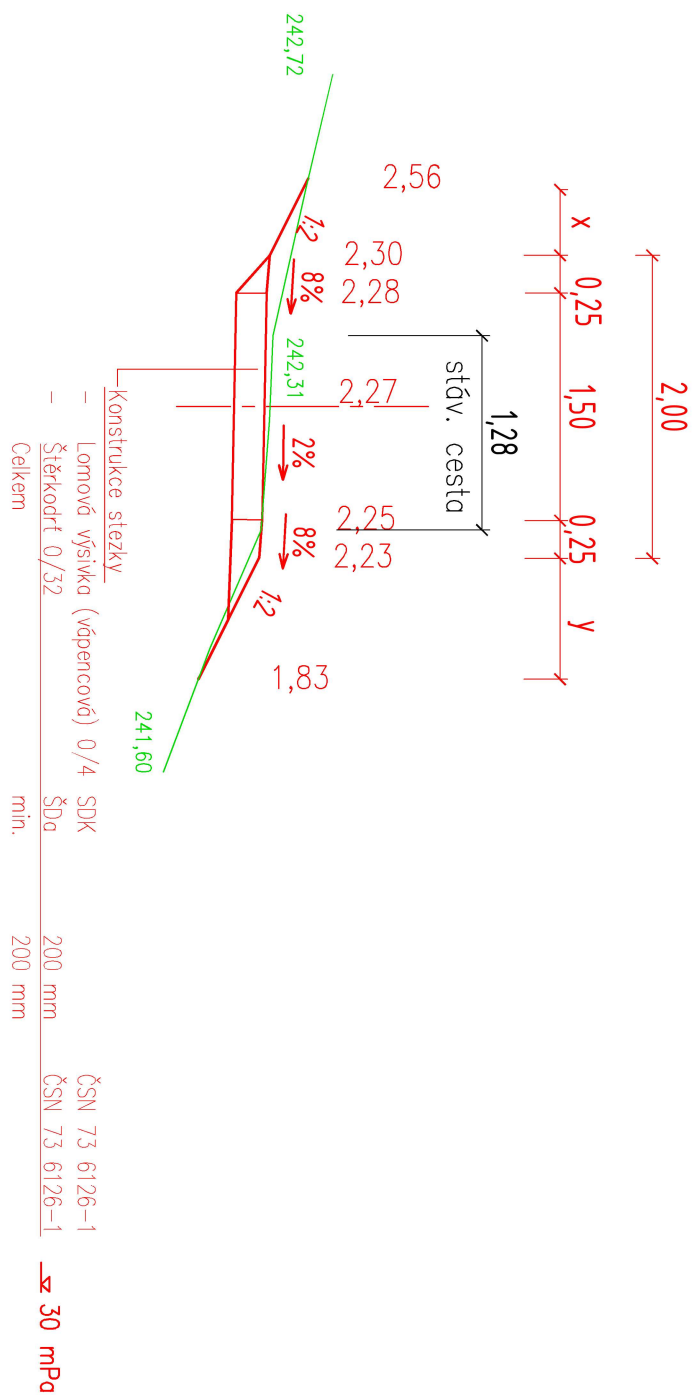
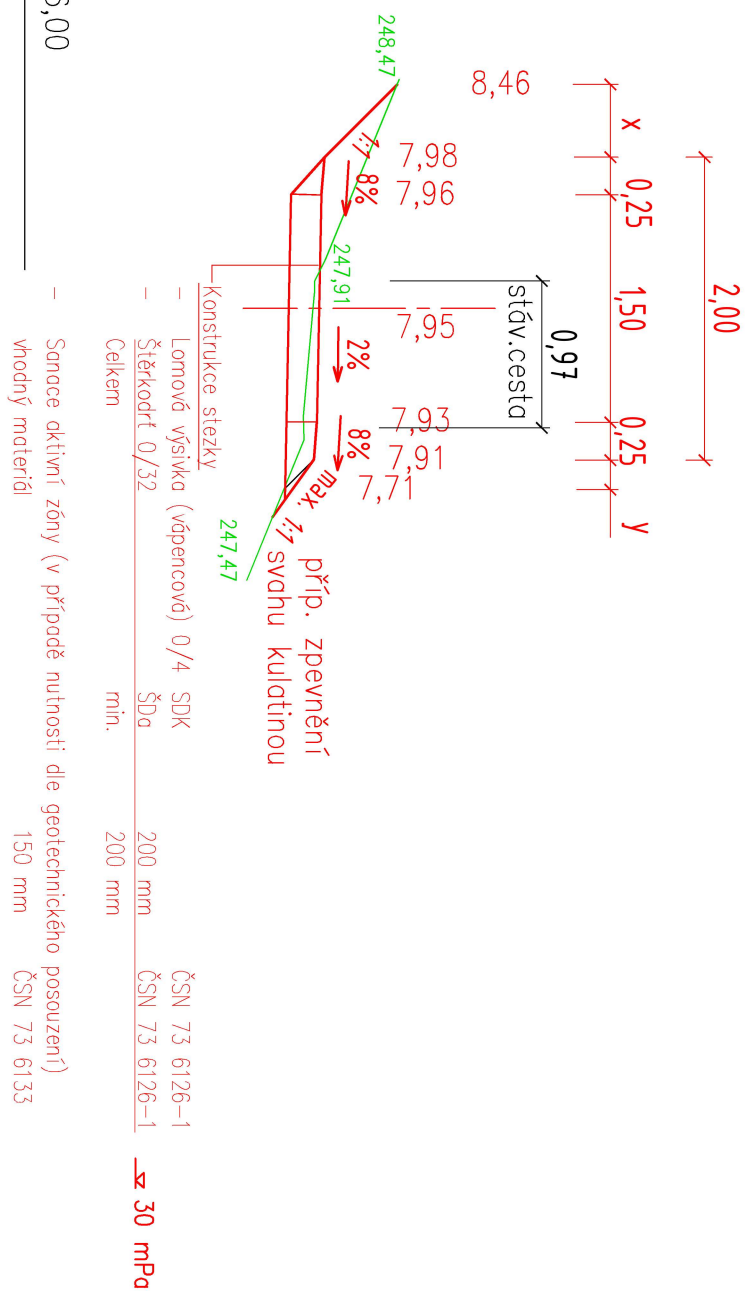


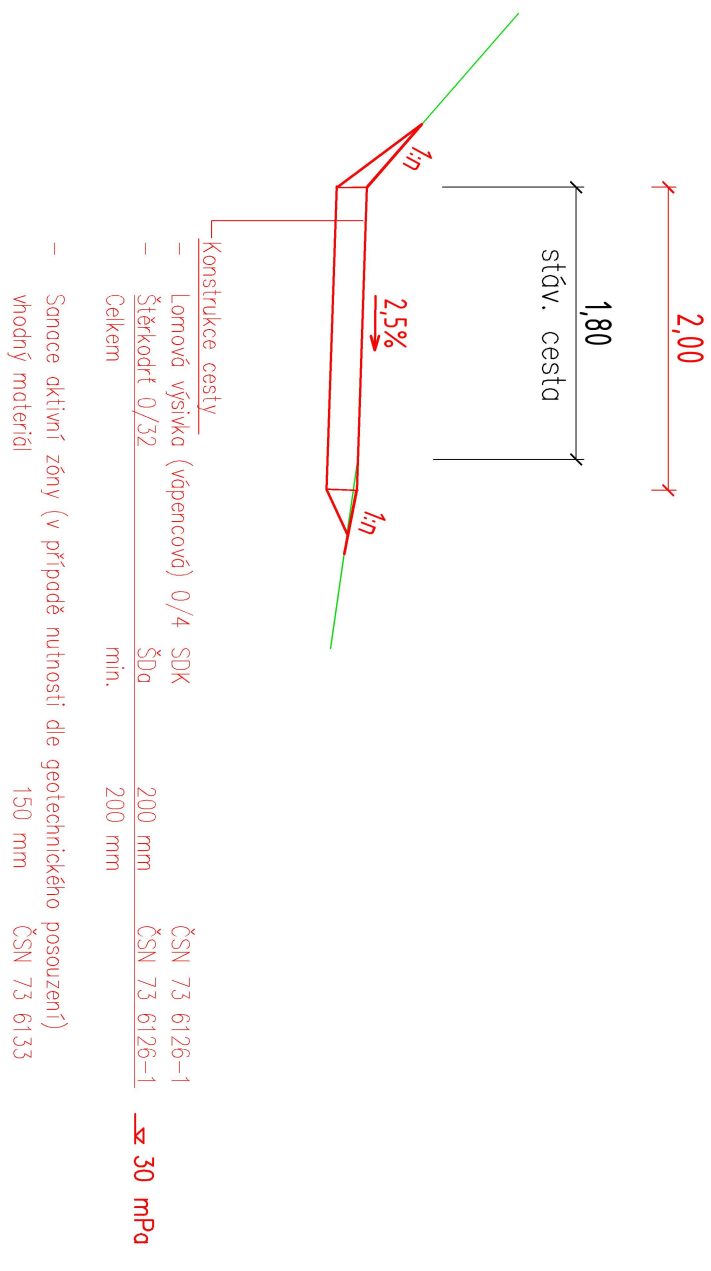
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ STEZKY km 0,120



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ STEZKY km 0,720



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CESTY PRO OSOBNÍ VOZIDLA



Úprava stezky spočívá zejména v rozšíření na min. 1,5 m se sklonem 2% a s bezpečnostním odstupem 0,25 m na každou stranu se sklonem cca 8%. Minimálně v tomto profilu (2 m) bude provedeno myčení keřů, příp. kácení uschlých stromů. Svalhy budou upraveny v základním sklonu 1:2, lokálně ve sklonu strmějším max. 1:1, případně zpevněny dřevěnou kulatinou.

Po sejmutí ornice, resp. lesní hrabanky v tloušťce cca 20 cm bude provedeno srovnání zemní pláně. V případě nutnosti (dle geotechnického posouzení) bude provedena sanace aktivní zóny vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 v tl. 150 mm. Následně bude vyprofilován příčný sklon 2%, pláň zhuštěna na min. 30 MPa a rozprostřena podkladní vrstva ze štěrku třídy 0/32, která bude na povrchu v horní části promísená s lomovou vápencovou výsivkou, a provedeno závěrečné zhutnění. Promísení obrusné vrstvy je nutno vyzkoušet na místě před samotnou realizací - viz ČSN 73 6126-1. Krajnice budou dosypány z vhodné zeminy.

Úprava cesty pro osobní vozidla (prodloužení ulice Pod Bořní) bude opravena obdobným způsobem, tedy se stejnou konstrukcí a technologií. Sklon zemní pláň je zde 2,5% a vozovka bude rozšířena alespoň na 2 m - tam, kde je to možné. (Současná šířka cesty je cca 1,8 m).

NÁZEV PROJEKTU			
Cyklotrasa T 16.1 ulice Pod Bořní - zelená turistická trasa KČT - chata Pod Bořeněm			
OBJEDNATEL / STAVEBNÍK		ZPRACOVATEL	
Město Bilina Břežanská 50/4 418 31 Bilina IČ: 00266230		Ragernia, s.r.o.	
		Ing. Jan Rambousek	
		Projektant dopravních staveb ČKAIT 0013682	
		Plzeňská 27 266 01 Beroun +420 778 744 320 j.rambousek@email.cz	
ČÁST PD		D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ	
PŘÍLOHA		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	
		Ing. Jan Rambousek	
		VYPRACOVAL	
		Ing. Jan Rambousek	
		DATUM	
		03/2023	
		STUPEŇ	
		DUR	
		FORMÁT	
		2 x A4	
		MĚŘÍTKO	
		1:50	
		PARÉ	
		ČÁST	
		Č. PŘ.	
Vzorové příčné řezu		D 2	