

Č. zak.: 400/16

Název akce: „**Bílina – chodník Mostecká**“

Stupeň: DSP/PDPS

Příloha E

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Přílohy:

E.1 Technická zpráva

E.2 Schéma pro označování pracovních míst

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**400/16**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**15.5.2018**.....

Ústí nad Labem
duben 2018

Vypracoval:
Daniela Dariusová, DiS

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby: Bílina – chodník Mostecká
 Objekt: SO 101 – Komunikace pro pěší
 SO 301 – Přeložka vodovodu
 SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení

Místo stavby: Bílina
 Obec: Bílina
 Katastrální území: Bílina (604208)
 Okres: Teplice
 Kraj: Ústecký
 Odvětví: Dopravní stavba
 Investor: Město Bílina
 Břežánská 50/4, 41831 Bílina

IČ: 00266230
 Inženýrská a projektová činnost: AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430
 Klíšská 12
 400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant:

Daniela Dariusová, DiS, ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava

Ing. Martin David, ČKAIT – 0401558, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – SO 301

Ing. Vlastimil Brabec – ČKAIT – 0400597, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – SO 401

Účel stavby: komunikace pro pěší

Stupeň: DSP/PDPS

2. Charakteristika stavby

V rámci stavby bude zřízeno parkoviště pro 44 osobních vozidel a to v areálu zimního stadionu a v navazujícím prostoru po starých betonových tribunách. Parkovací stání jsou navržena kolmá v délce 5 m s min. 6 m širokým jízdním pruhem. Parkoviště v areálu bude napojeno na hlavní komunikaci stávajícím vjezdem v šíři min. 4 m. Pro

parkovací plochu podél místní komunikace bude šíře stávající komunikace rozšířena na min. 6 m.

Byl proveden orientační průzkum podzemního zařízení, jehož výsledkem jsou orientační zákresy v situaci.

V zájmovém území se nachází:

- Podzemní vedení NN– Čez Distribuce a.s.
- Podzemní sdělovací vedení CETIN, a.s.
- Vedení kanalizace a vodovodu – SČVK, a.s.
- Veřejné osvětlení – Technické služby města Bílina
- Plynovod STL – GasNet

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je dán charakterem stavby a jedná se o stávající silnici III. třídy a přidružený prostor.

3. Zařízení staveniště

Bude umístěno na pozemcích investora a to na 2086/4. Zařízení musí být umístěno tak, aby umožňovalo otočení autobusů.

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

4. Dopravní trasy, mezideponie

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z ulice Mostecká.

5. Návrh řešení dopravy během výstavby

Dojde pouze k částečnému omezení na silnici III. třídy č. 2538. Z důvodu umístění stavby v směrovém oblouku, předpokládáme využití schéma B/6 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Stavba nesouvisí věcně s dalšími stavbami v této lokalitě.

Stavba je volně přístupná ze stávající komunikační sítě v obci. S budováním přístupových tras po dobu výstavby se nepočítá.

6. Návrh postupu a provádění výstavby

1. Příprava staveniště, DIO, vytýčení IS
2. Provedení zemních prací, rozebrání oplocení
3. Výstavba svahovek
4. Výstavba dlážděné plochy komunikace
5. Provedení dokončovacích prací – zeleň, odstranění zařízení staveniště, odstranění DIO

7. Objekty, které je nutné samostatně uvést do provozu, předčasné užívání

7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Projektant předpokládá uvedení do provozu stavby jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude uvedena do provozu, až po jejím dokončení.

8. Přístup k objektům po dobu výstavby

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z ulice Mostecká. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

8.1. Podmínky pro zásah pohotovostních a požárních vozidel po dobu výstavby

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude projektovým řešením zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

9. Ochrana životního prostředí a ochranná pásma

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

Opatření navržená k ochraně životního prostředí.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze stavenišť, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

10. Požadavky výstavby

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěši). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Před zahájením stavebních prací bude na komunikacích dotčených stavbou provedena pasportizace stavu komunikace a po dokončení stavby, budou dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

Dále je nutné, aby zhotovitel před započatím prací zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Stavba leží v ochranných pásmech:

- inženýrských sítí

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.

E.2 SCHÉMATA PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST

- a) SCHÉMA B/6 Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu, řízení provozu signalizačním zařízením.

