

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby: **Piktogramový koridor pro cyklisty
- ul. Důlní a Boženy Němcové Bílině**

stavebník: město Bílina
Břežánská 50/4, 418 31 Bílina

projektant: Rapid Most spol. s r.o.
434 01 Most Marš. Rybalka 1020
IČO: 250 45 393

odp. projektant: Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506
tel.: 603 510 379, 417 639 213
email: plhak@rapidmost.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina/Břežánky, v ulici Důlní a Boženy Němcové v Bílině. Projekt řeší vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty vodorovným dopravním značením V20 bez stavebních úprav a osazení svislého dopravního značení C9a a C9b (Stezka pro chodce a cyklisty společná) u chodníku od HM Albert k podchodu.

Popis stávajícího stavu:

Ulice Důlní je pro cyklistickou dopravu významná svým vedením mezi Bílinou a areály Severočeských dolů, a.s. a PRODECO, a.s. – tj. možností cest pracovníků těchto firem do práce na kole. Výhodou pro cyklisty jsou její příznivé sklonové poměry, nevýhodou pak vyšší intenzity motorových vozidel včetně těžkých nákladních.

Navržené řešení:

Cílová skupina: rekreační a příležitostní cyklisté, dálkoví cyklisté, silničáři, zaměstnanci.

Je navrženo provést piktogramy V20 po obou stranách vozovky.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace a polohopisné zaměření území. Další průzkumy rozsah stavebních prací nevyžaduje. Průzkum z hlediska uložení sítí a jejich ochranných pásem je orientační. V blízkosti stavby procházejí stávající inženýrské sítě, doloženo přílohou.

d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba není dále členěna.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

- *Zemní a bourací práce*

Nejsou.

- *Směrové a šířkové řešení*

Úsek v ulici je šířkově uspořádán 7,00 – 9,00m mezi obrubami, v délce cca 1,7km. Směrově je řešen přímými úseky zaoblenými jednoduchými oblouky. V úseku se podél komunikace nachází zpevněné plochy využívané k parkování vozidel (podélné), vjezdy na pozemek či ke garážím, zastávky MHD a přechod pro chodce.

- *Výškové poměry*

Podélné a příčné sklony vycházejí ze stávajícího stavu.

- *Veřejné osvětlení*

Zůstává stávající beze změn.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění ploch vychází ze stávajícího stavu. Je řešeno podélným a příčným sklonem krytu do stávajícího systému odvodnění komunikace. Zůstává zachováno.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Bude provedeno vodorovné dopravní značení dle návrhu. Značení bude provedeno formou termoplast (předem vytvořená šablona). Vyznačení piktogramového koridoru pro cyklisty V20 se provede v intervalu 25m. Od stávající osy komunikace se vzdálenost s ohledem na šířkové uspořádání úsekově pohybuje 2,00; 2,50m.

V blízkosti již stávajícího VDZ bude stanovená vzdálenost intervalu upravena, např. na 5,0m; 10,0m; 15,0m; 20,0m od stávajícího VDZ (přechodu pro chodce, zastávky MHD apod.). Bude stanoveno a upřesněno souřadnicemi nebo na stavbě.

Svislé dopravní značení zůstává zachováno. K osazení svislého dopravního značení C9a a C9b (Stezka pro chodce a cyklisty společná) dojde u chodníku od HM Albert k podchodu.