



MĚSTSKÝ ÚŘAD BÍLINA

Břežánská 50/4, 418 31 Bílina

Detašované pracoviště: Seifertova 1, 418 31 Bílina

ODBOR DOPRAVY

Vedoucí odboru

Ing. Oldřich Jedlička, DiS.

Spis. zn.: MUBI 9740/2021/OD/Je

Č. j.: MUBI 10141/2021

Vyřizuje: Ing. Oldřich Jedlička, DiS.

Tel: +420 417 810 890

Mobil: +420 720 942 855

E-mail: jedlickao@bilina.cz

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Datum: 19.03.2021

VYJÁDRĚNÍ

Městský úřad Bílina, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), obdržel dne 17.03.2021 žádost společnosti **NE2D Projekt, s. r. o.**, se sídlem **Prokopa Holého 20078/11, 434 01 Most, IČ: 22801014**, o vyjádření k projektové dokumentaci, kdy toto bude následně využito pro účely společného řízení, ke stavbě:

**„Rozšíření parkoviště pro OA v ul. Jiráskova/Jižní,
poz. parc. č. 306/4, 320, 380/34, 380/35 a 950/10, vše k. ú. Bílina – Újezd“ (dále jen „stavba“).**

Popis stavby: Stavba se nachází v katastrálním území Bílina – Újezd, mezi ulicemi Jiráskova a Jižní na pozemcích číslo 320, 380/35, 380/34, 306/4, 950/10. Předmětem projektu je úprava nezpevněné plochy a zvýšení kapacity odstavných stání v lokalitě. Návrh řeší (1) rekonstrukci stávající nezpevněné zatravněné plochy, (2) vybudování nových parkovacích stání z vsakovací dlažby, (3) rozšíření stávajících parkovacích stání, (4) úpravu chodníkových ploch z betonové dlažby a (5) nové veřejné osvětlení parkoviště. Jedná se o stavbu trvalou. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území nového parkoviště tvoří stávající zpevněná plocha, chodníkové plochy a zeleň.

Na základě výše uvedeného, Městský úřad Bílina, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací, vydává toto vyjádření a zároveň z hlediska zájmů sledovaných zdejším silničním správním úřadem:

souhlasí

s předloženou projektovou dokumentací pro účely společného řízení, zpracovanou společností NE2D Projekt, s. r. o., se sídlem Prokopa Holého 20078/11, 434 01 Most, IČ: 22801014, č. zak.: 1104, datum: 03/2021, hlavní projektant Ing. Jiří Nedvěd, ČKAIT – 0402268, projektant veřejného osvětlení Richard Hubený, ČKAIT – 0400991, **a to bez dalších podmínek na obsah a rozsah předložené projektové dokumentace.**

Upozorňujeme, že:

- 1. V případě uložení nových sítí do pozemku místní komunikace** si investor zažádá u místně příslušného silničního správního úřadu, jímž je podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích **zdejší odbor dopravy Městského úřadu Bílina**, o zvláštní užívání komunikace z důvodu umístění inženýrských sítí, neboť nové uložení vyžaduje rozhodnutí silničního správního úřadu.
- 2. V případě provádění výkopových prací v místních komunikacích** je zhotovitel povinen zažádat u místně příslušného silničního správního úřadu, jímž je podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích **pro místní komunikace zdejší odbor dopravy Městského úřadu Bílina**, o povolení zvláštního užívání silnice podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3. Pokud si to akce bude vyžadovat, požádá si zhotovitel u místně příslušného silničního správního úřadu, jímž je podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích zdejší odbor dopravy Městského úřadu Bílina, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude obsahovat návrh dopravního značení odsouhlasený Policií ČR, KŘ Policie ÚK, dopravní inspektorát Teplice.
4. Investor záměr realizace stavby projedná se všemi vlastníky dotčených pozemkových parcel, kdy následně k případným žádostem doloží jejich souhlas s prováděním stavby.
5. V rámci provádění stavby nebude docházet ke znehodnocování či znečišťování pozemních komunikací. V případě, že k tomuto však dojde je zhotovitel povinen uvést stav komunikace do původního stavu.
6. Přechody, resp. překopy komunikace v rámci stavby budou prováděny po polovinách, za částečné uzavírky tak, aby byl zachován průjezd. Následně budou do doby zásypu opatřeny těžkými přejezdy. Do doby konečné úpravy budou překopy dočasně zadlážděny.
7. U zásahu do vozovky musí být obnoveny všechny její konstrukční vrstvy dle katalogu vozovek MD ČR. Do podkladních vrstev nesmí být použit beton.
8. U zásahu do dlážděných chodníků, jakožto chodníků z jiného materiálu musí být obnoveny všechny konstrukční vrstvy. Samotný povrch musí být uveden do původního stavu. Do podkladních vrstev nesmí být použit beton.
9. Stavebními pracemi poškozené dopravní značení vč. vodorovného, bude na náklady zhotovitele obnoveno odbornou firmou ve stávající materiálové kvalitě, což bude dokladováno zdejšímu silničnímu správnímu úřadu.
10. V průběhu výkopových prací budou umožněny vstupy a vjezdy na všechny přilehlé pozemky.
11. **K vydání povolení o umístění (územního souhlasu/rozhodnutí)** výše uvedené stavby je kompetentní obecný stavební úřad, jímž je **MěÚ Bílina, Odbor stavební úřad a životní prostředí**, se sídlem **Břežánská 50/4, Bílina**.
12. **K vedení řízení o vydání stavebního povolení** výše uvedené stavby je **podle ustanovení § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích** kompetentní **speciální stavební úřad**, kdy tím je zdejší odbor dopravy. Žádost o vydání stavebního povolení bude obsahovat náležitosti vymezené stavebním zákonem, ve znění platném v den podání žádosti (ustanovení § 110 stavebního zákona).
13. **K vedení řízení o vydání společného povolení** výše uvedené stavby je podle ustanovení § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích kompetentní **speciální stavební úřad**, kdy tímto je zdejší odbor dopravy, se sídlem Břežánská 50/4, Bílina. K žádosti o vydání společného povolení stavebník mimo jiné připojí doklady uvedené v ustanovení § 94l stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů.
14. Jde-li o stavbu silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace je v územním, stavebním a ve společném územním a stavebním řízení podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích dotčeným orgánem příslušným k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Policie České republiky, resp. PČR DI Teplice.
15. Výkopové práce a zábory zeleně jsou zpoplatněny místní Obecně závaznou vyhláškou č. 04/2017, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství. Zhotovitel bude řádně vést denní záznamy o záborech veřejného, které následně nahlásí zdejšímu odboru dopravy, který je správcem poplatku.

Za předpokladu splnění výše uvedeného a dále pak, že touto činností nebudou dotčeny ostatní komunikace, nemá odbor dopravy námitek proti navrhované stavbě a souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení (popř. společného povolení).

Poznámka:

Podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích se závazné stanovisko uplatňuje v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací. Z předložené žádosti je patrné, že stavba bude povolována v režimu společného řízení, a proto zdejší správní orgán vydal na místo závazného stanoviska pouze toto vyjádření.

Toto vyjádření nenahrazuje stanoviska ostatních dotčených odborů Městského úřadu Bílina, dotčených orgánů státní správy, nebo ostatních účastníků navazujících řízení, jakožto nenahrazuje souhlas zdejšího silničního správního úřadu se zvláštním užíváním pozemních komunikací a souhlas s uložení inženýrských sítí.

„otisk úředního razítka“

Ing. Oldřich Jedlička, DiS. v. r.
vedoucí odboru dopravy
oprávněná úřední osoba

Grafická část vyjádření:



Rozdělovník:
NE2D Projekt, s. r. o., Prokopa Holého 20078/11, 434 01 Most – DS

Na vědomí:
Vlastní