu k plnění části "Požadavky na testovací scénáře" Zadavatel potvrzuje, že předpokládanou součástí požadovaného informačního systému v souladu s technické specifikací, není schopnost systému kalkulovat a navrhnout alternativní trasy.

Testovací scénář musí prokázat on-line (v reálném čase) detekci dopravních kolon na řešeném území (z instalovaných detektorů i externích zdrojů) a jejich on-line publikaci skrze požadované kanály, zejména skrze webové dashboardy pro veřejnost a předávání dat do dalších systému v souladu s technickou specifikací.

*Požadavek "doporučit alternativní trasy" je vázán zejména na aktivitu přípravy webového dashboardu pro informování veřejnosti, v rámci kterého může být uváděna **informace o doporučení zvolit alternativní trasu**, nebo využití aplikací třetích stran pro vykreslení/zobrazení/informování o standardních alternativních tras(ách) mimo monitorované komunikace zatížené kongescí.*

Pro zvýšení jistoty dodavatelů zadavatel upravil textaci požadavků na testovací scénáře uvedené v technické specifikaci. Tyto změny jsou uvedeny v nové verzi přílohy č. 6 zadávací dokumentace „Technická specifikace“ (revize č. 01 platná k 7. 7. 2025).

Žádost č. 04

V technické specifikaci Zadávací dokumentace, konkrétně v kapitole 3.10., části „Požadavky na testovací scénáře“ Zadavatel mezi hlavní testovací scénáře uvádí:

- „*Testování bezpečnostních funkcí – Prověření mechanismů pro včasné varování řidičů před nebezpečnými situacemi, jako jsou náhlé změny provozu, nehody či zhoršené povětrnostní podmínky.*“

K výše uvedenému dodavatel uvádí, že detekce mimořádných situací typu dopravní nehoda, zhoršené povětrnostní podmínky atd. není funkcí požadovaného/dodávaného systému, nýbrž systém má tyto informace přebírat z NDIC či národního ekosystému C-ITS. Včasné varování řidičů před těmito událostmi tedy závisí primárně na schopnosti externích systémů (NDIC, Centrální prvky C-ITS) tyto jevy včas detekovat a příslušné informace distribuovat, přičemž dodávaný systém ve městě Bílina tyto informace pouze konzumuje a distribuuje přes C-ITS infrastrukturu (RSU jednotky). Není tedy v možnostech dodávaného systému (a tím ani dodavatele) ovlivnit, v jaké míře, kvalitě dojde ke včasnému varování řidičů před těmito jevy.

Může Zadavatel zrevidovat tento požadavek na testovací scénáře např. tak, že předmětem bude ověření rozsahu a rychlosti přejímaných informací z externích systémů (NDIC)?

Vysvětlení č. 04

*Ve vztahu k plnění části "Požadavky na testovací scénáře" zadavatel konstatuje, že v souladu s technickou specifikací testovací scénář nepředpokládá ověřování schopnosti detekce v dotazu zmiňovaných mimořádných situací typu nehody či zhoršené povětrnostní podmínky, ale **vyžaduje prokázání schopnosti předávání těchto informací všemi kanály** požadovanými technickou specifikací (národní C-ITS ekosystém, webový dashboard). V rámci testování mechanismů pro včasné varování řidičů před nebezpečnými situacemi, je nezbytným předpokladem schopnost prokázat schopnost včas předávat informace z detektorů o detekované kongesci (změny provozu).*

Na úrovni nehod či zhoršených povětrnostních podmínek zadavatel potvrzuje, že součástí požadovaného řešení není mj. potřebná technologie, která by toto umožňovala, např. meteostanice či speciální řešení, které by autonomně dokázalo s vysokou mírou přesnosti detekovat nehodu. Předpokládá se proto využití dat a informací ze systému třetích stran, testování bude zohledňovat jejich aktuální dostupnost pro dané území. Při testování musí být primárně prokázána funkcionální systémů tato data přejímat a dále publikovat. Systém dále musí zahrnovat možnost tyto technologie a zdroje dat případně do systému informování integrovat (např. při nákupu dopravní meteostanice, analytických nástrojů pro detekci nehody ad.) tak, aby zadavatel mohl nové zdroje relevantních dat implementovat do požadovaného řešení.

Vysvětlení č. 05

Zadavatel dále z vlastního podnětu provádí změnu zadávacích podmínek. Zadavatel mění dobu plnění z původního požadavku „do 5 měsíců, nejpozději však do 15. 12. 2025“ na požadavek nový „do 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy“.

Zadavatel zároveň upravil položkový rozpočet, ve kterém je nově uvedena doba poskytování 5G konektivity v délce 11 měsíců – jedná se o modelový příklad (cena bude uhrazena dle skutečně poskytnutého období). Zadavatel předpokládá akceptaci plnění veřejné zakázky v lednu 2026, přičemž konektivita bude zajišťována do 31. 12. 2026.

Tyto změny jsou uvedeny v nové verzi zadávací dokumentace (revize č. 01 platná k 7. 7. 2025) a Smlouvy o dílo (revize č. 01 platná k 7. 7. 2025).

Vzhledem k výše uvedeným vysvětlením a změnám zadávacích podmínek zadavatel zveřejňuje následující aktualizované části zadávací dokumentace:

- 1) Zadávací dokumentace – revize č. 01 platná k 7. 7. 2025
 - 2) Smlouva o dílo (příloha č. 4 zadávací dokumentace) – revize č. 01 platná k 7. 7. 2025
 - 3) Položkový rozpočet (příloha č. 5 zadávací dokumentace) – revize č. 01 platná k 7. 7. 2025
 - 4) Technická specifikace (příloha č. 6 zadávací dokumentace) – revize č. 01 platná k 7. 7. 2025
-

Vzhledem k charakteru vysvětlení, které žádným způsobem mění zadávací podmínky a rozšiřuje počet potenciálních dodavatelů, zadavatel MĚNÍ lhůtu pro podání nabídek.

NOVÁ LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK JE STANOVENA NA 11. 8. 2025.

V Praze dne [dle el. podpisu]

Vladimír Matějček
Adminio s.r.o.
administrátor zadávacího řízení
v zastoupení zadavatele