

**Cyklotrasa T 16.1 ulice Pod Bořní – zelená turistická  
trasa KČT – chata Pod Bořeněm**

**ÚSTECKÝ KRAJ, OKRES TEPLICE, K. Ú. BÍLINA-ÚJEZD**

Projektová dokumentace vypracovaná  
pro územní rozhodnutí  
(v podrobnosti pro výběr zhotovitele)

**B. Souhrnná technická zpráva**

Revize 03/2023

Ing. Jan Rambousek

## OBSAH:

B.1.	Popis území stavby .....	3
B.2.	Celkový popis stavby .....	6
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby .....	6
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3.	Celkové technické řešení .....	7
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	9
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	9
B.2.6.	Základní charakteristika objektů – vlastní provedení stavby .....	9
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu .....	11
B.4.	Dopravní řešení .....	11
B.5.	Řešení vegetace a související terénní úpravy .....	11
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	12
B.7.	Ochrana obyvatelstva .....	12
B.8.	Zásady organizace výstavby .....	12
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení .....	14
B.10.	Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby .....	14
	Příloha – fotodokumentace současného stavu .....	15

## B.1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Záměrem je rekonstrukce společné stezky pro chodce a cyklisty a krátký úsek přístupové cesty do chatové oblasti v nezastavěném území.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle stávajícího ÚP – vydaného formou opatření obecné povahy, č.j. MUBI/22506/2012 dne 25.06.12 – je stezka vedena převážně ve stávající ploše přírodní (NP), případně v ploše lesní (NL). Dále protíná návrhový koridor plochy dopravní silniční (DS) a současná obslužná komunikace je vedena v návrhové ploše pro bydlení v RD (BI). Vedení liniových staveb dopravní infrastruktury je přípustné v jakékoliv ploše.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nerelevantní.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nerelevantní.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Trasa prochází regionálním biocentrem.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na ostatní stavby v okolí, ani na odtokové poměry v území.

- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez asanací a demolic.

Je navrženo mýcení keřů a dřevin o průměru kmene do 10 cm v celkovém rozsahu cca 100 m<sup>2</sup>. Pokáceno bude pět stromů (uschlých) o průměru kmene do 30 cm.

- i) **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nejsou – jedná se o rekonstrukci. Trasa nicméně prochází i pozemky vedenými jako lesní pozemek.

- j) **Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

- k) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky dotčené stavební úpravou v k. ú. Bílina-Újezd									
Č. pozemku	LV	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Zábor (m <sup>2</sup> )	PUPFL/ZPF		
958	10001	1136	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina				
969	10001	3088	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina				
474/1	10001	6560	ostatní plocha	neplodná půda	Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina				
474/6	3001	4586	ostatní plocha	neplodná půda	Bauer Jiří, Alšova 222, Pražské Předměstí, 41801 Bílina 1/6	15			
					Bauer Milan, Školní 224/12, Mostecké Předměstí, 41801 Bílina 1/6				
					Bauer Miroslav, Sídliště Za Chlumem 764, Teplické Předměstí, 41801 Bílina 1/6				
					Bauerová Zuzana, U Věžových domů 2933/8, 43401 Most 1/6				
					Kodadová Eva, Jiráskova 109/4, Pražské Předměstí, 41801 Bílina 1/6				
542/1	10001	1561	ostatní plocha	manipulační plocha	Prchlíková Hana, Mírové náměstí 70, 41704 Hrob 1/6				
542/2	10001	621	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina				
542/3	1498	462	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina	107			
498/1	10001	783	ostatní plocha	neplodná půda	Rada Rudolf, Masarykova třída 91/130, Trnovany, 41501 Teplice				
506	10002	509	ostatní plocha	neplodná půda	Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina	104			
507	10002	4627	ostatní plocha	neplodná půda	ČR / Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	25			
518/2	55	4037	ostatní plocha	neplodná půda	ČR / Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	94			
539/3	10001	140	ostatní plocha	manipulační plocha	Státní statek Jeneč, s.p. v likvidaci, Třanovského 622/11, Řepy, 16300 Praha 6				
535/1	10002	616	ostatní plocha	neplodná půda	Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina				
535/3	3211	135	ostatní plocha	neplodná půda	ČR / Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	179			
539/1	10001	1052	ostatní plocha	manipulační plocha	Fanta Petr, Příkrá 297/7, Mostecké Předměstí, 41801 Bílina	26			
543/5	10001	276	lesní pozemek		Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina		PUPFL		
543/1	3162	26926	lesní pozemek		Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina		PUPFL		
563/1	3162	27486	ostatní plocha	jiná plocha	ČR / Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	74			
563/5	10001	106	ostatní plocha	jiná plocha	ČR / Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	7			
563/6	10001	179	ostatní plocha	jiná plocha	Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina				
563/7	3162	226	ostatní plocha	jiná plocha	Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina				
563/8	3162	34	ostatní plocha	jiná plocha	ČR / Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	29	PUPFL		
562/2	10001	1590	ostatní plocha	ostatní komunikace	ČR / Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	34	PUPFL		
					Město Bílina, Břežanská 50/4, 41801 Bílina				

Pozn. : Zábory jsou počítány v šíři úpravy 2 m, úprava svahů není započtena.

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma nevzniknou.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statistického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Rekonstrukce.

- b) Účel užívání stavby

Společná stezka pro pěší a cyklisty. Od konce zástavby v ulici Pod Bořní k začátku zelené turistické značky je umožněn průjezd osobních vozidel pro přímou obsluhu přilehlých pozemků.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek či odchylek.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek DOSS budou zohledněny.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení. Nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stezka pro pěší a cyklisty v nezastavěném území obce, v současné době je zde nezpevněná lesní cesta.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nebude produkovat odpady.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Realizace se předpokládá v roce 2023, dle rozhodnutí investora.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba není členěna na etapy, předpokládá se výstavba jako jeden celek.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Jedná se o liniovou stavbu dopravní infrastruktury, bez nadzemních staveb.

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statistických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Viz B2.6.b)

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nerelevantní – jedná se o venkovní prostory.

c) Celková spotřeba vody

Bez spotřeby vody.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Předpokládané odpady ze stavby:

Katalog 6ti-místný kód	Druh odpadu	Kategorie odpadu
<b>17 00</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>	
17 01	Beton, cihly , tašky a keramika	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 02 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
<b>17 02</b>	<b>Dřevo, sklo a plasty</b>	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina</b>	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	
17 09 04	Směsné stavební demoliční odpady neuvedená pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Výkopová zemina (17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03)

Vybouraná výkopová zemina, která není vhodná do násypu silničního tělesa, část se použije pro různé zásypy, přebytek se odveze na skládku.

Beton (17 01 01 – beton)

Tento materiál bude uložen na skládku.

Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Nevhodná zemina z výkopů a ostatní inertní odpad, jako např. beton, budou odváženy na skládku.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.



**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Jedná se o úpravu stávající lesní cesty, která dnes nesplňuje bezbariérové užívání, především z důvodu existujících podélných sklonů a šířkových parametrů. Návrh však cestu rozšiřuje a např. vedení kočárků, příp. jízdu invalidních vozíků (s dopomocí), prakticky umožňuje. Příčný sklon je navržen normový 2%, podélný sklon zůstává na podobných hodnotách, v krátkých úsecích překračuje 8,33%.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy a bude zajištěna provozovatelem.

#### **B.2.6. Základní charakteristika objektů – vlastní provedení stavby**

Stavba není členěna na stavební objekty a je řešena jako jeden celek. V současné době je v řešeném území vyježděná lesní cesta, resp. lesní cesta pro pěší. Záměrem je rekonstrukce spočívající v rozšíření, částečného zpevnění trasy, zpevnění svahů a doplnění bezpečnostních prvků.

Ulice Pod Bořní v délce cca 208 m v současné době zpevněnou recyklátem není předmětem tohoto projektu. Začátek úpravy je od konce zástavby v ulici Pod Bořní v délce cca 234 m až k zelené turistické značce. Další úsek, tj. již jen cesta pro pěší a cyklisty po zelené značce směr Bořeň, je rovněž navržena k úpravě v délce 858 m. Konec je při ústí na místní asfaltové komunikaci.

Úprava stezky spočívá zejména v rozšíření na min. 1,5 m se sklonem 2 % a s bezpečnostním odstupem 0,25 m na každou stranu se sklonem cca 8 %. Minimálně v tomto profilu (2 m) bude provedeno mýcení keřů, příp. kácení uschlých stromů. Svahy budou upraveny v základním sklonu 1:2, lokálně ve sklonu strmějším max. 1:1, případně zpevněny dřevěnou kulatinou.

Po sejmutí ornice, resp. lesní hrabanky v tloušťce cca 20 cm bude provedeno srovnání zemní pláně. V případě nutnosti (dle geotechnického posouzení) bude provedena sanace aktivní zóny vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 v tl. 150 mm. Následně bude vyprofilován příčný sklon 2 %, plán zhutněna na min. 30 MPa a rozprostřena podkladní vrstva ze štěrkodrti 0/32, která bude na povrchu v horní části promísena s lomovou vápencovou výsivkou, a provedeno závěrečné zhutnění. Promísení obrusné vrstvy je nutno vyzkoušet na místě před samotnou realizací - viz ČSN 73 6126-1. Krajnice budou dosypány z vhodné zeminy.

Úprava cesty pro osobní vozidla (prodloužení ulice Pod Bořní) bude opravena obdobným způsobem, tedy se stejnou konstrukcí a technologií. Sklon zemní pláně je zde 2,5 % a vozovka bude rozšířena alespoň na 2 m - tam, kde je to možné. (Současná šířka cesty je cca 1,8 m).

### Přeložky inženýrských sítí

V řešeném území se nachází pouze plynovod VTL, který stávající cestu křížuje. Plynovod se nachází dostatečně hluboko pod úrovní stavebních prací a není nutné ho překládat. Přesto je nutné všechny IS vypípat, vytyčit a dodržet podmínky správců IS.

### B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

### B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Případný protipožární zásah budou provádět hasičské jednotky ze stávajících hasičských stanic. Z hlediska zabezpečení požární ochrany je během stavby nutné zajistit následující opatření:

- po celou dobu výstavby zůstane zachován přístup k požárním hydrantům, stavební činností nedojde k jejich zasypání ani poškození
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem přilehlým objektům
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

S ohledem na to, že nejsou navrženy stavební objekty ve smyslu ČSN 730802 a 730804, jedná se pouze o posouzení vnějších úprav a návrhu nové komunikace bez dalších požadavků z hlediska norem PBS. Z pohledu PO se jedná o úpravy vnějšího prostranství – komunikace, které jsou vždy vhodné i pro zajištění příjezdu techniky PO.

Navržena je komunikace s podložím, které umožňuje výjimečný provoz běžné dopravy včetně nákladní, a tedy i techniky PO.

### B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

#### a) požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### b) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### c) zásady řešení vlivu stavby na okolí

#### Hluk a vibrace

Provozem vlastní stavby nedojde ke zvýšení dopravních intenzit, a tudíž ani nebude docházet k zvýšení stávající hlukové zátěže ani k nárůstu vibrací.

### Prašnost

Zvýšení prašnosti bude v okolí pouze po dobu výstavby. Po výstavbě nedojde v okolní obytné zástavbě ke změnám v zatížení prašností.

### Ovzduší

Změna v imisní situaci po uvedení stavby do provozu nenastane. V zájmovém území nedojde k významným změnám v imisním zatížení.

## **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### Povodně

Řešené území se nachází mimo linii záplavové čáry Q100.

### Sesuvy půdy

Lokalita není ohrožena svahovou nestabilitou.

### Poddolování

Staveniště se nachází v území bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

### Seizmicita

Nenachází se v území se seismickou aktivitou.

### Radon

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### Bludné proudy

Nebyly zaznamenány.

### Kontaminace

Není známa případná kontaminace /dle aplikace NIKM/.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Systém odvodu dešťových vod je neměnný, ostatní připojení na TI je vzhledem k charakteru stavby nerelevantní.

## **B.4. Dopravní řešení**

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

## **B.5. Řešení vegetace a související terénní úpravy**

### **a) Terénní úpravy**

Jedná se o pozemní dopravní stavbu bez velkých terénních úprav.

**b) Použité vegetační prvky**

Relevantní je pouze případné ozelenění svahů.

**c) Biotechnická, protierozní opatření.**

Nejsou.

## **B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Minimální či žádný vliv na životní prostředí.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Nevztahuje se.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Bez vlivu, nenachází se na území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nevztahuje se.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Není navržena, nevyžaduje se.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Nejsou potřeby.

**b) odvodnění staveniště**

Jako v současném stavu – příčným a podélným sklonem a následně do přilehlé zeleně vsakováním.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavební práce budou probíhat přímo na stezce, příjezd je umožněn z obou směrů.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Není.

e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**  
Nerelevantní.

f) **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**  
Staveniště bude na pozemcích vlastní stavby.

g) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy**  
Nejsou.

h) **maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Viz výše.

i) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**  
Mezideponie a deponie zeminy a ornice budou umístěné přímo na staveništi na vhodném místě podél trasy. V rámci stavby se předpokládá přebytek ornice, resp. hrabanky, a to cca 351 m<sup>3</sup>, která bude odvezena na recyklační středisko či trvalou skládku v Bílině.

j) **ochrana životního prostředí při výstavbě**  
Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

k) **zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**  
Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.  
Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.  
Zákon 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.  
Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.  
Je nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.  
Všichni pracovníci budou oděni do reflexních oděvů v úsecích s částečnou uzavírkou a průjezdem motorových vozidel nebo při práci v blízkosti těžkých stavebních strojů.

l) **úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**  
Nejsou.

m) **zásady pro dopravní inženýrská opatření**  
Nejsou nutná, stávající cesta bude v případě potřeby dočasně uzavřena.

n) **stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky: opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nejsou nutná, stávající cesta bude v případě potřeby dočasně uzavřena.

o) **zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**  
Staveniště bude na pozemcích vlastní stavby, vjezd nebude vyznačen.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Stavba bude zahájena po ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků, předpoklad zahájení stavby je v roce 2023. Termíny budou upřesněny investorem.

Plán kontrolních prohlídek je následující:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště  
Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.
2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby.  
V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem a AD.
3. Kontrolní prohlídka – srovnání pláně, vytvoření profilace příčného sklonu 2 %, resp. 2,5 % a zabudování svodnic, zhutnění, kontrola hutnění.
4. Kontrolní prohlídka – rozprostření vrstvy štěrkodrti a promísení s lomovou výsivkou, hutnění, kontrola hutnění.
5. Kontrolní prohlídka – závěrečná  
Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Dešťová voda ze stezky bude odváděna podélným a příčným sklonem do zeleně. Pro rychlejší odvod vody, příp. nemožnost zajištění odvodu přes krajnici, budou položeny odvodňovací žlaby umístěné příčně přes stezku. Je navrženo 12 ks žlabů otevřených ve tvaru U pro snadnější čištění, každý v délce 2,5 m.

### **B.10. Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby**

Možné příčiny vzniku případných víceprací, včetně popisu náplně a předpokládaného rozsahu těchto víceprací:

- Odhalení nepředpokládaných kořenů po sejmutí ornice a hrabanky – nutnost jejich odstranění, resp. jejich ošetření a ponechání v případě větších kořenů
- Odhalení větších kamenů po sejmutí ornice a hrabanky – nutnost jejich odstranění, resp. ponechání v případě větších kamenů
- Zjištění větší nestability svahů, než je předpokládáno – nutnost vyššího zajištění (více ks kulatiny, palisádové zídky apod.)
- Zjištění větší nestability stávajících kamenných zídek – nutnost větší opravy, resp. odstranění více kamenů, než je předpokládáno (navýšení položky)
- Potřeba většího rozsahu sanace aktivní zóny – dodání více vhodného materiálu (navýšení objemu položky)



## Příloha – fotodokumentace současného stavu

