

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Oprava chodníku a příjezdové cesty v ulici Mostecká, Bílina**
- b. stavebník: Město Bílina
Břežánská 50/4, 418 31 Bílina
IČ: 00266230
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.
434 01 Most Prokopa Holého 2007
IČ: 22801014
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268
tel.: 728 223 364
email: doprava@ne2dprojekt.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Staveniště se nachází v katastrálním území Bílina, v ulici Mostecká ve městě Bílina na pozemcích číslo 1800/5; 1854/1; 1856/3; 1855/1; 1800/6; 1800/1; 2272/7. Předmětem projektu je rekonstrukce chodníkových ploch a komunikace. Návrh řeší rekonstrukci chodníkové plochy kolem stávajícího objektu včetně řešení odvodnění pomocí osazení šterbinových žlabů a jejich napojením na stávající odtokové gajgry, dále rekonstrukci stávající příjezdové komunikace a úpravu stávající zeleně.. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území stavebního pozemku tvoří stávající chodníkové plochy, komunikace a stávající zeleň.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není členěna na objekty.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

o Zemní a bourací práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz C.4 Situace bouracích prací). Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu

a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

o *Návrhové řešení*

Komunikace – Předmětem projektu je rekonstrukce stávající komunikace z asfaltu. Nová konstrukce je navržena také z asfaltu o celkové tloušťce konstrukce 390mm. Komunikace je navržena o šířce 3,50m a má celkovou délku 27m a je napojena na stávající hlavní komunikaci v ulici Mostecká. Komunikace je navržena s příčným sklonem 2% a podélným sklonem maximálně 10%. Komunikace je osazena betonovými obrubami 8/25 a 15/25. Odvodnění komunikace je řešeno sklonem do zeleně, případně do chodníkové plochy, odkud je voda svedena dále do odvodňovacích gajgrů. Stávající žulové obrubníky, které se v místě stavbě nacházejí, budou vyjmuty, očištěny a znovu osazeny. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Konstrukce ACo 11 tl. 390mm			D1-N-2-VI/PIII
Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ 50/70	40mm	(ČSN 73 6121)
Spojovací postřik modif. asf.	PS-PMB 0,4kg/m ²		(ČSN 73 6129)
Obalované kamivo	ACP 16+ 40/60	50mm	(ČSN 73 6121)
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	150mm	(ČSN 73 6126-1)
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32	150mm	(ČSN 73 6126-1)
Celkem		390mm	

Doplnění konstrukce silnice ACo tl. 230mm			
Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ 50/70	50mm	(ČSN 73 6121)
Spojovací postřik modif. asf.	PS-PMB 0,4kg/m ²		(ČSN 73 6129)
Obalované kamivo	ACP 16+ 40/60	80mm	(ČSN 73 6121)
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	100mm	(ČSN 73 6126-1)
Celkem		230mm	

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

Chodníkové plochy - Předmětem projektu je také rekonstrukce stávajících chodníkových ploch z betonové čtvercové dlažby. Nově je chodník navržen z betonové zámkové dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Betonová dlažba je uzavřena do nových betonových obrubníků 8/25, případně je dlažba ohraničena stávající budovou. Šířka je chodníku je proměnlivá. Chodníková plocha odvodněna příčným a podélným sklonem do šterbinových odvodňovacích žlabů, které jsou napojeny na stávající odvodňovací gajgry, ty budou při realizaci stavby pročištěny.

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 320mm			D2-D-1-O/PIII
Betonová dlažba	DL I	80mm	(ČSN 73 6131)
Drcené kamenivo	L 4/8	40mm	(ČSN 73 6126-1)
Štěrkodrt' min.	ŠDB 0/63	200mm	(ČSN 73 6126-1)
Celkem		320mm	

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace je řešeno sklonem do zeleně, případně do chodníkové plochy, odkud je voda svedena dále do odvodňovacích gajgrů. Chodníková plocha odvodněna příčným a podélným sklonem do šterbinových odvodňovacích žlabů, které jsou napojeny na stávající odvodňovací gajgry. Ty budou při realizaci stavby prozkoumány kamerovým nebo odtokovými zkouškami a případně pročištěny.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení se nenavrhuje.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

○ *Ochrana proti hluku a vibracím*

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace.

○ *Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

○ *Ochrana proti znečištění komunikací*

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

○ *Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí*

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezilo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

○ *Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.) Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

○ *Ochrana zeleně před poškozením*

Nároky na ochranu zeleně spočívají v běžné ochraně stromů při stavbě bedněním nebo folií. Případný zásah kořenů do komunikace bude řešen ořezáním kořenů a jejich následným ošetřením nátěrem. Proti prorůstání kořenů do komunikace lze použít speciální fólie.

○ *Navržená opatření při provádění stavby*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami.

○ *Bezpečnost práce a technických zařízení*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.601/2006, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

○ *Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

○ *Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru stavby*

Nová ochranná pásma jsou stanovena pro nové IS dle příslušných norem.

○ *Napojení na stávající technickou infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v ulici Mostecká.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním

povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06).