

D1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

název stavby:	Rekonstrukce chodníku a VO – Sídliště za Chlumem – od TV podél bloků 732, 731 a 730, Bílina
označení dílčí stavby:	Přechod pro chodce v ul. Sídliště Za Chlumem, Bílina
stavebník:	město Bílina Břežánská 50/4, 418 31
projektant:	Rapid Most spol. s r.o. 434 01 Most Marš. Rybalka 1020 IČO: 250 45 393
odp. projektant:	Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506 Richard Hubený, ČKAIT 0400991 tel.: 603 510 379, 417 639 213 email: info@rapidmost.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Zřízení přechodu pro chodce je vyvoláno požadavkem obyvatel, zejména z hlediska nárůstu provozu OA a pěšího provozu v lokalitě. Dalším faktorem je provoz shromaždiště komunálního odpadu a odstavování vozidel na přilehlém parkovišti. Stavebník provedl průzkum, a požaduje zřídit přechod pro chodce v místě návrhu. Vzhledem k faktu, že se jedná o komunikaci funkční skupiny „C“, navrhuje se přechod z hlediska nezbytnosti.

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina, v ulici Sídliště Za Chlumem v Bílině. Projekt ve fázi studie proveditelnosti řeší zároveň jeho nasvětlení, a úpravu přístupových chodníků. Délka přechodu pro chodce je navržena 6,0m mezi obrubníky, v souladu s ČSN 73 6110.

Šířka přechodu je navržena 5,0m. Vodorovné dopravní značení bude provedeno stěrkovým platem v tl. 2–3 mm. Přechod pro chodce bude vybaven varovným a signálním pásem z reliéfní dlažby v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Šířka přístupových chodníků vyplývá ze stávajícího stavu. Vzniká i nový přístup ke shromaždišti komunálního odpadu.

Vzhledem ke stávajícím konstrukcím bude zachován v komunikaci kryt z asfaltobetonu ACo₁₁. Kryt chodníku dlažby je navržen z dlažby DL v tl. 80 mm. Plochy budou uzavřeny do betonových obrubníků BO 08/25 s převýšením 0,06m, BO 15/25 s převýšením 0,12m, BO 15/15 s převýšením 0,02m v místě snížené obruby. Obrubníky budou uloženy do betonového lože s boční opěrou.

Navrhuje se osvětlení přechodu. Na stávající rozvod veřejného osvětlení v ulici Sídliště Za Chlumem budou napojeny dva nové stožáry pro osvětlení nového přechodu. Svítidla budou umístěna

na speciálních stožárech pro přechody **STP6-C** osazených výložníkem **UD1**. Na nich budou umístěny svítidla pro osvětlení přechodu. Výška světelného bodu bude ve výšce 6 m.

Nové kabely budou uloženy v chodníku v hloubce 60 cm a v komunikaci 100 cm. Kabely uložené v trase pod volným terénem budou ve výkopu uloženy v pískovém loži, kabely v komunikaci budou umístěny v chrániče a zakryty krycími deskami.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Další průzkumy rozsah stavebních prací nevyžaduje. Průzkum z hlediska uložení sítí a jejich ochranných pásem:

V blízkosti stavby procházejí stávající inženýrské sítě, zejména:

- ☞ vodovodní řád a jednotná kanalizace **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**
- ☞ podzemní vedení veřejného osvětlení **Městské technické služby Bílina**
- ☞ podzemní vedení NN a VN **ČEZ Distribuce, a.s.**
- ☞ podzemní vedení **CETIN, a.s.**

Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje části SO101 Komunikace a SO401 Veřejné osvětlení.

d) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

- *Zemní a bourací práce*

Stávající konstrukce budou vybourány v rozsahu daném dokumentací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Zemní práce budou prováděny běžnou technikou nebo ručně.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovateli přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti.

- *Směrové a šířkové řešení*

Přechod pro chodce je umístěn na začátku přímého úseku, odsazení od křižovatky je více než 10 m. Směrové poměry se nemění, v místě přechodu se šířka vozovky zachovává v hodnotě 6,0 m.

- *Výškové poměry*

Výšková úprava je dána konfigurací stávajícího terénu, bude provedeno plynulé napojení na stávající stav.

- *Příčné uspořádání*

Nová konstrukce chodníků je navržena z dlažby v tl. konstrukce 320 mm, příčný sklon krytu 2 %. Doplnění konstrukce komunikace u obrubníků bude provedeno z asfaltobetonu kryt ACo₁₁, tl. konstrukce 280 mm.

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170 - dodatek.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách, (chodníky), je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 30$ Mpa pro konstrukci na pláni.

Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Konstrukce vozovky	AC _o 11	
Asfaltový beton	AC _o 11	040 mm
Stabilizace	SC C8/10	240 mm
celkem		280 mm

Konstrukce chodníku	DL	D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba	DL I	080 mm
Drcené kamenivo	L	040 mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD _B	200 mm
Celkem		320 mm

e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění ploch vychází ze stávajícího stavu. Je řešeno podélným a příčným sklonem krytu do stávajícího systému odvodnění komunikace.

f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Bude provedeno vodorovné dopravní značení dle návrhu. Značení bude provedeno v plastu. Veřejné osvětlení přechodu pro chodce je řešeno samostatně.