



MĚSTSKÝ ÚŘAD BÍLINA

Břežanská 50/4, 418 31 Bílina

Detašované pracoviště: Seifertova 1, 418 31 Bílina

ODBOR DOPRAVY, ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
A STAVEBNÍHO ÚŘADU

Speciální stavební úřad

Vedoucí odboru

Ing. Oldřich Jedlička, DiS.

Spis. zn.: MUBI 21070/2023/ODŽPaSÚ/Je
Č. j.: MUBI 25391/2023

Vyřizuje: Oprávněná úřední osoba:
Ing. Oldřich Jedlička, DiS.
Tel: +420 417 810 890
Mobil: +420 720 942 855
E-mail: jedlickao@bilina.cz

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Datum: 26.06.2023

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Bílina, odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu, jako příslušný speciální stavební úřad pro stavby dopravní infrastruktury podle ustanovení § 16 odst. 1, ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal ve stavebním řízení podle ustanovení §§ 109 až 111 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 22.05.2023 podalo **město Bílina**, se sídlem **Břežanská 50/4, 418 01 Bílina, IČ: 00266230**, které je dále na základě plné moci zastoupeno společností **NE2D Projekt, s. r. o.**, se sídlem **Prokopa Holého 2007/11, 434 01 Most, IČ: 22801014** (dále jen „stavebník“) a na základě tohoto přezkoumání

vydává

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb. a č. 66/2018 Sb.,

stavební povolení

na stavbu:

„Oprava chodníku a příjezdové cesty v ul. Mostecká v Bílině“,
poz. parc. č. 1800/5, 1854/1, 1855/1, 1800/6, 1800/1 a 2272/7, vše k. ú. Bílina“
(dále jen "stavba nebo záměr").

Popis stavby:

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávajících chodníkových ploch a příjezdové komunikace a řešení odvodnění včetně úpravy zeleně. V současnosti se na stavebním pozemku nachází chodníková plocha s krytem z betonové dlažby a stávající asfaltová komunikace s nevyhovujícím a porušeným krytem. Nový povrch komunikace bude opět z asfaltu o celkové tloušťce konstrukce 390 mm. Komunikace je navržena o šířce 3,50 m a má celkovou délku 27 m a je napojena na stávající hlavní komunikaci v ulici Mostecká. Komunikace je navržena s příčným sklonem 2 % a podélným sklonem maximálně 10 %. Odvodnění komunikace je řešeno sklonem do zeleně, případně do chodníkové plochy, odkud je voda svedena dále do odvodňovacích gajgrů. Stávající žulové obrubníky, které se v místě stavby nacházejí, budou vyjmuty, očištěny a znovu osazeny. Pro nové chodníky je navržena betonová zámková dlažba o celkové tloušťce konstrukce 320 mm. Betonová dlažba je uzavřena do nových betonových obrubníků, případně je dlažba ohraničena stávající budovou a stávající žulovou obrubou, která bude vyjmuta, očištěna a znovu osazena. Chodníková plocha bude odvodněna příčným a podélným sklonem do šterbinových odvodňovacích žlabů, které jsou napojeny na stávající odvodňovací gajgry a budou při realizaci stavby pročištěny. Stavba se nachází v prostoru místních komunikací v ulici Mostecká. Jedná se pouze o rekonstrukci stávajících ploch. Dopravní situace se nezmění. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami. S odpady vzniklými stavební činností bude nakládáno dle platné legislativy.

Podrobný popis stavby je uveden v předložené projektové dokumentaci zpracované v rozsahu pro vydání stavebního povolení, zak. č.: 1222, datum: 10/2022, kterou zpracovala společnost NE2D Projekt, s. r. o., se sídlem Prokopa Holého 2007/11, 434 01 Most, IČ: 22801014 a kterou následně ověřil autorizačním razítkem Ing. Jiří Nedvěd autorizovaný technik pro dopravní stavby; ČKAIT – 0402268, do které je možné nahlédnout u Městského úřadu Bílina, Odboru dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu, se sídlem Seifertova 1, 418 01 Bílina, a to v PO a ST od 08:00 do 11:00 hodin a od 13:00 do 16:00 hodin; v ostatních dnech po telefonické nebo e-mailové dohodě (viz kontaktní údaje v záhlaví tohoto dokumentu).

Základní údaje stavby:

Název stavby:	Oprava chodníku a příjezdové cesty v ul. Mostecká v Bílině.
Místo stavby:	Pozemek parc. č. 1800/5, 1854/1, 1856/3, 1855/1, 1800/6, 1800/1 a 2272/7, vše k. ú. Bílina.
Stavebník:	Město Bílina, se sídlem Břežánská 50/4, 418 01 Bílina, IČ: 00266230.
PD vypracoval:	NE2D Projekt, s. r. o., se sídlem Prokopa Holého 2007/11, 434 01 Most, IČ: 22801014.
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Nedvěd, ČKAIT – 0402268.
Zhotovitel stavby:	Dle výběrového řízení.
Zahájení stavby:	07/2023.
Dokončení stavby:	31.07.2024.

Výše uvedenou stavbu lze v souladu s vyhláškou č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, zařadit mezi stavby kategorie 0, které podle § 39 odst. 1 písm. a) zákona o požární ochraně z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva nepředstavují zvláštní nebezpečí.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude prováděna na pozemku parc. č. 1800/5, 1854/1, 1856/3, 1855/1, 1800/6, 1800/1 a 2272/7, vše k. ú. Bílina tak, jak je vyznačeno v situačním výkresu, který je součástí ověřené projektové dokumentace.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zpracované v rozsahu pro vydání stavebního povolení, zak. č.: 1222, datum: 10/2022, kterou zpracovala společnost NE2D Projekt, s. r. o., se sídlem Prokopa Holého 2007/11, 434 01 Most, IČ: 22801014 a kterou následně ověřil autorizačním razítkem Ing. Jiří Nedvěd autorizovaný technik pro dopravní stavby; ČKAIT – 0402268; **případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.**
3. Stavebník oznámí shora nadepsanému speciálnímu stavebnímu úřadu pro stavby dopravní infrastruktury minimálně s týdenním předstihem termín zahájení stavby.
4. **Stavba bude dokončena do 31.07.2024. V případě potřeby je možné požádat zdejší speciální stavební úřad o prodloužení lhůty k dokončení stavby.**
5. Před zahájením stavby umístí stavebník na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechá jej tam až do dokončení stavby.
6. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
7. Stavebník ohlásí stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
8. Při stavbě budou dodržena ustanovení, která upravují požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
10. V době realizace záměru bude vhodnými prostředky minimalizována sekundární prašnost.
11. Při provádění stavby budou dodržovány předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

12. Při provádění stavby budou dodržovány předpisy týkající se plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích; v platném znění.
13. Vozidla a stavební mechanizmy opouštějící staveniště nebudou znečišťovat veřejné komunikace, v opačném případě zajistí stavebník okamžitou nápravu. Stavební materiál bude ukládán tak, aby nenarušoval plynulost a bezpečnost silniční dopravy, nepoškozoval životní prostředí, neohrožoval život a zdraví osob a zvířat a nenarušoval estetiku obce.
14. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni. Vzniklé škody, které by na jejich majetku vznikly, se zavazuje stavebník (investor) pro sebe i své právní nástupce v této držbě svým nákladem odstranit nebo plnohodnotně nahradit.
15. **Provádění stavby bude v souladu s předloženými stanovisky, vyjádřeními či souhlasy vlastníků či provozovatelů, popř. správců technické infrastruktury:**

a) Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., zn.: O23690033505/ÚTPČMO/VP ze dne 22.03.2023:

- Stavebník bere na vědomí skutečnost, že v dané lokalitě se nachází zařízení ve správě společnosti SČVK, a. s. a nadále se bude řídit ustanovením zákona č. 274/2001 Sb., v platném znění.
- Dešťové vody z komunikace nebudou svedeny do kanalizace ve správě společnosti SČVK, a. s.
- Zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo vodovodního řadu. V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace mimo zpevněné komunikace nebude pojíždět těžká technika.
V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace se vlastník pozemku zdrží níže uvedených činností:
 - a) provádění zemních prací, které by mohly ohrozit technický stav vedení nebo jeho plynulé provozování,
 - b) provádění terénních úprav,
 - c) vysazení trvalých porostů, dřevin, jejichž kořenový systém a jejich zatížení naruší vedení,
 - d) provádění skládek.

Zemní práce v ochranném pásmu budou prováděny vždy ručně.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny vodovodního potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Naše společnost není jejich správcem (viz § 3 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění), se žádostí o informaci o existenci přípojek se obraťte na jejich vlastníky, tedy na vlastníky nemovitostí, jejichž pozemky budou stavbou dotčeny.
 - Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli – kontakty SČVK provoz Teplice. Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení způsobenou svojí činností. Upozorňujeme, že při porušení námi provozovaného zařízení budou veškeré náklady na opravu a náhradní zásobování pitnou vodou, případně náklady na odstranění vzniklých škod dalším subjektům účtovány stavebníkovi.
 - Jakákoliv změna oproti schválené dokumentaci musí být předložena ke schválení naší společnosti před dalším postupem prací.
 - Stavebník povinen řídit se obecnými technickými podmínkami pro realizaci a kolaudaci staveb, které jsou k dispozici na webových stránkách společnosti SČVK, a. s.

b) ČEZ Distribuce, a. s., zn.: 001132688216 ze dne 23.03.2023:

- Bude zachována původní výška terénu. Pokud bude ubírán nebo přidáván terén, musí investor požádat na své náklady o úpravu distribuční sítě, kdy bude zařízení přeloženo do patřičné hloubky.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné vyjádření o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, ČSN EN 50341-1, ČSN 33 2000-5-52, PNE 34 1050, ČSN 73 6005 a PNE 33 3301.
- V případě nadzemního vedení NN budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN, 2 m od vedení VN a 3 m od vedení VVN (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). v případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výš uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a. s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku. poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz.

c) Vodafone Czech Republic, a. s., zn.: 230314-1204530483 ze dne 17.03.2023:

- Stavebník je povinen řídit se podmínkami ve výše uvedeném vyjádření, jakožto i všeobecnými podmínkami ochrany VVKs společnosti Vodafone Czech Republic, a. s., které jsou nedílnou součástí citovaného vyjádření ze dne 17.03.2023.

d) CETIN, a. s., č. j.: 76259/23 ze dne 17.03.2023:

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojízdné plochy.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojízdné plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrušníky, ani jejich betonový základ.
- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný

e) GasNet Služby, s. r. o., zn.: 5002787229 ze dne 21.03.2023:

- Při souběhu křížení inženýrských sítí (IS) požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005.
- V ochranném pásmu STL PZ (1 m na každou stranu) nebudou umísťovány základy staveb, budov, podezdívky, patky, pilíře, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. PZ musí být volně přístupné.
- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení (PZ), během stavby pak kontrola PZ.
- Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše, než je povrch plynovodu.
- Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- Realizací stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m.
- Nové uliční vpusti budou umístěny min. 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.
- V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nové konstrukci komunikace. Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka PZ na náklady investora.
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce budou prováděny v ochranném pásmu ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu plynárenského zařízení. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.
- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem OP a těmito podmínkami.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude

- použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 - Odkrytá plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při porušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
 - Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na webových stránkách společnosti GasNet). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
 - O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku s PZ.
 - Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou po kontrole (před zásypem výkopu) řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.

f) Správa a údržba silnic ÚK, p. o., zn.: SUSUKUL/HN/2023/040 ze dne 17.03.2023:

- Vodorovné dopravní značení bude obnoveno technologií plastu taženého za studena.
- Při osazování nových obrub musí být místo styku navazující na vrchní živičný kryt vozovky řádně ošetřeno (zaříznuto, doplněno a zhutněno AB směsí + řádně ošetřené spáry). Materiál nesmí být ukládán na vozovku a výkopové práce nesmí probíhat v zimním období, tj. od 01.11 do 31.03.
- Do 7 dnů po dokončení prací v komunikaci požadujeme přizvat k převzetí prostoru stavby.

g) Správa železnic, s. o., zn.: 9448/2023-SŽ-OR UNL-OPS/ZP ze dne 19.05.2023:

- Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úroveňových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, oplocení atd.).
- Stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
- Stavební práce včetně prací souvisejících s touto stavbou zajištěny takovým způsobem, aby nemohlo dojít k pádu jakéhokoliv stavebního materiálu, suti, strojního zařízení do provozované železniční dopravní cesty.
- Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění atd.),

nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.

- Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic (např. zařízení žel. svršku, žel. spodku popř. potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo trakčního vedení atd.), zhotovitel o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL a zajistí uvedeného dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady.
- V případě zásahů do drážního tělesa, nebo dalších drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Stavebník musí vždy postupovat v souladu s § 4a odst. 2 písm. a) – e) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.).
- Vlastní realizaci stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.
- Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.
- V případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa.
- Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započatím prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Bílina a poté i oznámení ukončení prací. Vedoucí provozního střediska STO Bílina zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací (písemné vyjádření bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL).
- Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně zažádá o stanovisko Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma dráhy, k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření vedoucí provozního střediska STO Bílina, geometrický plán skutečného provedení stavby na dotčeném pozemku Správy železnic, s. o. (neověřená kopie) a popř. doplnění o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážní stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy. Žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby budou zaslány v elektronické podobě prostřednictvím e-podatelny.

16. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska vydaného Drážním úřadem, č. j.: DUCR-32959/23/Jj ze dne 29.05.2023:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydá podle § 7 odst. 3 zákona.

17. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska vydaného Městským úřadem Bílina, Odborem dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu, č. j.: MUBI 15956/2023 ze dne 13.04.2023:

Ochrana ovzduší:

- Stavební práce budou vedeny způsobem, který zajistí minimální prašnost. V případě potřeby budou prováděna účinná opatření k omezení prašnosti (např. zkrápění staveniště, zakrývání a zkrápění deponie sutí a sypkých materiálů, čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště a čištění komunikací – zásadně za mokra).

Silniční správní úřad:

- Z důvodu provádění výkopových prací v místních komunikacích je zhotovitel povinen zažádat u místně příslušného silničního správního úřadu, jímž je podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích Městský úřad Bílina, Odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu, o povolení zvláštního užívání místní komunikace podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Z důvodu provádění výkopových prací v silnici III. tř. je zhotovitel povinen zažádat u místně příslušného silničního správního úřadu, jímž je podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích Městský úřad Bílina, Odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyžádá-li si stavba uložení nových sítí (např. vedení sítí VO) do pozemku místní komunikace, požádá si investor s dostatečným časovým předstihem u místně příslušného silničního správního úřadu, jímž je podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona o pozemních komunikacích Městský úřad Bílina - Odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu, o povolení zvláštního užívání místní komunikace podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, z důvodu umístění inženýrských sítí, neboť nové uložení vyžaduje rozhodnutí silničního správního úřadu.
- Pokud si to akce bude vyžadovat, požádá si zhotovitel u místně příslušného správního úřadu, jímž je podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích zdejší odbor dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu Městského úřadu Bílina, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude obsahovat návrh dopravního značení (popř. zpracované dopravně inženýrské opatření) odsouhlasený Policií ČR, KŘ Policie ÚK, dopravní inspektorát Teplice.
- V místě napojení sousední nemovitosti (garáže na části poz. parc. č. 1855/1) na silnici III. tř. bude zachován snížený profil obruby.
- V rámci provádění stavby nebude docházet ke znehodnocování či znečišťování pozemních komunikací. V případě, že k tomuto dojde je zhotovitel povinen uvést stav komunikace do původního stavu.
- U zásahu do vozovky musí být obnoveny všechny její konstrukční vrstvy dle katalogu vozovek MD ČR. Do podkladních vrstev nesmí být použit beton.
- U zásahu do dlážděných chodníků, jakožto chodníků z jiného materiálu musí být obnoveny všechny konstrukční vrstvy. U chodníků, není-li jiné variantní řešení (např. využití jiného chodníku), bude zachován průchod. Do doby konečné úpravy budou překopy dočasně zadlážděny. Samotný povrch musí být uveden do původního stavu. Do podkladních vrstev nesmí být použit beton.
- V případě, že dojde v průběhu stavby k poškození stávajícího dopravní značení (svislého/vodorovného), bude na náklady zhotovitele obnoveno odbornou firmou ve stávající materiálové kvalitě.
- V průběhu výkopových prací budou umožněny vstupy na všechny přilehlé pozemky, popř. do všech nemovitostí.

18. Po dokončení stavby bude ve smyslu ustanovení § 119 a následujících ustanovení stavebního zákona včas požádáno o kolaudační souhlas speciálního stavebního úřadu s užíváním stavby a

návrh bude doložen náležitostmi podle ustanovení §§ 119, 121 a 123 stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, zejména dokumentací skutečného provedení stavby, popisem a zdůvodněním provedených odchylek od stavebního povolení, dokumentací geodetické části skutečného provedení stavby, geometrickým plánem zaměření stavby, a to v případě, že bude stavbou docházet k rozdělení pozemků a stavebním deníkem se záznamy o pravidelných kontrolních prohlídkách stavby.

19. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.
20. Stavebník zajistí po dokončení stavby souhlasná stanoviska dotčených orgánů, která předloží k žádosti o kolaudační souhlas.
21. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, případně kolaudačního rozhodnutí.
22. Stavebník zajistí vytýčení polohy stavby oprávněným zeměměřičem dle schválené dokumentace, doklad o zajištění souborného zpracování geodetických prací doloží k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Město Bílina, Břežanská 50/4, 418 01 Bílina, IČ: 266230
- Správa a údržba silnic ÚK, p. o., Ruská 260, 417 03 Dubí, IČ: 00080837
- Lepičová Martina, nar.: 04.03.1971, Račín 50, 592 11 Račín
- Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234
- GasNet, s. r. o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad L., IČ: 27195567
- GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ: 27935311
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, 405 02 Děčín 2, IČ: 24729035
- Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Přitkovská 1689/14, 415 01 Teplice, IČ: 49099451
- Městské technické služby Bílina, p. o., Teplická 899, 418 01 Bílina, IČ: 70885222
- Vodafone Czech Republic, a. s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001
- CETIN, a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063

Odůvodnění:

Speciální stavební úřad pro stavby dopravní infrastruktury, jako věcně a místně příslušný správní orgán k posouzení výše uvedené stavby obdržel 22.05.2023 žádost o vydání stavebního povolení stavby „Oprava chodníku a příjezdové cesty v ul. Mostecká v Bílině“, poz. parc. č. 1800/5, 1854/1, 1856/3, 1855/1, 1800/6, 1800/1 a 2272/7, vše k. ú. Bílina“. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o vydání stavebního povolení.

Dne 26.05.2023, opatřením vedeným pod č. j.: MUBI 21939/2023, zdejší speciální stavební úřad (*pro stavby dopravní infrastruktury*) řízení o vydání stavebního povolení na stavbu výše uvedenou přerušil a zároveň vyzval žadatele o doplnění údajů a podkladů potřebných k řádnému posouzení předložené žádosti. Lhůtu k odstranění nedostatků podané žádosti zdejší správní orgán stanovil nejpozději do 31.07.2023. Poslední z požadovaných dokladů žadatel doložil dne 29.05.2023.

Dne 30.05.2023, opatřením vedeným pod č. j.: MUBI 22376/2023, oznámil speciální stavební úřad zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení a stanovil jim termín pro podání námitek a připomínek k výše uvedené stavbě, a to nejpozději ve lhůtě do 15 dní ode dne následujícího po dni prokazatelného doručení oznámení, kdy zároveň upozornil, že k později uplatněným námitkám a připomínkám se nepřihlíží. Do projektové dokumentace bylo možno nahlédnout na Městském úřadě Bílina, odboru dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu, se sídlem v ulici Seifertova 1, 418 01 Bílina, v úřední dny, a to v pondělí a ve středu od 8:00 – 11:00 hodin a od 13:00 – 16:00 hodin, v ostatních dnech po telefonické domluvě. Do dnešního dne, tj. do dne vydání tohoto rozhodnutí však tohoto práva nikdo nevyužil.

Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby.

Speciální stavební úřad pro stavby dopravní infrastruktury v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost o vydání stavebního povolení, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány státní správy a posoudil shromážděná stanoviska, vyjádření a závazná stanoviska. Zjistil, že dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, kdy uskutečněním stavby nebudou ohroženy zájmy společnosti a ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Speciální stavební úřad pro stavby dopravní infrastruktury zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí byly převzaty též podmínky správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, a to v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí. Speciální stavební úřad nezohlednil požadavky odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

K žádosti o vydání stavebního povolení, jakožto v průběhu stavebního řízení byly předloženy tyto doklady:

- Projektová dokumentace s názvem „Oprava chodníku a příjezdové cesty v ul. Mostecká v Bílině“, poz. parc. č. 1800/5, 1854/1, 1856/3, 1855/1, 1800/6, 1800/1 a 2272/7, vše k. ú. Bílina“, zak. č.: 1222, datum: 10/2022, kterou zpracovala společnost NE2D Projekt, s. r. o., se sídlem Prokopa Holého 2007/11, 434 01 Most, IČ: 22801014 a kterou následně ověřil autorizačním razítkem Ing. Jiří Nedvěd autorizovaný technik pro dopravní stavby; ČKAIT – 0402268
- Souhrnné stanovisko, ČD-Telematika, a. s., zn.: 1202306647 ze dne 30.03.2023
- Souhrnné stanovisko, ČD-Telematika, a. s., zn.: 1202220265 ze dne 18.10.2022
- Souhrnné stanovisko, Správa železnic, s. o., zn.: 9448/2023-SŽ-OR UNL-OPS/ZP ze dne 19.05.2023
- Sdělení k existenci sítí, ČEZ Distribuce, a. s., zn.: 0101904026 ze dne 23.03.2023
- Vyjádření k PD, ČEZ Distribuce, a. s., zn.: 001132688214 ze dne 04.01.2023
- Vyjádření – souhlas s činností v OP, ČEZ Distribuce, a. s., zn.: 001132688216 ze dne 23.03.2023
- Vyjádření, ČEZ ICT Services, a. s., zn.: 0700617306 ze dne 12.10.2022
- Vyjádření, Telco Pro Services, a. s., zn.: 0201480100 ze dne 13.10.2022
- Vyjádření, ČEZ Teplárenská, a. s., zn.: 2022/02/1547/PARB ze dne 12.10.2022
- Vyjádření, ČEZ Teplárenská, a. s., zn.: 2023/02/2771/PARB ze dne 14.03.2023
- Stanovisko, GasNet Služby, s. r. o., zn.: 5002705406 ze dne 12.10.2022
- Stanovisko, GasNet Služby, s. r. o., zn.: 5002787229 ze dne 21.03.2023
- Vyjádření k ex. sítí, MTSB, p. o. ze dne 25.10.2022
- Stanovisko k PD, MTSB, p. o. ze dne 20.03.2023
- Vyjádření, CETIN, a. s., č. j.: 803437/22 ze dne 12.10.2022
- Vyjádření, CETIN, a. s., č. j.: 76259/23 ze dne 17.03.2023
- Vyjádření, Vodafone CR, a. s., zn.: 230314-1204530483 ze dne 17.03.2023
- Vyjádření, T-Mobile CR, a. s., zn.: E52580/22 ze dne 26.10.2022
- Vyjádření (existence sítí), SČVK, a. s., zn.: SCVKZAD151409 ze dne 13.10.2022
- Vyjádření (souhlas), SČVK, a. s., zn.: O23690033505/ÚTPČMO/VP ze dne 22.03.2023
- Souhlas podle § 184a SZ, SŽ, s. o. ze dne 19.05.2023
- Souhlas podle § 184a SZ, SÚS ÚK, p. o. ze dne 17.03.2023
- Souhlas podle § 184a SZ, Lepičová Martina (ppč. 1855/1, k. ú. Bílina)
- Souhlas, SÚS ÚK, p. o., zn.: SUSUKUL/HN/2023/040 ze dne 17.03.2023
- Koordinované závazné stanovisko, MěÚ Bílina – ODŽPaSÚ, č. j.: MUBI 15956/2023 ze dne 13.04.2023
- Závazné stanovisko, Drážní úřad, č. j.: DUCR-32959/23Jj ze dne 29.05.2023
- Stanovisko PČR KŘÚK – DI, č. j.: KRPU-54634-2/ČJ-2023-040906 ze dne 05.04.2023
- Stanovisko, MO ČR – Sekce majetková, zn.: 145861/2022-1322-OÚZ-PHA ze dne 07.11.2022
- Rozhodnutí, MěÚ Bílina – ODŽPaSÚ – SPP, č. j.: MUBI 21683/2023 ze dne 25.05.2023

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Návrhy a námitky nebyly z řad účastníků podány.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vlastníci technické infrastruktury vydali souhlasy s projektovou dokumentací. Ostatní účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Tímto se má rozhodnutí za odůvodněné.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat, do 15 dnů ode dne jeho doručení, odvolání, a to prostřednictvím Městského úřadu Bílina, Odboru dopravy, životního prostředí a stavebního úřadu ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku doručí stejnopis písemného vyhotovení stavebního povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou projektovou dokumentací stavebníkovi. Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku stavebního povolení zašle stavebníkovi rovněž štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavební povolení má podle ustanovení § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Pověřený zaměstnanec stavebního úřadu je podle ustanovení § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Stavební úřad může podle ustanovení § 173 odst. 1 stavebního zákona uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení anebo plnění úkolů podle ustanovení § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí přizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

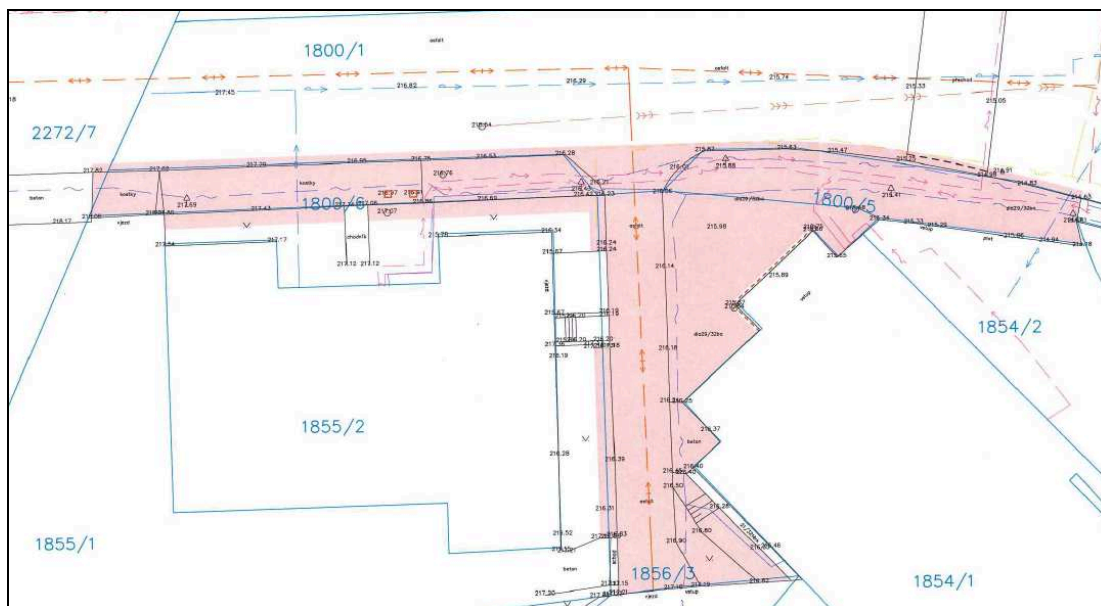
Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Poplatek: Správní poplatek se dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, nevyměřuje.

„otisk úředního razítka“

Ing. Oldřich Jedlička, DiS. v. r.
vedoucí odboru dopravy, životního prostředí
a stavebního úřadu

Grafická část:



Rozdělovník:

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona:

Město Bílina, Břežanská 50/4, 418 01 Bílina

v z.: NE2D Projekt, s. r. o., Prokopa Holého 2007/11, 434 01 Most – DS

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. b) stavebního zákona:

Správa a údržba silnic ÚK, p. o., Ruská 260, 417 03 Dubí – DS

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. c) stavebního zákona:

Lepičová Martina, Račín 50, 592 11 Račín – pošta

Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – DS

Správa a údržba silnic ÚK, p. o., Ruská 260, 417 03 Dubí – DS

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona:

GasNet, s. r. o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad L. – DS

GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – DS

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2 – DS

Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Přítkovská č. p. 1689/14, 415 01 Teplice – DS

Městské technické služby Bílina, p. o., Teplická 899, 418 01 Bílina – DS

Vodafone Czech Republic, a. s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 – DS

CETIN, a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – DS

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. e) stavebního zákona:

Butkovič Petr, Mgr., Kyselská 183/2, 418 01 Bílina – pošta

Krupičková Lenka, Kyselská 183/2, 418 01 Bílina – pošta

Poborská Kateřina, Mostecká 416/13, 418 01 Bílina – pošta

Lepičová Martina, Račín 50, 592 11 Račín – pošta

Lepič Jiří, Mostecká 302, 418 01 Bílina – pošta

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. f) stavebního zákona:

Kohoutková Dorota, Kyselská 183/2, 418 01 Bílina – pošta

Dotčené orgány:

Městský úřad Bílina, ODŽPaSÚ – odd. ŽP, Břežanská 50/4, 41801 Bílina – vnitřně

Městský úřad Bílina, ODŽPaSÚ – SÚ, Břežanská 50/4, 41801, Bílina – vnitřně

Městský úřad Bílina, ODŽPaSÚ – SSÚ, Seifertova 1, 41801, Bílina – vnitřně

Městský úřad Bílina, ODŽPaSÚ – SPP, Břežanská 50/4, 41801, Bílina – vnitřně

PČR KRP ÚK, ÚO Teplice, Dopravní inspektorát, Husitská č. p. 708/5, 415 01 Teplice 1 – DS

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha – DS

Ministerstvo obrany – SNM MO, OOÚZ – odd. OÚZ Čechy, Hradební 12, 110 05 Praha – DS

Na vědomí:

Hasičský záchranný sbor ÚK, Územní odbor Teplice, Riegrova 1898, 41501, Teplice 1 – DS

Vlastní