

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 11.11.2022

poskytnuté v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu na stavební práce s názvem:

„Revitalizace cyklotrasy T 16.1 ulice Pod Bořní – zelená turistická trasa KČT – chata Pod Bořeněm, Bílina - II“

systémové číslo P22V00000223

Zadavatel: **Město Bílina, IČ: 00266230**

Vážení účastníci zadávacího řízení,

zadavatel veřejné zakázky malého rozsahu na stavební práce s názvem **„Revitalizace cyklotrasy T 16.1 ulice Pod Bořní – zelená turistická trasa KČT – chata Pod Bořeněm, Bílina“** si Vás, na základě zaslané žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, dovoluje informovat:

Text žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 11.11.2022:

Dotaz č. 1: Předmětem plnění zakázky jsou dle čl. 3 zadávací dokumentace stavební práce v rozsahu, který zle stručně definovat následovně: „Po sejmutí ornice, resp. hrabanky v tloušťce cca 15 cm bude zemina do hl. 7-15 cm promíchána se stabilizačním pojivem a příp. jemným štěrkem pomocí grejdrů. V některých úsecích bude provedeno vyrovnaní povrchu do plnění štěrku fr. 32/63. Po srovnání pláň, vytvoření profilace příčného sklonu 2 % a zabudování svodnic bude provedeno zhutnění válcem. Následně bude rozprostřena štěrku fr. 0/32 jako obrusná vrstva v celém úseku, aplikován vrchní penetrační postřik a provedeno závěrečné zhutnění. Úprava ulice Pod Bořní (podél zástavby), která je již dnes zpevněná recyklátem, spočívá pouze v rozrušení vrchní vrstvy cca 15 cm, vytvoření profilace příčného sklonu 2,5 %, aplikaci stabilizačního pojiva, zhutnění, aplikaci vrchního penetračního postřiku a opětovném finálním zhutnění.“

V souvislosti s výše popsáním plnění požaduje zadavatel dle čl. 9.3 prokázání kvalifikace následovně: „Účastník předloží seznam min. 3 zakázek obdobného charakteru a rozsahu realizovaných za posledních 5 let v minimálním objemu 1 000 000 Kč včetně DPH na každou uvedenou akci, jejichž předmětem byla **revitalizace či výstavba dopravní nebo turistické komunikace ze štěrku fr. 32/63 za použití nekorozivní a ekologické alternativy silničních solí.**“

Dle informací od výrobce zadavatelem požadované technologie výstavby komunikací ze štěrku fr. 32/63 za použití nekorozivní a ekologické alternativy silničních solí, např. pomocí produktů DUST/BLOKR®, se tyto **aplikují pomocí standardních metod a zařízení bez požadavků na speciální vybavení. K provedení technologie dle výrobce postačuje grejdr, případně jiný zemní stroj, kropící vůz a válec.** Jmenované produkty se ředí vodou a nanášejí na vozovku pomocí vodní kypice se zadní rampou. Je možné je nanášet lokálně nebo vmíchat do vrchní vrstvy vozovky. Mix-in aplikace lze provádět během pravidelně plánované údržby silnic pomocí grejdrů a válců. Po uvolnění horní vrstvy se produkt aplikuje na opravu výmlatů a výmolů. (Čerpáno ze zdrojů výrobce VIVO consult s.r.o.)

Z výše uvedeného je bezesporu zřejmé, že **požadovaný technologický postup** provádění revitalizace či výstavby komunikací ze štěrku fr. 32/63 za použití nekorozivní a ekologické alternativy silničních solí **se v základních parametrech neliší od technologie stabilizace konstrukcí komunikací vápnem nebo cementem, případně od technologií studené recyklace.**

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o inovativní technologii, která prozatím není na trhu běžná, považujeme požadavek zadavatele na tři reference prováděné právě touto konkrétní technologií za nepřiměřený. **Uzná proto zadavatel za účelem prokázání kvalifikace také reference na úpravu zemní pláň vápnem, případně úpravu cementem či hydraulickými pojivy, nebo studenou recyklací, které jsou technologicky srovnatelné se zadavatelem požadovanými zakázkami obdobného charakteru a rozsahu?**

Odpověď zadavatele:

Zadavatel si Vás dovoluje informovat, že z důvodu časové náročnosti na zajištění a zpracování relevantní odpovědi na výše uvedenou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, bude tato odpověď zveřejněna prostřednictvím elektronického systému po konzultaci s projektantem.

V Bílině dne 15.11.2022

.....
Mgr. Zuzana Schwarz Bařtipánová
Starostka města