

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby: **Piktogramový koridor pro cyklisty
- ul. Litoměřická a Mostecká Bílině**

stavebník: město Bílina
Břežánská 50/4, 418 31 Bílina

projektant: Rapid Most spol. s r.o.
434 01 Most Marš. Rybalka 1020
IČO: 250 45 393

odp. projektant: Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506
tel.: 603 510 379, 417 639 213
email: plhak@rapidmost.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina, v ulici Litoměřická a Mostecká v Bílině. Projekt řeší vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty vodorovným dopravním značením V20 bez stavebních úprav.

Popis stávajícího stavu – Mostecká:

Ulice Mostecká vede od zástavby na západním břehu řeky Bíliny na hranice obce. Jedná se o hlavní komunikaci ve směru Braňany. Na ulici mosteckou navazuje silnice III/2538 směr Braňany, Most. Cyklisté se touto trasou dostanou k vrchu Kaňkov a k začátku singltrackové trasy od Kaňkova do Kyselky. V Braňanech je možno napojení na stávající cyklotrasy (č. 25, 3106, 3113). Ulice je vedena ve vyšším podélném sklonu.

Navržené řešení:

Cílová skupina: rekreační a příležitostní cyklisté, dálkoví cyklisté, silničáři.

Je navrženo provést piktogramy V20 po obou stranách vozovky.

Popis stávajícího stavu – Litoměřická:

Ulice Litoměřická je spojnicí mezi centrem města a cyklostezkou Bílina - Kostomlaty pod Milešovkou, trasami v prostoru Radovesické výsypky, tras v okolí Žižkovského údolí a spojnicí s Pohádkovým lesem. Ulice Litoměřická je sběrnou místní komunikací pro přilehlé sídliště Za Chlumem, což se projevuje vyššími intenzitami provozu osobních vozidel. Trasa komunikace je vedena ve sklonu místy až 10%.

Navržené řešení:

Cílová skupina: rekreační a příležitostní cyklisté, dálkoví cyklisté, silničáři.

Je navrženo provést piktogramy V20 po obou stranách vozovky.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace a polohopisné zaměření území. Další průzkumy rozsah stavebních prací nevyžaduje. Průzkum z hlediska uložení sítí a jejich ochranných pásem je orientační. V blízkosti stavby procházejí stávající inženýrské sítě, doloženo přílohou.

d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba není dále členěna.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

- *Zemní a bourací práce*

Nejsou.

- *Směrové a šířkové řešení*

Úsek v ulici Mostecká je šířkově uspořádán 6,25 - 7,00m mezi obrubami, v délce cca 764m. Směrově je řešen přímými úseky zaoblenými jednoduchými oblouky. V úseku se podél komunikace nachází zpevněné plochy využívané k parkování vozidel (kolmé), vjezdy na pozemek či ke garážím, zastávky MHD a přechod pro chodce.

Úsek v ulici Litoměřická je šířkově uspořádán 4,25 - 7,00m mezi obrubami, v délce cca 1936m. Směrově je řešen přímými úseky zaoblenými jednoduchými oblouky. V úseku se podél komunikace nachází parkovací pruhy v podélném řazení, kolmé stání, vjezdy na pozemek, zastávky MHD a přechody pro chodce.

- *Výškové poměry*

Podélné a příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu.

- *Veřejné osvětlení*

Zůstává stávající beze změn.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění ploch vychází ze stávajícího stavu. Je řešeno podélným a příčným sklonem krytu do stávajícího systému odvodnění komunikace. Zůstává zachováno.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Bude provedeno vodorovné dopravní značení dle návrhu. Značení bude provedeno formou termoplast (předem vytvořená šablona). Vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty V20 se provede v intervalu 25m. Od stávající osy komunikace se vzdálenost s ohledem na šířkové uspořádání úsekově pohybuje 1,15m; 1,75m; 2,00; 2,50m.

V blízkosti již stávajícího VDZ bude stanovená vzdálenost intervalu upravena, např. na 5,0m; 10,0m; 15,0m; 20,0m od stávajícího VDZ (přechodu pro chodce, zastávky MHD apod.). Bude stanoveno a upřesněno souřadnicemi nebo na stavbě.

Svislé dopravní značení zůstává zachováno, nové se nenavrhuje.