

<b>MOSTNÍ LIST</b> mostu pozemní komunikace		ML zpracován dne: 27.10.2021 vytištěno / změna dne: 30.12.2021		<b>MOSTY Jan Hofman</b> s.r.o.	
<b>název mostu:</b>	<b>most Pivovarská - parkoviště PENNY</b>			<b>evidenční č. mostu:</b>	<b>32-4u-M1</b>
<b>druh objektu / mostu:</b>	železobetonový deskový				
<b>předmět přemostění / převedení:</b>	Lukovský p.			<b>rok postavení:</b>	~
<b>převáděná komunikace:</b>	4u			<b>rok poslední rekonstrukce:</b>	~
<b>staničení liniové (km):</b>	~	<b>na úseku (km):</b>	~	<b>zatížitelnost:</b>	<b>změna / rok / pozn.</b>
<b>staničení od - kam:</b>	od ul. Pivovarská; dle směru toku zleva doprava			normální	<b>20 t</b>
<b>souřadnice GPS:</b>	50.5505036N, 13.7745219E			výhradní	<b>36 t</b>
<b>kraj:</b>	Ústecký			výjimečná	~
<b>okres:</b>	Teplice			nápr. tlak	~
<b>katastrální území:</b>	Bílina [604208]			způsob stanovení zatížitelnosti - poznámky: výpočet zatížitelnosti mostu není evidován	
<b>správce mostu:</b>	město Bílina				
<b>vlastník / majitel mostu:</b>	město Bílina				
<b>délka přemostění (m):</b>	5,43				
<b>celková délka mostu (m):</b>	6,50				
<b>celková šířka mostu (m):</b>	24,50				
<b>volná šířka mostu (m):</b>	6,55				
<b>výška mostu; niveleta - dno (m):</b>	1,01				
<b>výška mostu nad terénem (m):</b>	~				
<b>počet otvorů:</b>	1	<b>otvor č. 1</b>	~	~	~
<b>světlost otvorů (m):</b>	kolmá:	5,16 (NK1) / 5,43 (NK2)	~	~	~
	šikmá:	~	~	~	~
<b>šikmost (L - P / gr.)</b>	90°				
<b>volná výška pod mostem (m):</b>	0,97 (vtok) / 0,71 (výtok)				
<b>výška NK nad hladinou vody (m):</b>	0,5 (výtok)				
<b>normální hloubka vody (m)</b>	0,05				
<b>Q100 (m³/sec.):</b>	~		hladina Q100:	~	
<b>NOSNÁ KONSTRUKCE (NK)</b>					
<b>druh NK:</b>	deska				
<b>materiál NK:</b>	železobeton				
<b>typ prefabrikátů:</b>	~				
<b>statické působení:</b>	prostý nosník				
<b>podrobný popis NK:</b>	<p><b>NK1:</b> dle směru staničení pravá NK1 (výtoková polovina) - pojížděná (přemostění komunikace příjezdu na parkoviště obchodu Penny), jedná se pravděpodobně o železobetonovou prefabrikovanou desku šířky cca 12,5m, šířka prefabrikátů cca 1,5m</p> <p><b>NK2:</b> dle směru staničení levá NK2 (vtoková polovina), na konstrukci okrasné záhony, jedná se o železobetonovou monolitickou desku šířky cca 12,0m</p>				
<b>popis polí ve skupině:</b>	~				
<b>celkový počet polí:</b>	1	<b>NK 1 (pravá - výtok)</b>	<b>NK 2 (levá - vtok)</b>	~	~
<b>délka NK (m):</b>		"6,20"	"6,50"	~	~
<b>rozpětí NK (m):</b>		"5,68"	"5,97"	~	~
<b>šířka NK (m):</b>		12,50	12,00	~	~
<b>konstrukční výška (m):</b>		0,25	0,25	~	~
<b>stavební výška (m):</b>		~	0,30	~	~
<b>úložná výška (m):</b>		~	~	~	~
<b>výška přesypávky vč. vozovky (m):</b>		~	~	~	~
<b>Způsob uložení nosné konstrukce:</b>					
<b>pozice:</b>	<b>krajní opěra č. 1</b>		~	~	<b>krajní opěra č. 2</b>
<b>způsob uložení:</b>	bez ložisek		~	~	bez ložisek
<b>typ:</b>	~		~	~	~
<b>výrobce:</b>	~		~	~	~
<b>označení:</b>	~		~	~	~
<b>Mostní závěry:</b>					
<b>pozice:</b>	<b>krajní opěra č. 1</b>		~	~	<b>krajní opěra č. 2</b>
<b>typ:</b>	nejdou		~	~	nejdou
<b>výrobce:</b>	~		~	~	~
<b>označení:</b>	~		~	~	~
<b>Izolace desky mostovky:</b>					
<b>typ / výrobce / materiál:</b>	neznámá - nelze jednoduše ověřit				
<b>čela:</b>	~	<b>čelo na vtoku</b>		<b>čelo na výtoku</b>	
<b>materiál:</b>		~		~	
<b>popis / rozměry:</b>		~		~	

SPODNÍ STAVBA					
opěry krajní:	2	krajní OP1 - pravobřežní		krajní OP2 - levobřežní	
druh:		tížná / masivní		tížná / masivní	
materiál:		beton + kámen		beton	
výška (m) :		0,50 - 1,00		0,50 - 1,00	
šířka / délka (m):		24,50		24,50	
tloušťka (m):		~		~	
úložný práh:		~		~	
základy:		pravděpodobně plošné		pravděpodobně plošné	
přechodové oblasti:		~			
mezilehlé podpěry:	~	~	~	~	~
druh:		~	~	~	~
materiál:		~	~	~	~
výška (m) :		~	~	~	~
šířka / délka (m):		~	~	~	~
tloušťka (m):		~	~	~	~
základy:		~	~	~	~
poznámky k opěrám / křídla:	pravobřežní křídla: na vtoku - ... , na výtoku - ... levobřežní křídla: na vtoku - ... , na výtoku - ...				
ODVODNĚNÍ MOSTU					
druh / typ odvodňovačů / svody (dn/mat) / výrobce:	není / nebylo dohledáno				
VOZOVKA / CHODNÍKY / ŘÍMSY / PROSTOROVÁ ÚPRAVA					
druh vozovky / povrch:	živice	plocha vozovky (m <sup>2</sup> ):	6,55*6,5=42,58		
šířka mezi zvyš. obrubami (m):	6,55				
šířka mezi zábradlím (m):	zábradlí pouze na vtoku				
volná výška nad vozovkou (m):	neomezená				
povrch chodníků / povrch:	zámková dlažba	plocha chodníků (m <sup>2</sup> ):	(2,0*6,5)*2=26,0		
šířka chodníků (m):	vlevo: 2,00	vpravo: 2,00			
římsy (popis):	vlevo: na vtoku i výtoku betonové, římsa mezi konstrukcemi betonová v úrovni nivelety levého chodníku	vpravo: chodníku			
ZÁCHYTNÁ ZAŘÍZENÍ MOSTU					
zábradlí (typ, rozměry):	vlevo: na vtoku - ocelové rámové se svislou výplní, sloupky SHS 50/50mm, rámy SHS 80/30	vpravo: není			
zábradelní svodidla (typ, rozměry):	vlevo: ~	vpravo: ~			
svodidla (typ, rozměry):	vlevo: ~	vpravo: ~			
CIZÍ ZAŘÍZENÍ					
typ, správce, popis:	mezi jednotlivými konstrukcemi (cca v 1/2 šířky mostu) v podhledu chránička v podélné ose - velkopřůměrové vedení (přemostění koryta), obtížně přístupné viz nízká výška pod mostem - nezjišťovaný správce				
DOKUMENTACE MOSTU / KLASIFIKAČNÍ STUPNĚ STAVU MOSTU / SPRÁVNÍ ÚDAJE					
archivace projektu:	neznámé / nedohledatelné				
výkresy:					
rok a popis provedení poslední opravy / rekon.:	~				
rok provedení poslední hlavní mostní prohlídky:	2021	provedl:	Jan Hofman (číslo oprávnění k HMP a MMP: 137/2011)		
klasifik. stupně stavu mostu:	HMP 2021	~	~	~	~
nosná konstrukce:	IV. (NK1) / VI. (NK2)	~	~	~	~
spodní stavba:	V.	~	~	~	~
mostní vybavení:	VI.	~	~	~	~
použitelnost:	3.	~	~	~	~
reprodukční pořizovací hodnota - RPH (Kč):	~	ke dni:	~	~	~
úprava RPH (Kč):	~	ke dni:	~	~	~
poznámky k mostnímu listu:	- mostní list vyhotoven z rozhodnutí zadavatele bez schémat / náčrtu mostu				
mostní list vypracoval:	Jan Hofman, autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT - 0401894				
datum vypracování mostního listu:	27.10.2021				
vytištěno / změna dne:	30.12.2021				
podpis a razítko:	 				