

MOSTNÍ LIST mostu pozemní komunikace		ML zpracován dne: 26.10.2021 vytištěno / změna dne: 29.12.2021		MOSTY Jan Hofman s.r.o.	
název mostu:		u zinkovny směr Chotějovice nad tratí ČD na silnici III/25316		evidenční č. mostu:	
druh objektu / mostu:		železobetonový prefabrikovaný		20-86c-M2	
předmět přemostění / převedení:		trať ČD a silnice III/25316		rok postavení:	
převáděná komunikace:		86c		rok poslední rekonstrukce:	
staničení liniové (km):		~	na úseku (km):	~	zatížitelnost:
staničení od - kam:		směrem od centra		normální	~
souřadnice GPS:		50.5718164N, 13.7852750E		výhradní	~
kraj:		Ústecký		výjimečná	~
okres:		Teplice		nápr. tlak	~
katastrální území:		Chudečice u Bíliny [604348]		způsob stanovení zatížitelnosti - poznámky:	
správce mostu:		město Bílina		výpočet zatížitelnosti mostu není evidován	
vlastník / majitel mostu:		město Bílina			
délka přemostění (m):		56,70			
celková délka mostu (m):		69,47			
celková šířka mostu (m):		10,53			
volná šířka mostu (m):		6,97			
výška mostu; niveleta - dno (m):		trať 7,63m / silnice 8,5m			
výška mostu nad terénem (m):		~			
počet otvorů:	2	otvor č. 1	otvor č. 2	~	~
světlost otvorů (m):	kolmá:	~	~	~	~
	šikmá:	27,20	27,40	~	~
šikmost (L - P / gr.)		45°, pravá	45°, pravá	~	~
volná výška pod mostem (m):		6,13 kolej / 6,21 nástup.	7,0 vozovka	~	~
výška NK nad hladinou vody (m):		~	~	~	~
normální hloubka vody (m)		~	~	~	~
Q100 (m³/sec.):		~	hladina Q100:	~	~
NOSNÁ KONSTRUKCE (NK)					
druh NK:		deska			
materiál NK:		železobeton			
typ prefabrikátů:		I-67			
statické působení:		prostý nosník			
podrobný popis NK:					
<p>2 pole = obě NK (č. 1 a č. 2) jsou prefabrikované pravděpodobně spojitá (dilatační spára nad pilířem P2 nebyla dodržena) šikmo uložené (45°, pravá) konstrukce, každá složená ze 7ks prefabrikovaných nosníků I-67 výšky (1,25m a šířky 1,15m), nosníky obou konstrukcí jsou na koncích a nad P2 do úrovně šikmosti příčně zmonolitněné, pracovní spáry šířky 43cm mezi nosníky jsou žlb monolitické zmonolitněné s nosníky, na NK1 s podbedněním a z pohledu s plechovým záklopem, na NK2 bez plechového záklopu.</p> <p>Na nosnících je sprážená žlb monolitická deska mostovky tl. cca 150mm. V poli č. 1 jsou na krajní nosníky nad kolejištěm osazeny ochranné protikouřové plechy.</p>					
popis polí ve skupině:		~			
celkový počet polí:	2	NK 1	NK 2	~	~
délka NK (m):		30,74	30,74	~	~
rozpětí NK (m):		28,77	20,90	~	~
šířka NK (m):		9,70	9,70	~	~
konstrukční výška (m):		1,40	1,40	~	~
stavební výška (m):		1,50	1,50	~	~
úložná výška (m):		1,80	1,78	~	~
výška přesypávky vč. vozovky (m):		~	~	~	~
Způsob uložení nosné konstrukce:					
pozice:	krajní opěra OP1	mezilehlá P2	krajní opěra OP3	~	~
způsob uložení:	7ks pohyblivá	7 ks pevná	7ks pohyblivá	~	~
typ:	válcová, ocelolitina	~	válcová, ocelolitina	~	~
výrobce:	~	~	~	~	~
označení:	~	~	~	~	~
Mostní závěry:					
pozice:	krajní opěra OP1	mezilehlá P2	krajní opěra OP3	~	~
typ:	povrchový ocelový MZ	~	povrchový ocelový MZ	~	~
výrobce:	~	~	~	~	~
označení:	~	~	~	~	~
Izolace desky mostovky:					
typ / výrobce / materiál:		neznámá - nelze jednoduše ověřit			
čela:	~	čelo na vtoku		čelo na výtoku	
materiál:		~		~	
popis / rozměry:		~		~	

SPODNÍ STAVBA					
opěry krajní:	2	krajní OP1 - bílinská		krajní OP3 - chotějovická	
druh:		tížná / masivní		tížná / masivní	
materiál:		železobeton		železobeton	
výška (m) :		2,35		2,45	
šířka / délka (m):		14,30		14,30	
tloušťka (m):		~		~	
úložný práh:		výšky 1,0		výšky 1,3	
základy:		pravděpodobně plošné		pravděpodobně plošné	
přechodové oblasti:		~			
mezilehlé podpěry:	1	P2	~	~	~
druh:		složená sloupová - pilíř	~	~	~
materiál:		železobeton	~	~	~
výška (m) :		5,91	~	~	~
šířka / délka (m):		14,30	~	~	~
tloušťka (m):		1,3 pilíře / 2,1 úl. práh	~	~	~
základy:		~	~	~	~
poznámky k opěrám / křídla:	křídla rovnoběžná zavěšená u OP1 vpravo 3,5m, vlevo 4,0m s římsami křídla rovnoběžná zavěšená u OP3 vpravo 4,0m, vlevo 4,0m				
ODVODNĚNÍ MOSTU					
druh / typ odvodňovačů / svody (dn/mat) / výrobce:	v pohledu NK odvodňovací trubičky mezi nosníky v každém poli 1x odvodňovač v podhledu před mezi nosníky č. 2 a 3 (zprava) - DN100 ocel				
VOZOVKA / CHODNÍKY / ŘÍMSY / PROSTOROVÁ ÚPRAVA					
druh vozovky / povrch:	živice	plocha vozovky (m ²):	484,20		
šířka mezi zvýš. obrubami (m):	6,97				
šířka mezi zábradlím (m):	9,57				
volná výška nad vozovkou (m):	neomezená				
povrch chodníků / povrch:	živice	plocha chodníků (m ²):	141		
šířka chodníků (m):	vlevo:	~	vpravo:	2,03	
římsy (popis):	vlevo:	železobetonové s lícnicí prefabrikáty výšky 0,6m a žlb monolitickou výplní			
	vpravo:				
ZÁCHYTNÁ ZAŘÍZENÍ MOSTU					
zábradlí (typ, rozměry):	vlevo:	ocelové svař. výšky 1,13m, ocelové, sloupky U180, madla 100mm, svislá výplň ø 40mm			
	vpravo:				
zábradelní svodidla (typ, rozměry):	vlevo:	~			
	vpravo:	~			
svodidla (typ, rozměry):	vlevo:	průběžná svodidla výšky 0,73m			
	vpravo:				
CIZÍ ZAŘÍZENÍ					
typ, správce, popis:	ochranné plechy v poli č. 1 a ukojení vpravo před OP1				
DOKUMENTACE MOSTU / KLASIFIKAČNÍ STUPNĚ STAVU MOSTU / SPRÁVNÍ ÚDAJE					
archivace projektu:	neznámé / nedohledatelné				
výkresy:					
rok a popis provedení poslední opravy / rekon.:	~				
rok provedení poslední hlavní mostní prohlídky:	2021	provedl:	Jan Hofman (číslo oprávnění k HMP a MMP: 137/2011)		
klasifik. stupně stavu mostu:	HMP 2021	~	~	~	~
nosná konstrukce:	V.	~	~	~	~
spodní stavba:	IV.	~	~	~	~
mostní vybavení:	VI.	~	~	~	~
použitelnost:	4.	~	~	~	~
reprodukční pořizovací hodnota - RPH (Kč):	~		ke dni:	~	
úprava RPH (Kč):	~		ke dni:	~	
poznámky k mostnímu listu:	- mostní list vyhotoven z rozhodnutí zadavatele bez schémat / náčrtu mostu				
mostní list vypracoval:	Jan Hofman, autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT - 0401894				
datum vypracování mostního listu:	26.10.2021				
vytištěno / změna dne:	29.12.2021				
podpis a razítko:	 				