

Č. zak.: 400/16

Název akce : „**Bílina – Chodník Mostecká**“

Stupeň: DSP/PDPS

Příloha B.5

## **B.5 – BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

**AZ CONSULT, spol. s r.o.**

Číslo zakázky.....<sup>400/16</sup>

**Výrobek uvolněn k použití**

Datum.....<sup>15.5.2018</sup>

Vypracoval:  
duben 2018

Daniela Dariusová, DiS

## 1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pochybu

### Komunikace a komunikace pro chodce

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 u mostních objektů 1:40.

Přechody a chodníky musí splňovat podmínky vyhlášky 398/2009 Sb., pro pohyb osob s omezenou možností pohybu. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popř. ve sklonu  $0,5 + \tan \alpha$ .

*Navržená místa pro přecházení budou s max. výškovým rozdílem 20 mm Podélný sklon je splněn.*

## 2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu. Podrobnosti o provádění hmatovým úprav stanoví příslušné normové hodnoty.

*V PD je navrženo místo pro přecházení, které bude vybaveno příslušnými hmatovými úpravami – varovným pásem. Signální pás není zřízen z důvodu nedostatečné délky.*

## 3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Řešení pro osoby se sluchovým postižením vychází z dispozic, možností a potřeb jak osob bez sluchového vjemu – osoby neslyšící, tak osob jen s částečným sluchovým vjemem, které využívají indukční poslech – osoby nedoslýchavé.

*Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, řešení pro osoby se sluchovým postižením není zahrnuto.*

## 4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

### Vodící linie

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu či obrubník trávníku vyšší než 60 mm. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka musí být navržena v exteriéru min. 400 mm. Umělá vodící linie musí navazovat na přírodní vodící linii. Materiálové složení nesmí být použito pro jiné stavební prvky. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka je v interiéru nejméně 300 mm v exteriéru 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodící line hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

### Varovný pás:

Varovný pás označuje místo trvale nepřístupné či nebezpečné pro osoby se zrakovým postižením. Zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na přejezd, přechod, okraj nástupiště. Varovný pás má šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu. Povrch do vzdálenosti nejméně do 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný a musí být vizuálně kontrastní. Materiál bude splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.