

NED2D Projekt s.r.o.
Prokopa Holého 2007
434 01 Most

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 9448/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS/ZP
Listů/příloh 4/2

Vyřizuje Ing. Zdenka Pokošová, MBA.
Telefon +420 972 424 580
Mobil +420 607 058 271
E-mail pokosova@spravazeleznic.cz

Datum 19. května 2023

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko k stavebnímu řízení (rekonstrukci)
pro stavbu**

Název stavby: „Oprava chodníku a příjezdové cesty v ulici Mostecká“

Místo stavby: k.ú. Bílina
Trať: Ústí nad Labem hl.n. - Most
žkm cca: 35,200 – 35,220 – vlevo v min. vzdálenosti 15 m od osy
krajní koleje

TÚDÚ: 059118

Žadatel: NED2D Projekt s.r.o., Prokopa Holého 2007, 434 01 Most

Investor: Město Bílina, Břežánská 50/4, 418 31 Bílina

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci stávajících chodníkových ploch a příjezdové komunikace včetně odvodnění a úpravy stávající zeleně v ul. Mostecká ve městě Bílině. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy na pozemcích p.č. 1800/5, 1854/1, 1856/3, 1855/1, 1800/6, 1800/1 a 2272/7, k.ú. Bílina. Na jmenovaném pozemku p.č. 2272/7, k.ú. Bílina, který je v majetku ve Správě železnic, státní organizace bude provedeno propojení chodníku (2 m²) na stávající betonový chodník na silničním mostě ev.č. 2538/2.

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V prostoru zájmového území stavby se nenachází technická zařízení, kabelové trasy, inženýrské sítě ani telekomunikační vedení ve Správě železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a nedojde ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě ČD – Telematika a.s. – viz příložené Souhrnné stanovisko, č.j. 1202306647 ze dne 30. 3. 2023.

2. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnňových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
4. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
5. Požadujeme, aby stavební práce včetně prací souvisejících s touto stavbou byly zajištěny takovým způsobem, aby nemohlo dojít k pádu jakéhokoliv stavebního materiálu, suti, strojního zařízení do provozované železniční dopravní cesty.
6. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnici a předpisy Správy železnic, státní organizace a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
7. Správa železnic, OR UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
8. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OR UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Bílina p. Vích, tel. č. 972 425 875, mobil 725 940 767 a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
9. V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OR UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
10. Stavebník musí vždy postupovat v souladu s § 4a, odst.2, písmeno a-e), zákona o drahách č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.).
11. Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.
12. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.
13. V případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.
14. Smlouvu na výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací

(min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluk trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail Melich@spravazeleznic.cz.

15. V případě předpokládané denní výluky je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
16. V případě předpokládané nepřetržité výluky je nutno tuto skutečnost nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
17. Objednávku na vypnutí a zajištění napětí trakčního vedení je nutno tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky Ústí nad Labem, p. Prušák, tel. č. 972 424 515.
18. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucímu provozního střediska STO Bílina p. Víchovi, tel. č. 972 425 875, mobil 725 940 767 a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací (písemné vyjádření bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL).
19. Stavebník rovněž oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření vedoucího STO Bílina, p. Vícha, geometrický plán skutečného provedení stavby na dotčeném pozemku Správy železnic, státní organizace (neověřená kopie) a popřípadě doplnění o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy. Žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na e-mail: epodateln@ORUNL@spravazeleznic.cz.
20. Toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bude předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
21. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
22. V případě realizace stavby nelze ze strany stavebníka nárokovat u Správy železnic, OŘ UNL poskytnutí jakýchkoliv kapacit (zaměstnanců, strojního zařízení atd.).

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním stavebního povolení za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska.

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů. (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti uváděli „Naší značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Žádáme o zaslání kopie rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy

Příloha 1 – PD

Příloha 2 – ČD – Telematika a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3652169

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 87db0f94-4141-42ca-ac26-5fb5e4d98100

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Zdenka POKOŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.05.2023 07:30:05



20044c02-ac96-4a52-b556-8e9ef4ed029e