

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby: **Piktogramový koridor pro cyklisty
- ul. Pražská, Spojovací a Teplická Bílině**

stavebník: město Bílina
Břežánská 50/4, 418 31 Bílina

projektant: Rapid Most spol. s r.o.
434 01 Most Marš. Rybalka 1020
IČO: 250 45 393

odp. projektant: Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506
tel.: 603 510 379, 417 639 213
email: plhak@rapidmost.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina, v ulici Pražská, Spojovací a Teplická v Bílině. Projekt řeší vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty vodorovným dopravním značením V20 bez stavebních úprav.

Popis stávajícího stavu – Teplická:

Ulice Teplická je souběžná s hlavním průtahem Bílinou - průtah silnice I/13, nabízí tak vhodnou trasu pro cyklistickou dopravu ve směru Bílina - Ledvice. Před styčnou křižovatkou s I/13 je možno dále pokračovat po cyklostezce Bílina - Ledvice. Sklonové poměry jsou příznivé.

V současnosti je řešena v jiném projektu Rekonstrukce ulice Teplické, jehož součástí je od křižovatky Teplická x Studentská po pravé straně ve směru od centra navržena cyklostezka normové šířky.

Navržené řešení:

Cílová skupina: rekreační a příležitostní cyklisté, dálkoví cyklisté, silničáři.

Je navrženo provést piktogramy V20 po obou stranách vozovky.

Popis stávajícího stavu – Pražská:

Ulice Pražská je významnou dopravní tepnou ve směru na Louny. Napojují se na ní cyklistické trasy od Kučlína (katastr Hrobčice) a cyklotrasy vedoucí v prostoru nad Žižkovým údolím. Vzhledem k vysokým intenzitám motorových vozidel - včetně těžké nákladní dopravy - jedná se o pokračování silnice II. třídy č. 257 a k vysokému podélnému sklonu v části trasy, je tato komunikace vhodná pro cyklisty spíše jen ve směru do centra Bíliny.

Důležitá dopravní tepna ve směru na Louny, pro cyklistickou dopravu spojnice v Hrobčicemi a dále na cyklotrasy v Českém středohoří.

Navržené řešení:

Cílová skupina: rekreační a příležitostní cyklisté, dálkoví cyklisté, silničáři.

Je navrženo provést piktogramy V20 po obou stranách vozovky.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace a polohopisné zaměření území. Další průzkumy rozsah stavebních prací nevyžaduje. Průzkum z hlediska uložení sítí a jejich ochranných pásem je orientační. V blízkosti stavby procházejí stávající inženýrské sítě, doloženo přílohou.

d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba není dále členěna.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

- *Zemní a bourací práce*

Nejsou.

- *Směrové a šířkové řešení*

Úsek v ulici Teplická je šířkově uspořádán 6,00 - 7,00m mezi obrubami, v délce cca 590m. Směrově je řešen přímými úseky zaoblenými jednoduchými oblouky. V úseku se podél komunikace nachází zpevněné plochy využívané k parkování vozidel (podélné/kolmé), vjezdy na pozemek či ke garážím, zastávky MHD a přechod pro chodce.

Úsek v ulici Pražská je šířkově uspořádán 6,00m mezi vodíci čarami, v délce cca 1050m. Směrově je řešen přímými úseky zaoblenými jednoduchými oblouky. V úseku se podél komunikace nachází parkovací pruhy v podélném řazení, kolmé stání, vjezdy na pozemek, zastávky MHD a přechody pro chodce.

- *Výškové poměry*

Podélné a příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu.

- *Veřejné osvětlení*

Zůstává stávající beze změn.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění ploch vychází ze stávajícího stavu. Je řešeno podélným a příčným sklonem krytu do stávajícího systému odvodnění komunikace. Zůstává zachováno.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Bude provedeno vodorovné dopravní značení dle návrhu. Značení bude provedeno formou termoplast (předem vytvořená šablona). Vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty V20 se provede v intervalu 25m a 2,0m od stávající osy komunikace.

V blízkosti již stávajícího VDZ bude stanovená vzdálenost intervalu upravena, např. na 5,0m; 10,0m; 15,0m; 20,0m od stávajícího VDZ (přechodu pro chodce, zastávky MHD apod.). Bude stanoveno a upřesněno souřadnicemi nebo na stavbě.

Svislé dopravní značení zůstává zachováno, nové se nenavrhuje.