

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA



2

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby: **Zvětšení parkovací plochy v ul. Sídliště Za Chlumem čp. 770**

stavebník: Město Bílina
Břežánská 50/4, 418 01 Bílina

projektant: Rapid Most spol. s r.o.
434 01 Most Marš. Rybalka 1020
IČO: 250 45 393

odp. projektant: Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506
tel.: 603 510 379, 417 639 213
email: plhak@rapidmost.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina, v ulici Sídliště Za Chlumem. Projekt řeší variantní řešení nové parkovací plochy rozšířením do přilehlé zeleně u objektu čp. 770. Parkování je navrženo v kolmém řazení, s krytem z asfaltobetonu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známé. Další průzkumy rozsah stavebních prací nevyžaduje. Průzkum z hlediska uložení sítí a jejich ochranných pásem:

V blízkosti stavby procházejí stávající inženýrské sítě, zejména:

- ☞ plynovod STL RWE Gridservices, s.r.o.
- ☞ vodovodní řad a jednotná kanalizace Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- ☞ podzemní vedení veřejného osvětlení Městské technické služby Bílina
- ☞ podzemní vedení NN ČEZ Distribuce, a.s.
- ☞ podzemní vedení CETIN, a.s.

d) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

- *Zemní a bourací práce*

Stávající konstrukce budou vybourány v rozsahu daném dokumentací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Zemní práce budou prováděny běžnou technikou nebo ručně. Dochází ke kácení vzrostlé zeleně. Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovateli přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti.

- *technický popis*

Varianta V0

- řeší vykreslení stávajícího stavu parkování dle platné legislativy. Jedná se o parkování v kolmém řazení v počtu 12 míst, z toho 2 vyhrazená stání. V lokalitě je umístěno 7 nádob na odpad volně stojících na komunikaci.

Varianta V1

- řeší rekonstrukci a rozšíření stávajícího parkování. Celková kapacita je 25 míst, z toho 2 vyhrazená stání, v kolmém řazení o délce stání 5,00m a základní šířce stání 2,60m. Jedná se o nárůst 13 nových míst. Příjezdní komunikace je navržena v šířce 6,00m. Stávající konstrukce bude frézována a obnovena v kci tl. 100mm, nová kce tl. 450mm, kryt z asfaltobetonu. Plochy budou uzavřeny do betonových obrubníků BO 15/25 uložených do betonového lože s boční opěrou. Dojde k částečné překládce stávajícího dlážděného chodníku z důvodu osazení obrubníků a vytvoření nájezdní rampy u vyhrazených stání. Odvodnění se zachovává stávající do uliční vpusti. Nádoby na odpad budou umístěny v původní pozici, částečným rozšířením do zeleně. Dochází ke kácení vzrostlé zeleně a k terénním úpravám.

Varianta V2

- řeší rekonstrukci a rozšíření stávajícího parkování. Celková kapacita je 29 míst, z toho 2 vyhrazená stání, v kolmém řazení o délce stání 5,00m a základní šířce stání 2,60m. V podélném řazení jsou navržena 3 místa o délce stání 6,00m a šířce 2,00m. Jedná se o nárůst 17 nových míst. Příjezdní komunikace je navržena v šířce 4,50 - 6,00m. Stávající konstrukce bude frézována a obnovena v kci tl. 100mm, nová kce tl. 450mm, kryt z asfaltobetonu. Plochy budou uzavřeny do betonových obrubníků BO 15/25 uložených do betonového lože s boční opěrou. Dojde k částečné překládce stávajícího dlážděného chodníku z důvodu osazení obrubníků a vytvoření nájezdní rampy u vyhrazených stání. Odvodnění se zachovává stávající do uliční vpusti. Nádoby na odpad budou umístěny v původní pozici, celkovým rozšířením do zeleně. Dochází ke kácení vzrostlé zeleně a k terénním úpravám.

Varianta V3

- řeší rekonstrukci a rozšíření stávajícího parkování, vytvoření nového ramene s oboustranným parkováním s příjezdem z ulice Sídliště Za Chlumem. Celková kapacita je 32 míst, z toho 2 vyhrazená stání, v kolmém řazení o délce stání 5,00m a základní šířce stání 2,60m. Jedná se o nárůst 20 nových míst. Příjezdní komunikace je navržena v šířce 4,50 - 6,00m. Stávající konstrukce bude frézována a obnovena v kci tl. 100mm, nová kce tl. 450mm, kryt z asfaltobetonu. Plochy budou uzavřeny do betonových obrubníků BO 15/25 uložených do betonového lože s boční opěrou. Dojde k částečné překládce stávajícího dlážděného chodníku z důvodu osazení obrubníků a vytvoření nájezdní rampy u vyhrazených stání. Odvodnění původní plochy se zachovává stávající do uliční vpusti. Nová plocha bude odvodněna formou vsakování, bude řešeno v dalším stupni PD. Nádoby na odpad budou umístěny v původní pozici, celkovým rozšířením do zeleně. Dochází ke kácení vzrostlé zeleně a k terénním úpravám.

Stavba je umístěna v blízkosti, ale mimo ochranné pásmo vodovodu. Dále v blízkosti podzemního kabelového vedení CETIN. Je doporučeno odkopání kabelového vedení a provedení stranové překládky bez nutnosti "krácení/prodlužování" vedení.

Varianta V4

- řeší rekonstrukci a rozšíření stávajícího parkování, vytvoření samostatného ramene s oboustranným parkováním s příjezdem z ulice Zadní. Celková kapacita je 35 míst, z toho 2 vyhrazená stání, v kolmém řazení o délce stání 5,00m a základní šířce stání 2,60m. Jedná se o nárůst 23 nových míst. Příjezdní komunikace je navržena v šířce 5,50 - 6,00m. Stávající konstrukce bude frézována a obnovena v kci tl. 100mm, nová kce tl. 450mm, kryt z asfaltobetonu. Plochy budou uzavřeny do betonových obrubníků BO 15/25 uložených do betonového lože s boční opěrou. Dojde k částečné překládce stávajícího dlážděného chodníku z důvodu osazení obrubníků a vytvoření nájezdní rampy u vyhrazených stání. Odvodnění původní plochy se zachovává stávající do uliční vpusti. Nová plocha bude odvodněna formou vsakování, bude řešeno v dalším stupni PD. Nádoby na odpad budou umístěny v původní pozici nebo u stávajícího chodníku. Dochází ke kácení vzrostlé zeleně a k terénním úpravám.

Stavba je umístěna v ochranném pásmu vodovodu a STL plynovodu. V dalším stupni PD je doporučeno prověření krytí vedení kopanou sondou vůči plánované niveletě, zachovat krytí min. 0,80m. Na základě této sondy stanovit další postup a případnou ochranu vedení. Dále je stavba v blízkosti podzemního kabelového vedení CETIN. Je doporučeno odkopání kabelového vedení a provedení stranové překládky bez nutnosti "krácení/prodlužování" vedení.

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací - TP 170 - dodatek.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$ pro konstrukci na pláni. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Konstrukce vozovky	ACo 11S	D1-N-2-IV/PIII
Asfaltový beton	ACo 11S	40mm
Asfaltový beton Hz	ACI 16+	60mm
celkem		100mm

Konstrukce vozovky	ACo 11S	D1-N-2-IV/PIII
Asfaltový beton	ACo 11S	40mm
Asfaltový beton Hz	ACI 16+	60mm
Obalované kamenivo	ACp 16+	50mm
Stabilizace	SC C8/10	150mm
Štěrkoř fr. 0-63	ŠD _A	150mm
celkem		450mm

o orientační náklady

Projektant stanovil pro jednoduchý propočet orientačních nákladů cenu nové konstrukce 4 000Kč/m² a 70 000Kč za stožár veřejného osvětlení.