



OBSAH

A. Průvodní zpráva	2
A1. Identifikační údaje	2
A2. Členění stavby na objekty, technická a technologická zařízení	4
A3. Seznam vstupních podkladů	5
B. Souhrnná technická zpráva	6
B1. Popis území stavby	6
B2. Celkový popis stavby	9
B3. Připojení na technickou infrastrukturu	18
B4. Dopravní řešení	18
B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	19
B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
B7. Ochrana obyvatelstva	20
B8. Zásady organizace výstavby	20



A. Průvodní zpráva

A1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

A.1.1.1. Název stavby:

Rekonstrukce splaškové kanalizace v areálu
Hornické nemocnice v Bílině
na p.p.č.: 427/1, k.ú. Bílina
Splašková kanalizace; lokální sanace potrubí výkopem
1.ETAPA: (vynucená oprava rozpadlého potrubí
před použitím bezvýkopové technologie)

SO 201 – Splašková kanalizace – sanace potrubí
SO 202 – Splašková kanalizace – čerpací stanice

A.1.1.2. Místo stavby:

areál Hornické nemocnice v Bílině
Katastrální území: Bílina (604208)
seznam dotčených pozemků staveb: viz oddíl B.1.2

A.1.1.3. Předmět PD:

Inženýrský objekt - vodní dílo

- Rekonstrukce – sanace havarijního stavu potrubí
- Lokální opravy propadů na potrubí realizované výkopem z terénu za použití montážních jam připravených hornickým způsobem
- Výstavba nové čerpací stanice ČS01 s přepojením gravitačního nátoky a napojení do stávajícího výtlaku
- Odstranění stávající ČS po zprovoznění nové

A.1.2. Údaje o žadateli

A1.2.1. Identifikace FO:

Stavebník není FO

A1.2.2. Identifikace FO:

Stavebník není FO podnikající

A1.2.3. Identifikace PO:

Město Bílina
Břežánská 50/4, 418 01 Bílina
IČ: 002 66 230
DIČ: CZ00266230



**Rekonstrukce splaškové kanalizace v areálu Hornické nemocnice v Bílině
na p.p.č.: 427/1 v k.ú. Bílina**

Splašková kanalizace; lokální sanace potrubí výkopem

1. ETAPA: (vynucená oprava rozpadlého potrubí před použitím bezvýkopové technologie)

Projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí úseku: ČS01 až ŠY3 na SK1

A. Průvodní zpráva; B. Souhrnná technická zpráva

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

A1.3.1. Projektant HIP:

**Ing. Jiří Šír – VISTA
Školní 296, 257 44 Netvořice
IČ: 120 39 379
Autorizovaný inženýr:
Pozemní stavby (IP00)
ČKAIT - 0401335**

A1.3.2. Projektant:

**Ing. Jan Bělík
Větrná 2725/28
400 01 Ústí nad Labem
Autorizovaný inženýr:
Vodní hospodářství (IV00)
ČKAIT – 0400190**

A1.3.3. Ostatní projekt.:

bez obsazení

**Ing. Jiří Šír – VISTA
Projekční a stavební práce – OBLAST STŘEDNÍ ČECHY
Školní 296, 257 44 Netvořice**

IČ: 120 39 373, tel: +420 777 202 939, e-mail: jiri.sir@jirisir.cz



A2. Členění stavby na objekty, technická a technologická zařízení

A.2.1. Členění stavby:

A2.1.1. 000: **Objekty přípravy staveniště**

- Navržená stavba neobsahuje tento objekt

A2.1.2. 100: **Objekt KOMUNIKACE**

- Navržená stavba neobsahuje tento objekt

A2.1.3. 200: **Objekt SPLAŠKOVÁ KANALIZACE**

- SO 201 – Splašková kanalizace – sanace potrubí
- SO 202 – Splašková kanalizace – čerpací stanice

A2.1.4. 300: **Objekt VODOVOD**

- Navržená stavba neobsahuje tento objekt

A2.1.5. 400: **Objekt SILOVÉ ROZVODY**

- Navržená stavba neobsahuje tento objekt

A2.1.6. 500: **Objekty trubních vedení**

- Navržená stavba neobsahuje tento objekt

A2.1.7. 600: **Objekty podzemních staveb**

- Navržená stavba neobsahuje tento objekt

A2.1.8. 700: **Objekty pozemních staveb**

- Navržená stavba neobsahuje tento objekt

A2.1.9. 800: **Objekty úpravy území**

- Navržená stavba neobsahuje tento objekt

A2.1.10. 900: **Volná řada objektů**

- Navržená stavba neobsahuje tento objekt



A3. Seznam vstupních podkladů

1. Monitoring kanalizace 06/2017 RACIO Most s.r.o.
2. Monitoring kanalizace 08/2018 – kamerové prohlídky stok
3. Monitoring kanalizace 06/2021 – kamerové prohlídky stok
4. Geometrické zaměření tras SK a DK v areálu HNB 12/2016 MESSGEO s.r.o.
5. Katastrální mapa
6. ČSN 73 3050 – Zemní práce
7. ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky
8. ČSN EN 1671 (75 6111) - Venkovní tlakové systémy stokových sítí
9. ČSN 75 0905 - Zkoušky vodotěsnosti vodárenských a kanalizačních nádrží
10. ČSN 75 6909 - zkoušky stok a kanal přípojek
11. ČSN 73 6005 ze září 1994 – Prostorové uspořádání technického vybavení.
12. V268-2009 o TP na stavby



B. Souhrnná technická zpráva

B1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Dotčený pozemek stavbou je v majetku města Bílina a jedná se o provozně uzavřený areál Hornické nemocnice. Pozemky, na kterých je navržena stavba jsou travnaté, s přístupovými účelovými komunikacemi (silnice, chodník) a stavbami – jednotlivými pavilony nemocnice.

B.1.2. Údaje o souladu s ÚPD

Stavba je situována v souladu s ÚPD. Rekonstrukcí splaškové kanalizace nedochází ke změnám ani k zásahům do platné ÚPD. Výjimkou je umístění části nové trasy stoky SK1 v úseku ČS01 až ŠY3 do nové trasy včetně nových šachet Š1; Š0 a čerpací stanice ČS01. Změna, nové umístění stoky a technického zařízení je vyvoláno nutností zajistit provoz splaškové kanalizace po celou dobu prací na 1.etapě rekonstrukce stokové sítě včetně přečerpávací stanice a výtlačku do městské kanalizace.

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z OP na využití území

Na projektovanou stavbu nejsou vydané výjimky z obecných požadavků na využití území.

B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky ZS dotčených orgánů

V rámci přípravy stavby jsou zajištěny níže uvedená ZS, souhlasy a smlouvy

- MěÚ Bílina - OŽP vydal souhlasné souhrnné vyjádření pod č.j.:
podmínka: bez podmínek
- Povodí Labe s. p. vydal souhlas s výstavbou pod č.j.:
podmínka: bez podmínek
- ČR-HZS Ústeckého kraje vydal souhlas se stavbou pod č.j. :
podmínka: bez podmínek
- KHS Ústeckého kraje vydala souhlas se stavbou pod č.j. :
podmínka: bez podmínek



B.1.5. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů: GP; HGP, SHP, další

Uložení nového potrubí kanalizace do výkopu vychází z podkladů kamerového průzkumu, geodetického zaměření a z historie zakládání staveb v okolí. Území se vyznačuje zvýšenou hladinou podzemních vod v jarním období. V oblasti jsou lokality s kapsami zvodněných štěrků a rozpadlého skalního podloží, které mohou mít negativní vliv pro zemní práce a práce ve výkopech při pokládce potrubí ve větších hloubkách, 3 a více metrů. Navržená hloubka kanalizace v předmětném úseku ČS01 až ŠY3 je převážně 2 a ž 2,5 m od UT. Předpokládaná třída těžitelnosti (rozpojitelnosti) horniny je 30 % H3 a 70 % H4.

B.1.6. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Předmětná stavba neleží v ochranných pásmech a ani nevyžaduje zřízení nových OP.

Stavba neleží v území předpokládaných možných archeologických nálezů a neleží v památkově chráněné zóně. V případě nálezu historických předmětů, staveb, zajistí stavebník případný záchranný archeologický průzkum dle podmínek UAPPSC.

B.1.7. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba je umístěna mimo aktivní zónu povodňových vlivů okolních vodotečí.

V případě extrémních povodňových situací na Syčivce Q₁₀₀ a více bude stavba zastavena a pracovníci se budou řídit pokyny povodňové komise obce, případně nadřízených orgánů státní správy.

Stavba není v poddolovaném území, není potřeba řešit tuto problematiku.

B.1.8. Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, odtokové poměry

Navržená stavební práce budou probíhat ve volném terénu - travnatý povrch a v komunikaci s asfaltovým a betonovým krytem. Venkovní práce, (kanalizační potrubí, šachty) svým charakterem a rozsahem neovlivní stávající odtokové poměry a okolní pozemky. Tyto stavby a objekty jsou plně umístěny pod úroveň terénu a jejich hloubky uložení nemají vliv na ustálenou HPV. Lokálně mohou v době výstavby v jarních měsících při zvýšené hladině (jarní tání) ovlivnit úroveň podpovrchové vody - čerpání vody v průběhu výstavby. Po dokončení prací se stavy HPV vrátí do ustáleného režimu.

B.1.9. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dokumentace ani stavba nevyžaduje demoliční práce, kácení dřevin. V rámci stavby budou pouze odstraněny v nutné míře stávající zpevněné povrchy pozemků v komunikaci a přístupové cestě (beton, asfalt, kámen, štěrk, travnatý povrch) a nahrazeny novou konstrukční skladbou.

V rámci stavby 1. etapy bude po dokončení výstavby nové ČS 01 a jejího následného přepojení do výtlačku trvale odstraněna konstrukce stávající čerpací stanice, a to její nadzemní část včetně části podzemní do úrovně 50 cm pod úroveň ČTU. Zbytek podzemních prostor bude zasypán vybouraným materiálem a případné stropní konstrukce budou řádně proraženy, odstraněny.



**Rekonstrukce splaškové kanalizace v areálu Hornické nemocnice v Bílině
na p.p.č.: 427/1 v k.ú. Bílina**

Splašková kanalizace; lokální sanace potrubí výkopem

1. ETAPA: (vynucená oprava rozpadlého potrubí před použitím bezvýkopové technologie)

Projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí úseku: ČS01 až ŠY3 na SK1

A. Průvodní zpráva; B. Souhrnná technická zpráva

B.1.10. Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF, nebo pozemků určených k PFL

Zábory ZPF není potřeba řešit, dotčený pozemek není pod touto ochranou. Jedná se o stavbu v intravilánu města bez zásahu do této kategorie ochrany.

B.1.11. Územně technické podmínky, možnost napojení na stávající DTI

Projektovaná kanalizace (trubní část, šachty, ČS) je napojena na stávající podzemní vedení infrastruktury v majetku města Bílina. Technickou správu a provoz kanalizace zajišťuje pro město provozovatel, společnost SČVK a.s..

Výtlač z nové ČS1 je propojen do stávajícího výtlaču, který převádí splaškovou vodu do stávající jednotné kanalizace města v komunikaci Pražská. Vlastního napojení výtlaču do ulice Pražská se nově navržené technické řešení splaškové kanalizace nedotkne a nezasahuje do něj.

Dopravně je stavba napojena v místě křížení s tělesem komunikace Pražská.

B.1.12. Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

- Předpokládané zahájení stavby: 11/2021
- Předpokládané dokončení stavby: 12/2022

B.1.13. Seznam pozemků dle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

p.p.č.		Důvod záboru - řad, stoka, objekt, přípojka	Vlastník	LV
Katastrální území Bílina				
427/1	x	kanalizace SK	Město Bílina, Břežánská 50/4, 41801 Bílina	10001

Seznam sousedních pozemků

p.p.č.		Důvod záboru - řad, stoka, objekt, přípojka	Vlastník	LV
Katastrální území Bílina				
427/4		bez	Město Bílina, Břežánská 50/4, 41801 Bílina	10001
435		bez	Město Bílina, Břežánská 50/4, 41801 Bílina	10001

B.1.14. Seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne OP nebo BP

Navržená stavba neleží ve stávajících OP a ani po jejím dokončení nebude potřeba zřizovat nová ochranná, či bezpečnostní pásma.

Ing. Jiří Šír - VISTA
Projekční a stavební práce - OBLAST STŘEDNÍ ČECHY

Školní 296, 257 44 Netvořice

IČ: 120 39 373, tel: +420 777 202 939, e-mail: jiri.sir@jirisir.cz

Strana 8 (celkem 22)



B2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1. Nová stavba, změna dokončení stavby

Tato PD řeší odstranění nevyhovujícího technického stavu stávající splaškové kanalizace v areálu Hornické nemocnice. V trase kanalizace jsou propadlé úseky, úsek s protispádem a s porušeným potrubím. V tomto případě je navržena sanace kanalizace metodou bezvýkopové technologie zatažením rukávu do profilu potrubí, který bude následně vytvrzen. Z důvodů propadů a poškození potrubí jsou vytypovány úseky, které bude nutné nejprve opravit klasicky, výkopem a výměnou zborceného potrubí v daném rozsahu. Jedná se o 1. etapu prací. V 2. etapě bude provedena sanace potrubí splaškových stok bezvýkopovou technologií. V předpokládané 3. etapě budou v kombinaci výkopové a bezvýkopové technologie sanována potrubí jednotlivých kanalizačních přípojek z pavilonů do páteřních stok.

Součástí stavby 1. etapy je nová čerpací stanice ČS01 v blízkosti stávající stanice s přepojením na stávající výtlač do ulice Pražská. V rámci přepojení stávající SK1 do nové čerpací stanice bude nově umístěno kanalizační potrubí v úsek u Š0 až ŠY3 v délce 28 m. V tomto případě se jedná o trasu kanalizace v nové pozici, tudíž podléhající územnímu řízení včetně nového umístění ČS01.

B.2.1.2. Účel užívání stavby

Navržená rekonstruovaná splašková kanalizace "**SK1 až SK5 včetně jednotlivých přípojení pavilonů nemocnice**" řeší gravitační odvádění splaškových vod vyprodukovaných provozem nemocnice. Jedná se o odkanalizování běžných splaškových vod bez hygienického omezení (bez infekčních odpadních vod).

B.2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Charakter užívání navržené stavby jí zařazuje do kategorie stavby trvalé.

B.2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z TPS a TP zabezpečujících BUS

V průběhu provádění stavebních prací, zejména při výkopových pracích, zajistí stavebník (realizační firma) odpovídající zabezpečení stavby proti vniknutí nepovolaných osob a zajistí technická opatření bránící spadnutí osob i ZTP do výkopů. Zajistí bezpečné přístupy z MK a ÚK do budov nemocnice včetně nezbytného průjezdu dotčených komunikací vozidly IZS, správa komunikací, personálu a návštěvníků nemocnice.



B.2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky ZS DOSS

V rámci přípravy stavby jsou zajištěny níže uvedená ZS, souhlasy a smlouvy

- MěÚ Bílina - OŽP vydal souhlasné souhrnné vyjádření pod č.j.:
podmínka: bez podmínek
- Povodí Labe s. p. vydal souhlas s výstavbou pod č.j.:
podmínka: bez podmínek
- ČR-HZS Ústeckého kraje vydal souhlas se stavbou pod č.j. :
podmínka: bez podmínek
- KHS Ústeckého kraje vydala souhlas se stavbou pod č.j. :
podmínka: bez podmínek

B.2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Předmětná stavba neleží v ochranných pásmech a ani nevyžaduje zřízení nových OP.

Stavba neleží v území předpokládaných možných archeologických nálezů a neleží v památkově chráněné zóně. V případě nálezu historických předmětů, staveb, zajistí stavebník případný záchranný archeologický průzkum dle podmínek UAPPSC.

B.2.1.7. Navrhované parametry stavby, množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.

Projektová dokumentace řeší v 1. etapě opravy (sanace) poškozeného potrubí splaškové kanalizace v místech, které zjistil kamerový průzkum realizovaný v 06 až 07 2021. Jedná se o místa s neprůchodností kamery potrubím způsobené povětšinou propadem, zborcením stěn kameninové potrubí. Důvod zborcení není znám. Rozsah lokálních poruch je zaměřen lokalizací kamery dané ujetou vzdáleností od šachty k místu propadů. Prohlídka byla provedena z obou stran, tudíž pozice poruch je vcelku přesná. Jedou výjimku tvoří pozice (4) u kruhového objezdu uvnitř areálu HN. Zde se kamera dostala do závalu z jedné strany a nepodařilo se prozkoumat místo z druhé strany z Š23 z důvodů zaplavení plného profilu kanalizace.

Vlastní sanace míst poruch kanalizačního potrubí spočívá v obnažení místa poruchy, vyříznutí – vybourání poškozeného potrubí v nutné délce a zpětné propojení potrubím stejným typem potrubí (DN a materiál).

Mezi šachtou ŠY3 na stávající stoce DN 250 a čerpací stanicí bude položeno nové potrubí v délce 28 m se zakončením v nové šachtě Š0, která je umístěna před nátokem do nové čerpací stanice ČS01. Jedná se o šachtu kruhového tvaru D 1,5 m s nožovým šoupětem na výtok pro potřeby (možnost) uzavření nátoky vody do ČS.

Potrubí PP 320/280x3,4 SN 10 DN 250 mm v délce 28 m bude uloženo ve výkopu na pískové lože 100 mm a následně obsypáno 100 mm nad vrcholem potrubí.



**Rekonstrukce splaškové kanalizace v areálu Hornické nemocnice v Bílině
na p.p.č.: 427/1 v k.ú. Bílina**

Splašková kanalizace; lokální sanace potrubí výkopem

1. ETAPA: (vynucená oprava rozpadlého potrubí před použitím bezvýkopové technologie)

Projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí úseku: ČS01 až ŠY3 na SK1

A. Průvodní zpráva; B. Souhrnná technická zpráva

1. SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

➤ **SO 201 lokální opravy kanalizace výkopem:**

Montážní jámy: **5 KPL**
Oprava potrubí: **kamenina DN 250; 300**

➤ **SO 201 nová trasa SK1:**

Materiál potrubí: **Ultra Rib 2 PP SN10 320/280x3,4** **28 m**
Retenční jímka (ŠS0) prefabrikát D 1,50 m: **1 KPL**
Revizní, lomová šachta (Š1) prefabrikát D 1,00 m: **1 KPL**

➤ **SO 202 nová čerpací stanice ČS01:**

Separční čerpací stanice (CS01) prefabrikát D 2,00 m: **1 KPL**
Přípojka NN: **1 KPL**

B.2.1.8. Základní bilance stavby, potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s DV, celkové produkované množství a druhy odpadů, třída ENB

Vzhledem k charakteru stavby a rozsahu stavebních prací lze předpokládat postupný pohyb dopravních prostředků a mechanizace, která bude zajišťovat odstranění stávajících ložných vrstev terénu a zpevněných ploch. Dále budou probíhat zemní práce - odtěžení vrstvy horniny pro umístění podzemního vedení kanalizace včetně šachet. Z výkazu výměr vyplývá předpoklad odtěžení objemu horniny cca 500 m³. Výkopek bude průběžně odvážen do zemníku na pozemku stavby k následným zásypům rýh a případně k terénním úpravám v areálu. Přebytek nevyužitě horniny (výkopku) bude nakonec odvezen na skládku k uložení.

Stavba svým charakterem nevyžaduje posouzení v režimu hodnocení ENB.

B.2.1.9. Základní předpoklady výstavby, časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- Předpokládané zahájení stavby: 11/2021
- Předpokládané dokončení stavby: 12/2022

B.2.1.10. Orientační náklady stavby

Předpokládaná cena stavebního díla je: 5,5 mil Kč s DPH, blíže bude upřesněno ve výběrové řízení.

Ing. Jiří Šír - VISTA
Projekční a stavební práce - OBLAST STŘEDNÍ ČECHY
Školní 296, 257 44 Netvořice

IČ: 120 39 373, tel: +420 777 202 939, e-mail: jiri.sir@jirisir.cz



B.2.2. Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby je nutné dodržovat základní hygienická pravidla závazná ustanovení provozního řádu. Po kolaudaci stavby ji převezme provozovatel do své správy a zajistí řádný a bezpečný provoz v souladu s provozním řádem vodovodu. Pro novostavbu vodovodu není nutné vytvářet samostatný PŘ, bude součástí celku společnosti.

- Všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- Pracoviště v temných prostorech a při snížené viditelnosti musí být řádně osvětlena. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu přezkoušený elektrikář. Připojování elektrických vedení je možno provádět jen za odborného dozoru ČEZ DSO a.s..
- V úsecích zasahujících pod hladinu podzemní vody musí být výkopy v předstihu zajištěny pažením a následně drenáží.
- Při zjištění neověřených podzemních vedení je třeba vyrozumět stavební dozor investora, který zajistí další postup
- Podzemní investice – sítě, je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a během prací zabezpečit proti poškození

B.2.3. Základní Technický popis staveb

B.2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

➤ **SO 201 – Splašková kanalizace:**

Projektová dokumentace řeší v 1. etapě opravy (sanace) poškozeného potrubí splaškové kanalizace v místech, které zjistil kamerový průzkum realizovaný v 06 až 07 2021. Jedná se o místa s neprůchodností kamery potrubím způsobené povětšinou propadem, zborcením stěn kameninové potrubí. Důvod zborcení není znám. Rozsah lokálních poruch je zaměřen lokalizací kamery dané ujetou vzdáleností od šachty k místu propadů. Prohlídka byla provedena z obou stran, tudíž pozice poruch je vcelku přesná. Jedou výjimku tvoří pozice (4) u kruhového objezdu uvnitř areálu HN. Zde se kamera dostala do závalu z jedné strany a nepodařilo se prozkoumat místo z druhé strany z Š23 z důvodů zaplavení plného profilu kanalizace.

Vlastní sanace míst poruch kanalizačního potrubí spočívá v obnažení místa poruchy, vyříznutí – vybourání poškozeného potrubí v nutné délce a zpětné propojení potrubím stejným typem potrubí (DN a materiál). Z průzkumu vyplývá, že se jedná o kameninové potrubí v dimenzi DN 200, 250, 300 mm. Předpokládané délka opravy poruchy je cca 2 m. Přesný rozsah zborcení potrubí bude znám až po odhalení konstrukce. Niveleta potrubí kanalizace je cca 4,5, m pod úroveň upraveného terénu. Pro zajištění obnažení potrubí v místě poruchy bude nutné zřídit stavebně montážní jámu. Vzhledem k tomu, že se jednotlivé pozice oprav nacházejí v místech se zvýšenou dopravní zátěží, je nutné minimalizovat rozsah zasažené plochy stavební činností. K tomu jsou navrženy stavební jámy o půdorysu 4 x 4 m se svislým pažením pažnicemi UNION s rozepřením válcovanými profily U200 mm. Vlastní jáma bude těžena drapákem v kombinaci s ruční dokopávkou v rozích a v místě křížení se stávajícími IS, které se v místě stavební jámy mohou vyskytovat. Pažnice budou průběžně zatahovány ke dnu jámy, tak aby byla plně zajištěna bezpečnost pracovníků na pracovišti. Je důležité, aby tyto zemní práce zajišťovala odborně způsobilá firma se zkušenostmi s tímto druhem zemních prací. Jedná de facto o výkopy prováděny hornickou činností ve stísněných prostorových podmínkách pod trvalým nebezpečím práce pod zavěšeným břemenem (svislý transport výkopku mimo stavební jámu).

Dno stavební, montážní jámy bude vyrovnáno štěrkovou vrstvou 32/63 mm v tloušťce cca 200 mm ve vazbě na reálný stav horniny v místě dna. Vrstva štěrku plní statickou funkci pro umístění nové potrubí a současně zajišťuje drenážní vrstvu pro stahování vody ve stavební jámě. Ve vybraném rohu stavební jámy bude zřízena čerpací jímka (zapuštěná trubka DN 500 mm) pro umístění kalového čerpadla. Dno jímky bude propustné pro vodu. Voda (dešťová, průniky splaškové vody z potrubí) budou čerpána do přilehlé šachty po spádu stoky.

V místě odhaleného místa poruchy kameninového potrubí kanalizace bude toto v nezbytné míře vybouráno a odstraněno ze stavební jámy. Potrubí bude na obou stranách odříznuto v kolmém směru. Tím vznikne dosedací styčná plocha pro vložení nového potrubí. Nové potrubí v odpovídajícím DN bude vloženo mezi čela stávajícího potrubí. Nové potrubí bude uloženo na montážní betonové prahy. Oba konce stávajícího potrubí, které zůstane zachováno bude také podloženo betonovým montážním prahem. Nové potrubí bude spojeno na obou koncích se stávajícím potrubím nerezovou spojovací manžetou šíře 150, 200 mm s vloženým těsněním. Manžeta je stažena svorkami, které jsou součástí výrobku. Po dokončení propojení potrubí bude toto obetonováno betonem C20/25 dle vzorového výkresu.

Zásyp stavební jámy bude realizován po vrstvách (cca 500 mm) se zhuťněním. K zasypu v místech komunikace bude použito drcené kamenivo frakce 0/63 mm. Míra zhuťnění bude prokázána statickou zkouškou. Minimální hodnota modulu E_{df2} bude větší, nebo rovna hodnotě 80 Mpa měřeno v úrovni obnovené zemní plně pro konstrukční vrstvy opravy komunikace po stavebním zásahu.

V místech stavebních jam (1; 4) bude provedena obnova konstrukce vozovky (Ab kryt), v místě (2; 3) bude obnova rampy a chodníku z betonových desek, zámkové dlažby. Stavební jáma (5) je v místě s vegetačním krytem. Součástí obnovy povrchů u stavební jámy (2) je obnova zábradlí ZTP rampy. Toto bude v počátku demontováno, tak aby se dalo zpětně použít bez výrazné potřeby doplňování novým materiálem.

V místě stávající šachty ŠY2 je stávající potrubí propadlé na nátok. Vzhledem k jeho hloubce uložení, není zde nutné realizovat opravu za pomoci pažených montážních jam. Zde bude potrubí obnaženo běžným paženým výkopem rýhy a toto vyměněno z místa poruchy spádu do šachty ŠY2.

Mezi šachtou ŠY3 na stávající stoce DN 250 a čerpací stanicí bude položeno nové potrubí v délce 28 m se zakončením v nové šachtě Š0, která je umístěna před nátokem do nové čerpací stanice ČS01. Jedná se šachtu kruhového tvaru D 1,5 m s nožovým šoupětem na výtoku pro potřeby (možnost) uzavření nátoky vody do ČS. Tato šachta také slouží jako vyrovnávací – retenční prostor v případě nenadálého vyššího přítoku na stanici. Akumulační prostor v šachtě a v přítokovém potrubí až k šachtě ŠY1 je v objemu 9 m³, což s rezervou pokryje 1,5 hodiny provozu stanice. V šachtě je na kotě 237,90.

Potrubí PP 320/280x3,4 SN 10 DN 250 mm v délce 28 m bude uloženo ve výkopu na pískové lože 100 mm a následně obsypáno 100 mm nad vrcholem potrubí.

Zásyp výkopu bude prováděn po vrstvách výkopkem (pokavaď bude odpovídat podmínkám pro následné uložení do tělesa komunikace) s průběžným hutněním příslušnou hutnicí technikou

➤ **SO 202 – Splašková kanalizace – čerpací stanice:**

Splaškové vody jsou sváděny stávající stokou a novou částí SK1 (28 m) do nejnižšího místa ke stávající čerpací stanici. Ta bude odstavena z provozu a nahrazena novou moderní čerpací stanicí. K přečerpávání splaškových vod je navržena systémový separační čerpací stanice ČS AWALIFT 0/2 s dvojicí čerpadel ST 65/80 o výkonu 3,0 kW a tlačné výšce $H_n = 20$ m. Čerpací stanice je napojena na rozvodnou NN síť z podzemního vedení silovým kabelem CYKY 4x10 mm² vedením v zemi z rozvodny ve stávající ČS.

Před nátokem do ČS je umístěna akumuláční, oddělovací jímka s nožovým uzávěrem DN 200 na gravitačním nátoku do ČS. Akumulační jímka Š0 je navržena z betonového prefabrikátu o vnitřní světlosti 1500 mm a výšce 2200 mm

Akumulační objem šachty Š0 při plném objemu s využitím objemu potrubí SK 1 (Š0 až Š 31) ve vazbě na podélný profil je $3,8+7,3 = \text{cca } 11 \text{ m}^3$. Při návrhovém nátoku splaškových vod z provozu nemocnice stokou SK do ČS01 v $Q_{\text{max hod}} = 1,6 \text{ l.s}^{-1}$ je akumuláční rezerva schopna pojmout objem vody nateklý za $11000/1,6 = 1,9$ hod. Lze předpokládat, že při výpadku zdroje el. energie pro ČS01 bude kritická doba dána poměrem $49/11 = 4,45$ čemuž odpovídá poměr ze dne rovný cca 5 hodinám. Tudíž je nutné, aby provozovatel splaškové kanalizace v areálu nemocnice zajistil do doby 3 hod od počátku výpadku zdroje pro ČS záložní zdroj elektřiny a připojil jej na svorky rozvaděče čerpací stanice. Pro chod stanice na záložní zdroj je nutná centrála o výkonu minimálně 4 kW s napětím 400 V. Tento zdroj zajistí chod jednoho čerpadla. V nouzovém režimu dodávky energie pro chod stanice se nepočítá se souběžným chodem obou čerpadel instalovaných ve stanici. K odčerpání návrhového množství odpadních vod natékajících do stanice výkonově stačí chod jednoho čerpadla. Vybavení čerpací stanice ČS01 přenosnou elektrickou centrálou daných parametrů (4k W/400 V), případně stacionárním záložním elektrickým zdrojem bude zavedeno provozovatelem do kanalizačního řádu. Provozovatel zajistí do doby 3 hodiny od výpadku proudu záložní zdroj pro chod čerpací stanice. Jedná se jak o nahlášený výpadek dodávek proudu avizovaný provozovatelem distribuční soustavy, tak i o výpadky způsobené poruchou, havárií, živelnou událostí na zdrojové síti. Provozovatel kanalizace musí sledovat kumulativní čas výpadku proudu a adekvátně na něj reagovat.

Čerpací stanice přečerpává odpadní vodu cyklicky do výtlačky SK-V1. Výtlačné potrubí z materiálu PE100-+SDR17 90x5,4 mm v délce 3 m je uloženo v zemi a je napojeno na stávající výtlač do gravitační stoky v ulici Pražská. Do tělesa zásypu bude umístěna výstražná folie šíře 300 mm v hnědé/bílé barvě ve výšce minimálně 300 mm nad potrubím. Na potrubí výtlačky bude umístěn Cu vyhledávací vodič.

Stávající objekt **Čerpací stanice** bude po zprovoznění nové ČS1 plně zlikvidován. To znamená vyčerpání splašků z akumuláční jímky a odvezení na ČOV k likvidaci.

Po uvolnění od technologie a prokazatelném odpojení od NN zdroje – pracovníky provozovatele, lze přistoupit k demolici stavební části čerpací stanice. Nadzemní část – budovy o půdorysu 5x4 m a výšce cca 3 m bude zbourána odbornou firmou a suť odvezena k recyklaci, případně na skládku k uložení. Podzemní část – akumuláční jímky bude zavezena výkopem. Dno akumuláční jímky bude před zavezením proraženo, aby bylo umožněno zasakování dešťové vody do podloží a nedocházelo k zavodnění zásypu. Veškeré nadzemní části stanice budou odstraněny a povrch – plocha bude urovnaná. Finální úpravou terénu bude štěrková rovinanina – vytvoření zpevněné odstavné plochy kolem nové ČS na místě stávající stanice.



B.2.4. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.4.1. Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Vzhledem k charakteru stavby a rozsahu stavebních prací lze předpokládat postupný pohyb dopravních prostředků a mechanizace, která bude zajišťovat odstranění stávajících ložných vrstev terénu a zpevněných ploch. Dále budou probíhat zemní práce - odtěžení vrstvy horniny pro umístění podzemního vedení kanalizace včetně šachet. Z výkazu výměr vyplývá předpoklad odtěžení objemu horniny cca 500 m³. Výkopek bude průběžně odvážen do zemníku na pozemku stavby k následným zásypům rýh a případně k terénním úpravám v areálu. Přebytek nevyužité horniny (výkopku) bude nakonec odvezen na skládku k uložení.

Stavba svým charakterem nevyžaduje posouzení v režimu hodnocení ENB.

B.2.5. Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.5.1. Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností, vymezení PNP

Při návrhu komunikace budou projektovým řešením respektovány požadavky řady ČSN 73 61.. a navazujících ČSN a souvisejících technických a právních předpisů.

B.2.5.2. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Potrubí a objekty jsou uloženy v zemi a není zde žádné požární riziko. Nadzemní objekty (vstupní otvory do RŠ a jímky) jsou provedeny z nehořlavých materiálů a není zde žádné požární riziko.

B.2.5.3. Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva

Bez požadavku, beze změny stávajícího stavu areálu HN.

B.2.5.4. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

viz výše

B.2.5.5. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými PBZ včetně požadavků na provedení stavby

viz výše

B.2.5.6. Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek PO

Stávající přístupová cesta z přilehlé stávající komunikace Pražská.

Pohyb dopravních a stavebních prostředků před vstupem na staveniště bude zajišťovat zhotovitel v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní stavba je prováděna na uzavřeném pracovišti bez vlivů na okolní dopravní infrastrukturu.

Před vlastním stavebním vstupem do komunikace si zajistí stavebník (nebo realizační firma - zhotovitel stavebního díla) se správcem komunikace smluvní vztah a povolení zvláštního užívání komunikace. Součástí tohoto řízení je zajištění návrhu dopravního značení (DZ) pro dobu výstavby.

Toto DZ musí být projednáno a schváleno na PČR-DI.

Po dokončení procesních úkonů k povolení vstupu do komunikace, budou zahájeny vlastní stavební práce, a to vyříznutím stavebního pruhu v asfaltovém krytu (není) v komunikaci a následné vybourání hmot v trase výkopu. Finální konstrukční vrstvy komunikace, po položení potrubí vodovodu, kanalizace, přípojných potrubí a ovládacích prvků v místě napojení na řad, budou dodrženy dle podmínek vydaných správcem.

K zajištění dopravní obslužnosti stavby zajistí zhotovitel bezpečné ohrazení výkopů, jejího osvětlení a lokální přejezdy (přechody pro pěší) k jednotlivým nemovitostem po dohodě s vlastníky. Dopravní prostředky stavby se budou pohybovat dílem po stávající místní komunikaci a dílem po volném terénu staveniště.

Při provádění stavebních prací, které budou prováděny v uvedené lokalitě areálu HN, nesmí dojít ke ztížení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO v případě požáru stávajících objektů v lokalitě stavby.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů nacházejících se v lokalitě stavby dle požadavků ČSN 73 0802, případně do 10 m u objektů hodnocených dle ČSN 73 0804 (výrobní, skladové a zemědělské objekty).

Při stavbě navrhovaných objektů inženýrských sítí nedojde k omezení dopravy na stávajících místních komunikacích. Eventuální překopy komunikací budou zajištěny přemostěním vyhloubených rýh vyhovujících i pro těžkou mobilní techniku JPO.

Po celou dobu stavby bude umožněn příjezd mobilní techniky HZS, sanitních vozů rychlé záchranné služby a vozů Policie ČR ke stávajícím objektům v lokalitě stavby – stavba bude prováděna po etapách z důvodů dodržení požadovaných normativních a zákonných parametrů přístupu mobilní techniky JPO a IZS po celou dobu stavby.

B.2.6. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komun. prostředí

B.2.6.1. Vliv stavby na okolí

Technické řešení stavby je v souladu s příslušnými ČSN, zákony a nařízeními.

Během realizace lze očekávat dočasné zvýšení prachových emisí a určité znečištění ovzduší oxidy dusíku při zemních pracích, dopravě výkopku, materiálu a provozu stavebních strojů. Ovlivnění ovzduší se projeví v bezprostředním okolí staveniště a nebude mít dopad na širší okolí stavby. Lze je hodnotit jako málo významné, až nevýznamné. Výkopové práce a pokládka potrubí budou probíhat na pozemcích ve vlastnictví obce a soukromého vlastníka. Zhotovitel bude důsledně dbát na oddělení ornice (zelený povrch přístupové cesty mezi pozemky) od zbytku zeminy místě výkopových prací v nebezpečném terénu. Předpokládá se uložení ornice na druhé straně výkopu, než bude umístěn zbytek zeminy. V žádném případě nesmí dojít k promísení zemin. V místech výkopových prací v komunikaci, budou důsledně odděleny vybourané hmoty z povrchů komunikace od ostatního výkopku. Vybouraný materiál povrchů nesmí být zpětně ukládán do výkopů, bude nejprve nabídnut odborné firmě k recyklaci, případně následně uložen na řízenou skládku odpadu k trvalému uložení odbornou osobou.

Ing. Jiří Šír – VISTA

Projekční a stavební práce – OBLAST STŘEDNÍ ČECHY

Školní 296, 257 44 Netvořice

IČ: 120 39 373, tel: +420 777 202 939, e-mail: jiri.sir@jirisir.cz

Strana 16 (celkem 22)



B.2.7. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.7.1. Ochrana před pronikáním radonu

Navržená stavba, inženýrské sítě nevyžadují tento specifický druh opatření, nejedná se o pobytové prostory budov, kde by hrozila zvýšená zdravotní rizika z emisí radonu z podloží.

B.2.7.2. Ochrana před bludnými proudy

Navržená stavba neobsahuje tyto kategorie vlivu bludných proudů, stavba není umístěna v blízkosti zdroje stejnosměrného proudu (železnice, výrobní závod).

B.2.7.3. Ochrana před technickou seismicitou

Navržená stavba neobsahuje tyto kategorie vlivu ostatních účinků (seismicita).

B.2.7.4. Ochrana před hlukem

Stavba je umístěna mimo dopravní komunikační tepny. Stavba není umístěna v blízkosti výrobních, skladovacích prostor. Po dokončení stavby nehrozí nadlimitní hluková zátěž areálu HN hlukovými emisemi z blízkého okolí.

B.2.7.5. Protipovodňová opatření

Stavba je umístěna mimo aktivní zónu povodňových vlivů okolních vodotečí.

V případě extrémních povodňových situací Q100 a více bude stavba zastavena a pracovníci se budou řídit pokyny povodňové komise města Bílina, případně nadřízených orgánů státní správy.

B.2.7.6. Ochrana před ostatními účinky, vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba není v poddolovaném území, není potřeba řešit tuto problematiku.

Navržená stavba neobsahuje tyto kategorie vlivu ostatních účinků (metan).



B3. Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1. Napojovací místa TI

Rekonstruovaná splašková kanalizace je napojena na stávající podzemní vedení infrastruktury v majetku města Bílina. Technickou správu a provoz kanalizační veřejné soustavy zajišťuje provozovatel, společnost SČVK a.s..

Místa a způsob napojení nového potrubí vodovodu určí stavebníkovi (realizační firmě) provozovatel sítě. Pravděpodobně provede za úhradu i vlastní napojení na (kanalizaci), aby měl zajištěnu kvalitu a bezpečnost propoje dle podmínek vnitřních směrnic provozovatele. Projektem je dáno napojení do stávajícího výtlačku z ČS vedle trafostanice.

Dopravně je stavba napojena v místě křížení s tělesem komunikace Pražská.

B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Gravitační kanalizace: stávající výtlačk
PE SDR 11 - PN 16 - d90

B4. Dopravní řešení

B.4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Stávající přístupová cesta do areálu nemocnice z přilehlé komunikace Pražská je asfaltová. Vnitřní obslužné komunikace v areálu jsou také asfaltové. Účelová komunikace k trafostanici a k ČS1 je částečně betonová a drcené recykláže.

Pohyb dopravních a stavebních prostředků před vstupem na staveniště bude zajišťovat zhotovitel v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Vlastní stavba je prováděna na uzavřeném pracovišti bez vlivů na okolní dopravní infrastrukturu.

K zajištění dopravní obslužnosti stavby není zapotřebí samostatného dopravního řešení daného území stavby. Dopravní prostředky se budou pohybovat dílem po stávajících MK a dílem po volném terénu staveniště.

Výkopy budou hrazeny pevnými zábranami, přechody a přejezdy budou zabezpečeny staticky odpovídající konstrukcí s bezpečnostními prvky (zábradlí, nasvícení). Lokální překážky v dopravním pásu budou řádně označeny odpovídajícím DZ.

B.4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající sjezd z komunikace na pozemek z ulice Pražská, beze změn.

B.4.3. Doprava v klidu

bez požadavku



B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1. Terénní úpravy

Stavební práce spojené s umístěním kanalizačního potrubí včetně doplňkových a podpůrných objektů vyprodukují vytlačený objem výkopku. Ten bude převezen do zemníku stavebníka, případně na řízenou deponii-skládku k trvalému uložení.

Zasažené „zelené“ plochy zemními pracemi budou urovňovány a následně osety travou. Povrch komunikací dotčených zemními pracemi bude uveden do odpovídajícího původního stavu. To znamená, že budou obnoveny konstrukční vrstvy komunikací a odpovídající obrusná vrstva zpevněného povrchu.

B.5.2. Použité vegetační prvky

V rámci stavby se nepočítá s novou výsadbou dřevin

B.5.3. Biotechnická a protierozní opatření

Stavební práce - zemní práce na kanalizaci budou probíhat bez potřeby řešení této kategorie.

B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1. Vliv na ŽP (ovzduší, hluk, vody, odpady, půda)

Technické řešení stavby je v souladu s příslušnými ČSN, zákony a nařízeními.

Během realizace lze očekávat dočasné zvýšení prachových emisí a určité znečištění ovzduší oxidy dusíku při zemních pracích, dopravě výkopku, materiálu a provozu stavebních strojů. Ovlivnění ovzduší se projeví v bezprostředním okolí staveniště (mimo obytnou oblast), a nebude mít dopad na širší okolí stavby. Lze je hodnotit jako málo významné, až nevýznamné. Zhotovitel bude důsledně dbát na oddělení ornice od zbytku zeminy místě výkopových prací v nezpevněném terénu. Předpokládá se uložení ornice na druhé straně výkopu, než bude umístěn zbytek zeminy. V žádném případě nesmí dojít k promísení zemin. V místech výkopových prací v komunikaci, budou důsledně odděleny vybourané hmoty z povrchů komunikace od ostatního výkopku.

Vybouraný materiál povrchů nesmí být zpětně ukládán do výkopů, bude nejprve nabídnut odborné firmě k recyklaci, případně následně uložen na řízenou skládku odpadu k trvalému uložení odbornou osobou.

V rámci výstavby budou použity strojní a dopravní mechanismy. Ty budou mít za následek lokální zvýšení hladiny hluku vnějšího prostředí. Dále může dojít v období letních měsíců výstavby k nárůstu prašnosti při manipulaci s drceným kamenivem. Zvýšené emise hlukem a prachem se budou odehrávat v pracovní době. Jejich vliv lze ze strany zhotovitele stavby výrazně omezit vhodným výběrem použité techniky, případně kropení vodou vyschlého materiálu.



B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí)

Při provádění zemních a montážních prací na budou přilehlé stromy řádně chráněny dřevěným bedněním (nesmí být kotveno a stabilizováno do kmenu a větví) po celou dobu výstavby.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená stavba neobsahuje tyto kategorie ochrany přírody.

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek ZS posouzení vlivu záměru na ŽP

Navržená stavba neobsahuje tyto kategorie ochrany přírody.

B.6.5. V režimu Zákona o integrované prevenci

Navržená stavba neobsahuje tyto kategorie ochrany přírody.

B.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Navržená stavba nevyžaduje zřízení nových OP a BP.

B7. Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba nevyžaduje řešení této kategorie.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Návrh podzemních inženýrských sítí je proveden v souladu s příslušnými normami a předpisy.

B8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

B.8.1.1. Napojení staveniště na TI a DI

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje NN. Nárazově lze využít současné připojení nemovitosti stavebníka na zdrojovou soustavu ČEZ Distribuce.

Přístup techniky, materiálu a pracovníků je z přilehlé komunikace Pražská.



B.8.1.2. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce lokálně omezí na nezbytně nutnou dobu dopravní situaci na komunikaci a přístupy k přilehlým objektům. Přístupy k pavilonům nemocnice (vstupy a vjezdy) budou řešeny na místě stavbyvedoucím zhotovitele odpovídajícími technickými prostředky (dopravním značením, zábranami, přejezdovými plechy apod.).

B.8.1.3. Ochrana okolí staveniště, asanace, demolice, kácení dřevin

Území je prosté vzrostlých dřevin, které by bylo zapotřebí aktivně chránit v průběhu výstavby kanalizace.

B.8.1.4. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci realizace stavby bude dočasně zabrán pruh pracovní fronty v šíři cca 3 m a v délce cca 50 m. Tento zábor se bude posouvat dle postupu prací. Je možná na stavbě zřídit více pracovních front. Po dokončení prací v rámci ČTÚ budou zrušeny veškeré dočasné zábory.

S trvalým zábořem se v rámci stavby nepočítá.

B.8.1.5. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby není zapotřebí zřizovat objízdné trasy. Bude pouze dočasně omezen přístup z ulice k přilehlým nemovitostem v místě otevřené pracovní fronty. V průběhu stavebních prací je nutné zajistit přístup do nemovitostí, byť technicky omezený. Přístupu budou zřízeny pochozími lávkami v minimální šíři 90 cm s oboustranným zábradlím výše 1,1 m. Vjezdy na zahrady budou řešeny přejezdy s nosností do 3,5 t s oboustranným zábradlím. Přejezdy komunikací budou v kategorii do 12 t., případně řešeny po půlkách se zajištěním minimální průjezdného pruhu 2,5 m.

Obecně platí, že je nutné zajistit obslužnost přilehlých pozemků. Konkrétní řešení je odvislé od dohody s vlastníkem nemovitosti o četnosti a potřebách využívání přístupu.

B.8.1.6. Maximální produkované množství a druh odpadů, emisí při stavbě, jejich likvidace

V rámci výstavby budou použity strojní a dopravní mechanismy. Ty budou mít za následek lokální zvýšení hladiny hluku vnějšího prostředí. Dále může dojít v období letních měsíců výstavby k nárůstu prašnosti při manipulaci s drceným kamenivem. Zvýšené emise hlukem a prachem se budou odehrávat v pracovní době. Jejich vliv lze ze strany zhotovitele stavby výrazně omezit vhodným výběrem použité techniky, případně kropení vodou vyschlého materiálu.

V rámci zemních prací - výkopy pro podkladní vrstvy komunikace, uložení vodovodního potrubí, kabelových tras a VŠ do země se předpokládá jejich objem cca 1000 m³ v hornině třídy těžitelnosti H3 a 600 m³ v třídě H4. Skrývka ornice ze zasažených ploch bude použit k rekultivaci dle podmínek ZS vynětí pozemku ze ZPF. Výkopek horniny bude ukládám podél výkopu a v případě vhodnosti z hlediska plasticity a zhutnitelnosti bude zpětně použit k hutněnímu zásypu rýhy po pokládce vodovodního potrubí. Z PD vyplývá předpoklad vodorovného přesunu vytlačeného objemu výkopku (skrývka pod komunikací na zemní pláň, lože a obsyp potrubí, načechrání) v objemu do 750 m³. Tento výkopek bude odvezen na řízenou deponii k dalšímu využití.



**Rekonstrukce splaškové kanalizace v areálu Hornické nemocnice v Bílině
na p.p.č.: 427/1 v k.ú. Bílina**

Splašková kanalizace; lokální sanace potrubí výkopem

1. ETAPA: (vynucená oprava rozpadlého potrubí před použitím bezvýkopové technologie)

Projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí úseku: ČS01 až ŠY3 na SK1

A. Průvodní zpráva; B. Souhrnná technická zpráva

V průběhu stavebních prací bude vznikat odpad v těchto kategoriích:

Cihly	170101 kat.0	0 t
Beton	170101 kat.0	10 t
Dřevo	170201 kat.0	0,1 t
Železo	170202 kat.0	0 t
Kabely	170408 kat.0	0 t
Asfalt	170302 kat.0	50 t
Hornina	170504 kat.0	1000 t

Stavebník (Zhotovitel) zajistí odbornou likvidaci vybouraných hmot (betony, asfalty, kamenivo a další), obalového materiálu a podobně u oprávněné osoby formou recyklace, případně uložením na řízené skládce. O nakládání s odpadem bude předložen objednateli a stavebnímu úřadu protokol

B.8.1.7. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie

Viz bod B.8.1.6

09/ 2021

Ing. Jiří Šír

Ing. Jiří Šír - VISTA
Projekční a stavební práce - OBLAST STŘEDNÍ ČECHY

Školní 296, 257 44 Netvořice

IČ: 120 39 373, tel: +420 777 202 939, e-mail: jiri.sir@jirisir.cz

Strana 22 (celkem 22)