



TECHNICKÁ ZPRÁVA

23PP1050-61

12/2024

Objednatel

Město Bílina

Břežanská 50/4
418 01 - Bílina
IČO: 00266230
DIČ: CZ00266230

Zhotovitel

Pavepro s.r.o.

V lukách 2887/18
Horní Počernice, 193 00 – Praha 9
IČO: 093 23 988
DIČ: CZ09323988

Zakázka

23PP1050-61 – Projektová dokumentace ve stupni DPS
Obnova chodníku v ulici Švabinského – A. Sovy, Bílina

Vypracoval

Ing. Stanislav Říha
+420 732 821 798, riha.standa@email.cz

Datum

01.12.2024





OBSAH

1	Předmět zakázky	3
2	Podklady a průzkumy	3
3	Stručný technický popis navrženého řešení	3
3.1	Chodník v ulici Švabinského – A. Sovy.....	3
3.2	Bourací práce.....	4
3.3	Zemní práce.....	4
3.4	Skladby vozovek a použité materiály.....	5
3.4.1	Skladby	5
3.4.2	Použité dlažby a obrubníky (referenční typy).....	5
3.5	Zeleň a ochrana zeleně.....	7
3.6	Dodatečná ochrana inženýrských sítí.....	7
3.7	Bezbariérové užívání stavby	8
3.8	Zvláštní podmínky provádění stavby	8



1 PŘEDMĚT ZAKÁZKY

Předmětem díla se rozumí zpracování jednostupňové projektové dokumentace pro tendr a realizaci díla „Obnova chodníku v ulici Švabinského – A. Sovy, Bílina“.

Jedná se o kompletní opravu stávajícího chodníku. Stávající chodník bude vybourán včetně podkladních vrstev a bude realizován nový chodník s dlážděným krytem. Součástí je kompletní výměna betonových obrubníků. V prostoru podchodu bude povrch kolem chodníku opatřen okrasným praným kačírkem. V ulici Antonína Sovy bude nově umožněno bezbariérové přecházení na protilehlý chodník.

Dokumentace je vypracována ve stupni pro provádění stavby, ale vzhledem k charakteru stavební zakázky se jedná o zjednodušenou formu, neodpovídající Vyhlášce č. 131/2024 Sb. Slouží zejména jako podklad pro výběr Zhotovitele a pro přesnou specifikaci rozsahu a technologického postupu opravy.

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

- Zadání objednatele
- Geodetické zaměření
- Místní šetření a fotodokumentace
- Předprojektová jednání s dotčenými orgány státní správy a místní samosprávy

3 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Chodník v ulici Švabinského – A. Sovy

Délka řešeného úseku 49,5 m. Chodník je navržen v šíři 2,0 m a je lemován betonovými obrubníky šíře 80 mm. Kryt je z betonové zámkové dlažby v barvě přírodní o rozměrech klasické kostky 100 x 200 mm, tl. 80 mm. Kryt je vydlážděn v jednotném příčném sklonu 1,0 %, podélný sklon chodníku je v rozmezí 0,5 – 2,7 %, aby co nejvíce kopíroval stávající niveletu terénu a zároveň odváděl dešťové vody mimo prostor podchodu. Pro vstup do vozovky budou použity silniční obrubníky výšky 150 mm, šíře 150 mm. Veškeré nové dlážděné kryty budou opraveny včetně podkladních vrstev. Výška odrazu u obrub se sníženým nášlapem bude vždy + 2 cm. Varovný pás bude široký 0,4 m a vystoupá přesně do výšky odrazu přechodového obrubníku + 8 cm. Výška odrazu u chodníkového obrubníku bude + 6 cm, coby přirozená vodící linie pro nevidomé a slabozraké. Plochy kolem hmatné reliéfní dlažby budou vydlážděny dlažbou 20 x 20 cm, tl. 80 mm v barvě přírodní. Tato dlažba je specifická tím, že nemá zkosené hrany. Podél silniční obruby je uvažována obnova vozovky v šířce 0,5 m štěrkovým podkladem a vrstvou živice v tl. 100 mm. Součástí stavby je obnova okolní zeleně kolem obrub

v mocnosti 150 mm. V rámci stavby je uvažována kompletní výměna zeminy, osetí travním semenem a zálivka.

V prostoru podchodu bude stávající zemina kolem chodníku odtěžena do hloubky 150 mm. Zemní pláň bude vyrovnána, bude položena fólie proti prorůstání plevelu a položena vrstva 150 mm praného kačírku fr. 32.

3.2 Bourací práce

Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny všechny zasažené inženýrské sítě. Projektant upozorňuje, že někteří správci sítí poskytují souhlasy s činností v ochranných pásmech až těsně před samotnou realizací po vytyčení!

V první fázi dojde k řezání stávajících asfaltových a betonových krytů. Asfaltový kryt bude řezán v tl. 100 mm podél silniční betonové obruby v celé délce.

Stávající betony budou odstraněny z části ručně a z části lehkou mechanizací z důvodu relativně stísněných poměrů a velkého množství podzemních inženýrských sítí. Podkladní beton bude vybourán v předpokládané tl. 250 mm. Betonové obrubníky budou odstraněny v celém rozsahu. Stávající dlážděné kryty budou rozebrány a odvezeny (nebudou znovu využity na této stavbě). Stávající konstrukce budou odtěženy u chodníkových ploch do hloubky 320 mm.

Stavba uvažuje se sanací pláň v 50 % celkové zpevněné plochy v tl. 100 mm. Jedná se o rezervu v rozpočtu, ke které bude přihlédnuto po provedení místního šetření za přítomnosti geotechnika a TDS a pokud statické zatěžovací zkoušky nevyjdou $E_{def,2}$ méně jak 30 MPa.

V prostoru podchodu bude stávající zemina kolem chodníku odtěžena do hloubky 150 mm.

Zasažené inženýrské sítě budou ručním způsobem obnaženy a dodatečně ochráněny dělenými chráničkami.

3.3 Zemní práce

Po dokončení odkopu na úroveň zemní pláň budou práce pozastaveny. Bude provedena prohlídka za účasti TDS a geotechnika. Společně vyberou místa pro statické zatěžovací zkoušky. Tyto budou provedeny za vhodných klimatických podmínek dle platné zkušební normy. Na zemní pláni budou provedeny dvě zatěžovací zkoušky. Pokud $E_{def,2}$ vyjde více jak 30 MPa, je možné pokračovat pokládkou konstrukčních vrstev. Z důvodu neznalosti podkladních vrstev, projekt uvažuje s případnou nutností provedení výměny materiálu aktivní zóny v mocnosti 100 mm za materiál vhodný dle ČSN 73 6133; 50 % plochy. Další dvě kontrolní zatěžovací zkoušky budou provedeny po provedení šterkových vrstev. $E_{def,2}$ na chodníku ≥ 50 MPa.

Jak již bylo zmíněno, v rámci zemních prací bude provedena úprava stávajícího terénu kolem chodníkových obrub. Stávající vrchní zemina bude stržena. Následně bude obnažený zelený pruh ohumusován prosévanou zemínou v mocnosti 150 mm a oset travním semenem.

V prostoru podchodu bude položena fólie proti prorůstání plevelu a položena vrstva praného kačírku frakce 32 mm v tl. 150 mm.

3.4 Skladby vozovek a použité materiály

3.4.1 Skladby

Chodník v ulici Švabinského – A. Sovy

Požadavky na Edef,2

▼ 50 MPa	DL. 80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
▼ 30 MPa	L 40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242+A1
	ŠDb 200 mm	0/32 ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ED.2
	Celkem = 320 mm	

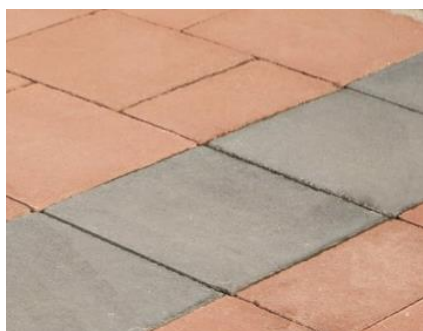
3.4.2 Použité dlažby a obrubníky (referenční typy)



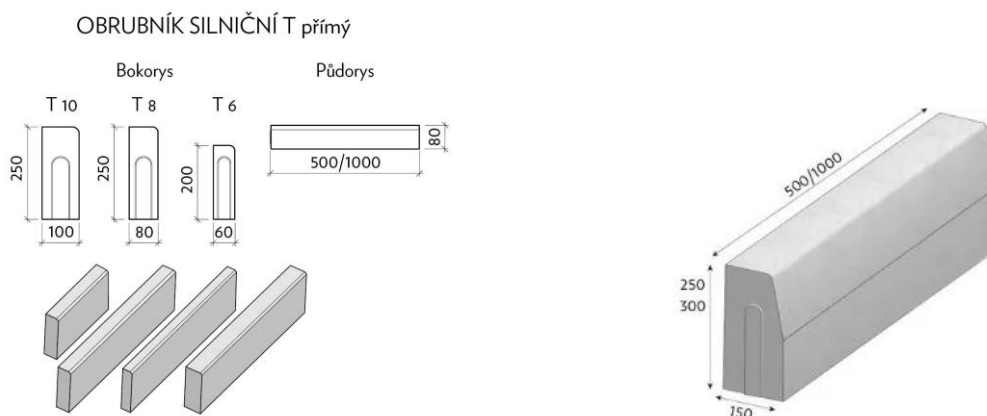
BEST KLASIKO, modulární skladební rozměr 100 x 200 mm, tl. 80 mm, zkosená hrana (fazeta), barva přírodní



BEST KLASIKO, modulární skladební rozměr 100 x 200 mm, tl. 80 mm, zkosená hrana (fazeta), barva červená, reliéfní povrch pro nevidomé a slabozraké



CSB QUADRO ROVNÉ HRANY, modulární skladební rozměr 200 x 200 mm, tl. 80 mm, rovná hrana (fazeta), barva přírodní, lem kolem hmatných prvků v šířce 0,4 m



Silniční obrubník T 250 x 80 x 1000 mm, barva přírodní a **silniční obrubník 150 x 150 x 1000 mm**, barva přírodní



Silniční obrubník T 150 x 150 x 1000 mm, barva přírodní, přejezdový



Zhotovitel je ve smyslu Zákona č. 134/2016 Sb. (ZZVZ) oprávněn pro realizaci využít libovolného dodavatele materiálu pod podmínkou splnění touto dokumentací stanovených požadavků (rozměrových a kvalitativních).

3.5 Zeleň a ochrana zeleně

Zeleň je řešena pouze v rámci rekultivací kolem nových obrubníků v tl. 0,15 m. Zemina bude proseta, bude homogenní bez viditelných frakcí kameniva. Zemina bude oseta travním semenem v dávkování 0,02 kg/m² a důkladně prolita zálivkou.

Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích. Stromy budou chráněny před mechanickým poškozením stroji a vozidly plotem 2 m vysokým, který bude obklopovat kořenovou zónu. Případně je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním a ohrožené větve vyvázat vzhůru. V kořenové zóně se nemá provádět navážka zeminy ani jiného materiálu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálu. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. V případě nutnosti se smí hloubit pouze ručně, nesmí se přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm, po poranění kořeny ošetřit. Zásypový materiál musí zajišťovat trvalé provzdušňování. Při ztrátě kořenů může být potřebný řez v koruně.

3.6 Dodatečná ochrana inženýrských sítí

Podzemní silové, sdělovací metalické a optické kabely, kterých se stavba dotýká, budou dodatečně ochráněny chráničkami v souladu se stanovisky správců sítí. Chráničky budou osazeny s přesahy na každé straně o 0,5 m do volného terénu viz situační výkres. Každý kabel bude ručním způsobem obnažen a osazen do chráničky. Před záhozem bude přivolán příslušný zástupce správce sítě, který dodatečnou ochranu odsouhlasí. Celkem bude osazeno 20 m chrániček. Podrobné detaily týkající se samotného ochránění jsou součástí stanovisek.

Dochází ke kolizi s následujícími poskytovateli a správci:

(navržené chráničky)

- | | |
|--|-----------|
| - Vodafone | |
| SITEL dělená 160/110 mm | 3,2 m |
| - CETIN | |
| SITEL dělená 160/110 mm | 3,2 m |
| - ČEZ distribuce a.s. – podzemní NN | |
| HDPE dělená 110 mm | 2 x 6,7 m |



3.7 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navrhované komunikace jsou řešeny tak, aby byl dodržen průchozí profil alespoň 1,5 m, minimálně 0,9 m. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0 %, podélný sklon dle stávajícího terénu, nepřesahuje 8,33 %. Přirozenými vodícími liniemi jsou obrubníky s odrazem + 6 cm.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

3.8 Zvláštní podmínky provádění stavby

Netýkají se stavby.

**** KONEC DOKUMENTU ****