

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina na pozemcích číslo 1636/108, 1674/8, 1674/5. Předmětem projektu je v ulici Sídliště Za Chlumem vybudování nového přechodu pro chodce včetně nového veřejné osvětlení přechodu a vybudování plochy pro kontejnerová stání. Jedná se o stavbu trvalou. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem města.

1.3 geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické a hydrogeologické podmínky území jsou známy.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

1.5 Ochranná území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v seismicky neklidném území ani v památkové rezervaci. Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících ploch. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

1.8 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (bourání stávající asfaltové a dlážděné plochy, výkop zeminy). Stavba nevznáší požadavky na asanace.

V místě stavby dojde ke kácení jednoho stromu. Jedná se o lísku, mnohokmen větvený téměř od země, (obvody kmenů jsou 54cm, 52cm, 61cm, 77cm a 76cm)

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nenachází na pozemních ZPF.

Stavba nevznáší požadavky na zábor do pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.10 Územně technické podmínky - napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na místní komunikaci ulice Sídliště Za Chlumem v Bílině. Nové stožáry pro osvětlení přechodů budou napojeny na stávající rozvod veřejného osvětlení.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

S žádnými věcnými a časovými vazbami stavby, podmiňujícími, vyvolanými ani souvisejícími investicemi se neuvažuje.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území	Parcelní č.	Vlastnické právo	Způsob využití	Druh pozemku
Bílina	1636/108	Město Bílina, Břežánská 50/4, 418 01 Bílina	ostatní komunikace	ostatní plocha
	1674/8	Město Bílina, Břežánská 50/4, 418 01 Bílina	ostatní komunikace	ostatní plocha
	1674/5	Město Bílina, Břežánská 50/4, 418 01 Bílina	jiná plocha	ostatní plocha

1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

1.14 Požadavky na monitoringy sledování přetvoření

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina na pozemcích číslo 1636/108, 1674/8, 1674/5. Předmětem

projektu je v ulici Sídliště Za Chlumem vybudování nového přechodu pro chodce včetně nového veřejné osvětlení přechodu a vybudování plochy pro kontejnerová stání.

Jedná se o stavbu trvalou. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:

- a. Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.
- b. Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb ve městě.

2.3. Celkové technické řešení

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody. Stavba nevyžaduje řešení samostatného statického posudku.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Požadavky na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO) jsou řešeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné a signální pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné pásy obloženy hladkou dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mm to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

2.6 Základní charakteristika objektů

Předmětem projektu je v ulici Sídliště Za Chlumem vybudování nového přechodu pro chodce včetně nového veřejné osvětlení přechodu a vybudování plochy pro kontejnerová stání.

SO 101 – Komunikace pro pěší

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (bourání stávající asfaltové a dlážděné plochy, výkop zeminy). Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

Pro chodníky budou plochy vybourány až na úroveň zemní pláně pod konstrukcí chodníku. Na pláni musí být dosažen minimální modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ pro chodník dle ČSN 73 6133. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2.

Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geologický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních

komunikací.

Chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby tl. konstrukce 240mm. Chodník podél komunikace je vsazen do betonových obrubníků 15/25 s převýšením +0,15m a v místě přechodu pro chodce +0,02m. Přechod pro chodce je navržen v šířce 4,0m a vzdálenost mezi obrubami je 6,5m.

Přechody pro chodce budou provedeny v souladu s vyhl.č. 398/2009 Sb., v místě sníženého obrubníku bude proveden varovný pás z reliéfní dlažby v šířce 0,4m, na který bude přímo navazovat signální pás šířky 0,8m.

Dále bude zřízena nová plocha pro kontejnerová stání z betonové dlažby tl. konstrukce 240mm.

Přechod pro chodce bude vyznačen vodorovným dopravním značením V7a a svislým dopravním značením IP6 Přechod pro chodce.

Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu nebo do komunikace, kde je voda svedena do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny na dešťovou kanalizaci.

Chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm. Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 30MPa.

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm		D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	150mm
Celkem		240mm

Při osazování nových obrubníků podél komunikace bude doplněna asfaltová konstrukce.

Doplnění konstrukce silnice ACo tl. 230mm		
Asfaltový beton	ACo11	50mm
Asfaltový beton	ACo16	80mm
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	100mm
Celkem		230mm

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

SO 401 – Veřejné osvětlení

Projekt řeší osvětlení nového přechodu pro chodce na ulicích Za Chlumem v Bílině. Projekt řeší instalaci nových svítidel, stožárů, pokládku nových přívodních kabelů pro nová svítidla včetně zemních prací.

Nové stožáry (A1-A2), které budou sloužit pro osvětlení nového přechodu, budou napájeny ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení viz. výkres situace.

Svítidla typu Streetlight SL 21 midi/PC-R (5XE3G42D08MA) budou umístěna na speciálních stožárech pro přechody STP 6 – C (159/133/114), které budou osazeny výložníkem UD1-3000/C. Výška světelného bodu bude v 6m.

Napojení bude provedeno na stávající rozvod veřejného osvětlení.

Typ svítidel je Streetlight SL 21 midi | PC-R (5XE3G42D08MA). Typ stožárů bude použit přechodový stožár STP6-C. Sloupy budou umístěné minimálně 50cm od krajnice vozovky.

Uzemnění stožárů bude provedeno pomocí vodiče FeZn o průměru 10mm, který bude umístěn v rostlé zemině. Odbočení k jednotlivým stožárům bude provedeno pomocí dvou zemních svorek SS, které musí být ošetřeny protikorozní ochranou (zality gumoasfaltem).

V případě uzavření Smlouvy nadačního příspěvku bude stožár v barevném provedení oranžové RAL 2004 a doplněn informativní tabulí.

Kabely navrhuji uložit do výkopů dle výkresu. Hloubka uložení kabelů bude v chodníku, volném terénu 60 cm a v komunikaci 120cm.

Kabely uložené v trase pod volným terénem a chodníku budou ve výkopu uloženy v pískovém loži. Kabely umístěné v komunikaci budou umístěny v hloubce 120cm v přebetonované chráničce. Při přechodu přes komunikaci doporučuji položit jednu rezervní chráničku pro případné další využití.

Všechny kabely budou uloženy v kabelových chráničkách v celé trase (KF 09063). Kabely budou ukončeny ve stožáru kabelovou koncovkou a opatřeny kabelovými štítky s uvedením směru (číslo stožáru do kterého kabel pokračuje).

Výkopové práce, zához a hutnění budou provedeny pro veškerou kabeláž. Před záhozem je nutné provést kontrolu správce veřejného osvětlení, jestli s výkopy a uložení souhlasí. O této kontrole provést záznam do stavebního deníku.

Minimální vzdálenost stožárů od krajnice vozovky musí být 50cm.

Při přechodu přes komunikaci bude provedeno řezání živice a betonu jeho odstranění a následné uvedení do původního stavu. Před započítím zemních prací je nutné přizvat správce všech inženýrských sítí a zajistit vytýčení tras jejich rozvodů na místě.

Veškeré úpravy, zajišťování stávajícího zařízení a prohlídka umístění chrániček a kabelů ve výkopech před záhozem musí být zajišťováno pracovníky firmy.

Rovněž zajišťování beznapětového stavu a ostatních manipulací na stávajícím veřejném osvětlení musí být vždy zajišťováno správcem veřejného osvětlení o stavu a způsobu zajištění doporučuji provádět písemný zápis.

Napájecí kabely pro soustavu osvětlení navrhuji použít CYKY 4Bx16mm². Pro napojení vlastního svítidla ze stožárové svorkovnice potom kabely CYKY 5Cx1,5mm², stožárová svorkovnice je rozšířena o dvě svorky RSA. Volné vodiče budou ukončeny v těchto svorkách (slouží pro nastavení svítidla).

Pro zemnicí soustavu navrhuji použít drát FeZn o průměru 10mm, který bude položen po celé délce výkopů na dně pod kabelovým prostorem a připojen na stávající rozvod uzemnění. Zemnicí vodič bude spojen se zemnicí svorkou každého osvětlovacího stožáru a propojen s vodičem PEN napájecího vedení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace - všeobecná požární bezpečnost

Stavba je posuzována z hlediska všeobecné požární bezpečnosti. V případě komunikací se jedná o stavby liniové, pozemní, bez požárního rizika. Po konzultaci s požárně bezpečnostním technikem vyplývá, že tato stavba nevyžaduje vypracování samostatného požárně bezpečnostního řešení. Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů (ČSN 73 0804, 33 3240, 33 3220). Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

Nástupní plochy

Na stávajících plochách vyčleněných projektem pro stavební úpravy nebyly vymezeny prostory, které by sloužily jako nástupní plochy pro požární techniku. Zástavba zde má převážně nevýrobní charakter. Navrženými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení průjezdnosti přístupové komunikace v ul. Sídliště Za Chlumem. Stavba není navržena v rozporu s požadavky na přístupové komunikace k objektům ve smyslu čl. st. 12.2 (02). Kvalita přístupové komunikace se nemění. Během stavby nejsou pro staveniště

požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Obecné hydranty

V zájmovém území stavby se nenacházejí žádné podzemní hydranty.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Nejsou.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Nové stožáry pro osvětlení přechodů budou napojeny na stávající rozvod veřejného osvětlení.

4. Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení

Předmětem projektu je v ulici Sídliště Za Chlumem vybudování nového přechodu pro chodce včetně nového veřejné osvětlení přechodu a vybudování plochy pro kontejnerová stání.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na místní komunikace ulice Sídliště Za Chlumem.

4.3 Doprava v klidu

Není řešeno.

4.3 Pěší a cyklistické stezky

Předmětem projektu je v ulici Sídliště Za Chlumem vybudování nového přechodu pro chodce. Cyklistické stezky se nenavrhují.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto

travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

6.5 Způsob naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách ze zákona o integrované prevenci

Nebylo vydáváno.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

8.1.b Odvodnění staveniště

Stavba nevznáší požadavky na speciální odvodnění během výstavby. Odvodnění chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu nebo do komunikace, kde je voda svedena do stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny na dešťovou kanalizaci.

8.1.c Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu bude zajištěn z místní komunikace ulice Sídliště Za Chlumem.

8.1.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

8.1.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce (bourání stávajícího dlážděného chodníku a asfaltové komunikace). Stavba nevznáší požadavky na asanace. Během stavby nedojde ke kácení dřevin.

8.1.f Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

k.ú. Bílina: 1636/108, 1674/8, 1764/5

Plocha staveniště: 159m²

8.1.g Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

8.1.h Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hluchnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích

stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užívání stavby nemá negativní vliv na okolní prostředí. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady. Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton - obrubník	63m	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku nebo recyklace
17 01 01	O	Beton - dlažba	12t	recyklace
17 03 02	O	Asfaltové směsi - asfaltobeton	17t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - štěrk	32t	recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina 2	34t	recyklace

8.1.i Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

8.1.j Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě

pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

8.1.k Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

8.1.l Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

8.1.m Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ s odchylkami stanovenými v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

8.1.n Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby

Stavba nevyžaduje žádné speciální podmínky při provádění stavby.

8.1.o Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se bude skládat z mobilních buněk, zpevněné plochy skladování materiálů, případně k parkování strojů. Dodavatel použije chemické WC, umyvárna bude součástí soustavy buněk. Během výstavby musí být zajištěn přístup a příjezd ke stávajícím budovám.

8.1.p Postup Výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dílčí termíny prací při provádění stavby budou zhotovitelem dodány investorovi před zahájením výstavby. Plán kontrolních prohlídek:

- Při předání staveniště
- Po uložení kabelů a stožárů VO
- Po úpravě pláně
- Po založení obrub
- Po pokládce konstrukcí
- Po provedení svislého a vodorovného dopravního značení

- V rámci přípravy před podáním žádosti o kolaudační souhlas v rámci předání stavby

8.2 Výkresy

Neobsahuje.

8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel

Předpokládaný termín zahájení stavby je 2023 a doba trvání 2 měsíce.

8.4 Schéma stavebních postupů

Práce budou prováděny dle daných platných technologických a technických podmínek.

8.5 Bilance zemích hmot

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nepodléhá vodohospodářskému řízení.