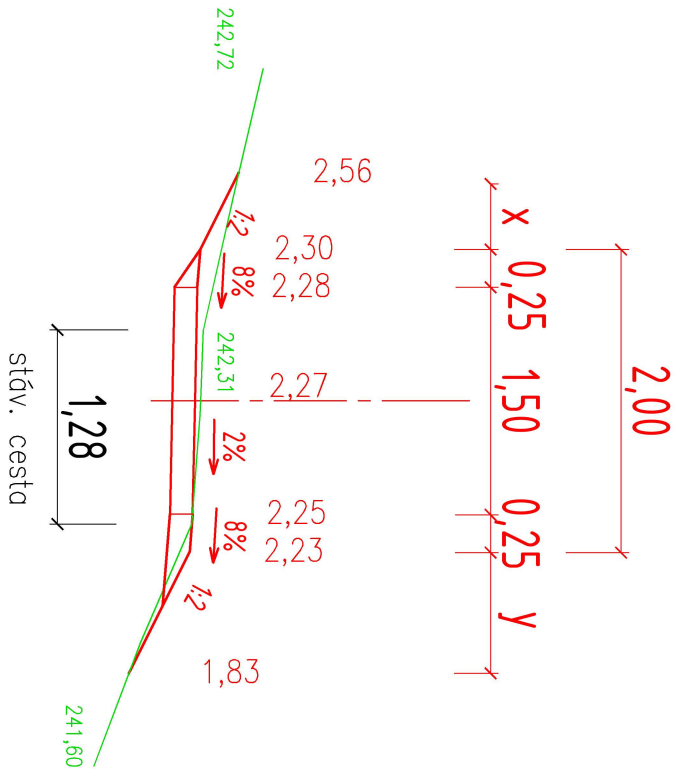
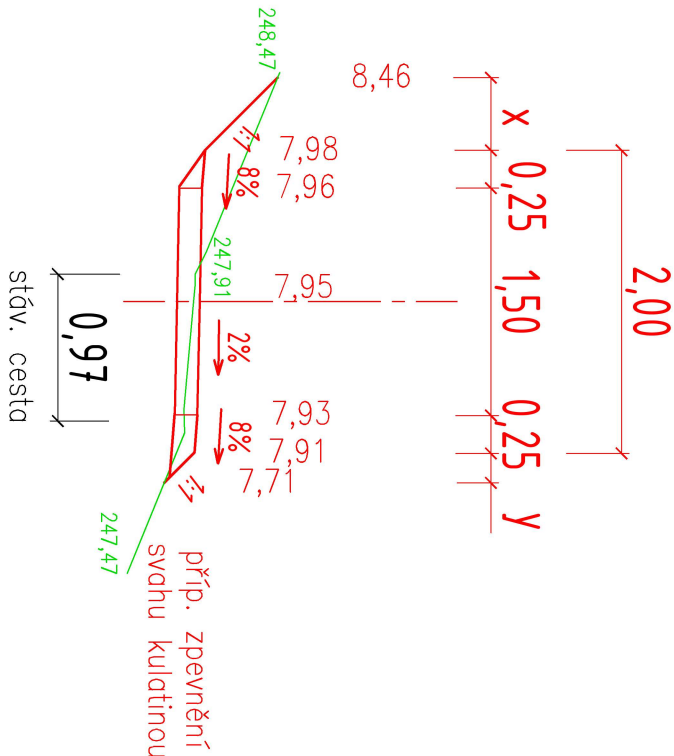


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ STEZKY km 0,120



240,00

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ STEZKY km 0,720



246,00

Úprava cesty spočívá zejména v rozšíření na min. 1,5 m se sklonem 2% a s bezpečnostním odstupem 0,25 m na každou stranu se sklonem cca 8%. Minimálně v tomto profilu (2 m) bude provedeno mycení keřů, příp. kácení uschlých stromů. Svahy budou upraveny v základním sklonu 1:2, lokálně ve sklonu strmějším max. 1:1, případně zpevněny dřevěnou kulatinou.

Po sejmutí ornice, resp. hrabanky v tloušťce cca 15 cm bude zemina do hl. 7 – 15 cm promíchána se stabilizačním pojivem (např. Road//Stabilizr) a příp. jemným šterkem pomocí grejdrů. V některých úsecích bude provedeno vyrovnání povrchu doplněním šterkodrti fr. 32/63. Po srovnání pláň, vytvoření profilace příčného sklonu 2% a zabudování svodnic bude provedeno zhutnění válcem. Následně bude rozprostřena šterkodrt' fr. 0/32 jako obrusná vrstva v celém úseku, aplikován vrchní penetrační postřík a provedeno závěrečné zhutnění.

Úprava ulice Pod Bořní (podél zástavby), která je již dnes zpevněná recyklátem, spočívá pouze v rozrušení vrchní vrstvy cca 15 cm, vytvoření profilace příčného sklonu 2,5%, aplikaci stabilizačního pojiva, zhutnění, aplikaci vrchního penetračního postříku a opětovném finálním zhutnění.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

NÁZEV PROJEKTU				
Cyklotrasa T 16.1 ulice Pod Bořní - zelená turistická trasa KČT - chata Pod Bořeněm				
OBJEDNATEL / STAVEBNÍK	ZPRACOVATEL	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
		Ing. Jan Rambousek		
		VYPRACOVAL		
		Ing. Jan Rambousek		
Město Bilina Břežanská 50/4 418 31 Bilina IČ: 00266230	Ing. Jan Rambousek Projektant dopravních staveb ČKAIT 0013862 Plzeňská 27 266 01 Beroun +420 778 744 320 j.rambousek@email.cz	DATUM		
		11/2021		
		STUPEŇ		
		DUR		
ČÁST PD	D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ	FORMÁT		
		2 x A4		
		MĚŘÍTKO		
		1:50		
PŘÍLOHA		PARÉ	ČÁST	Č. PR.
Vzorové příčné řezy		D2		